

Rußten trotz DPF?

Beitrag von „Annakin“ vom 11. Juni 2007 um 07:50

Hallo,

habe eine kurze Frage an Euch:

ich habe einen R5 Tdi mit DPF (12/2006) und muß feststellen, daß bei stärkerem Beschleunigen doch zwei schöne schwarze Rußwolken aus dem Auspuff kommen. Ist das normal?

Bei meinen vprherigen BMW X-Modellen mir DPF habe ich bei Beschleunigen keine Rußwolken erkennen können.

Beitrag von „bell407“ vom 11. Juni 2007 um 08:36

Hallo Annakin,

es kann schonmal vorkommen dass der dicke hie und da ein Wölkchen bei Vollgas rausläßt, sollte aber absolut wenig sein. Gerade wenn der DPF noch nicht auf Temperatur ist kann das wohl passieren. Wenns ständig vorkommt stimmt was nicht....

Grüsse

Christian

Beitrag von „coala“ vom 11. Juni 2007 um 09:17

Hallo Annakin,

wie sehen denn deine Auspuffrohre innen aus? Rußig-schwarz oder eher metallisch blank?

Bei meinem Fahrzeug (V6TDI) sind nach jetzt gut 40.000 km die Auspuffrohre innen immer noch fast blank, d.h. nicht mit dem üblichen Rußbelag belegt. Ein, auch noch so geringes, sichtbares Rußen konnte ich - auch bei Vollgas/voller Beschleunigung noch nicht feststellen. Auch habe ich noch nie bei einem anderen V6TDI Rußwolken aus den Auspuffrohren quellen

gesehen, egal in welcher Fahrsituation.

Wenn dein Fahrzeug einen serienmäßigen, also NICHT nachgerüsteten DPF hat, würde ich jetzt einmal mutmaßen, daß da etwas nicht stimmt. Ich kann mir nämlich kaum vorstellen, daß der DPF des R5 weniger wirksam sein sollte, als der vom V6.

Vielleicht hast du ja gar keinen DPF? 😄

Grüsse
Robert

Beitrag von „bürstenbinder“ vom 11. Juni 2007 um 12:21

Hallo,

habe fast das gleiche Problem.

Am Freitag einen 1600 Kg schweren Wohnwagen ca 200 km weit gezogen und als ich anschließend meinen T von hinten ansah traf mich fast der Schlag.

Schwarz alles schwarz ne nicht nur der Auspuff von innen sondern auch außen rum.

Habe Chrom und Design Paket das sah vielleicht sch... aus. (Sorry ist aber so)

Bin anschließend gleich in die Waschanlage gefahren und habe den Ruß abgewaschen.

Meiner T ist vom Feb. 2007.

Also kein Einzelfall. Muß mal bei meinem Vater schauen der hat den gleichen wie ich.

Gruß Frank

Beitrag von „Annakin“ vom 11. Juni 2007 um 12:33

Hallo,

also einen DPF habe ich definitiv (laut Typenschild und Zulassung).

Die Endrohre habe ich getauscht - habe jetzt verchromte Endrohre, die angeschraubt wurden. Wie sie innen drin aussehen - schwarz. Ist aber auch so, daß die Endrohre im Neuzustand innen schwarz sind....

Werde das jetzt mal im Auge behalten, obs nur bei kaltem Motor vorkommt. Trotzdem

irgendwie komisch, da mein vorheriger X3 mit DPF dieses Phänomen nicht gezeigt hatte.
Kann man selber feststellen, obs ein Defekt ist? Oder muß ich dazu in die Werkstatt?

Beitrag von „bürstenbinder“ vom 11. Juni 2007 um 16:11

Hallo,
kurze Zwischenfrage wie wird eigentlich der DPF beim R5 entrußt.

Auch mit Additiv oder ohne ?

Gruß Frank

Beitrag von „Kong Racer“ vom 11. Juni 2007 um 19:17

Hallo,

habe auch einen V6 TDI mit DPF. Meine Laufleistung 26000 Kilometer und alles ohne Rußablagerungen an den Endrohren.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. Juni 2007 um 21:02

Normalerweise kann da was nicht stimmen. Ich kann coala nur zustimmen. Bei mir ist alles blank und ich habe die letzten 30.000 km keinen Ruß gesehen. Fahr in die Werkstatt!

Thomas

Beitrag von „owolter“ vom 12. Juni 2007 um 07:29

Zitat von bürstenbinder

Hallo,
kurze Zwischenfrage wie wird eigentlich der DPF beim R5 entrußt.
Auch mit Additiv oder ohne ?
Gruß Frank

V10 mit Additiv
V6TDI und R5 ohne Additiv

Beitrag von „Annakin“ vom 12. Juni 2007 um 07:43

Naja, ob da was faul ist - da bin ich mir jetzt gar nicht mehr so sicher.
Wenn ich mir die ganzen Antworten zu dem Thema anschau (es gibt ja noch einen ähnlichen Threat) unter der Kategorie Motor, dann scheint das "Problem" ja bei so ziemlich allen R5 Tdi mit DPF vorzukommen. Und so wie es aussieht nur beim R5, nicht beim V6.
Scheint dann wohl bei dieser Motorisierung normal zu sein
(Trotzdem eigenartig 🤔)

Beitrag von „bombelwatz“ vom 12. Juni 2007 um 09:38

Vielleicht sollte man(n) die beiden zusammenlegen, machts einfacher!👍
Ben

Beitrag von „bürstenbinder“ vom 17. Juli 2007 um 12:29

Hallo,
schade dass das Thema nicht ausdiskutiert wurde bzw. kein Ergebniss herausgekommen ist.

Hat den schon jemand herausgefunden warum der R5 stellenweise so furchtbar Rußt,
trotz DPF.

Grüße Frank

Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Juli 2007 um 12:46

[Zitat von bürstenbinder](#)

Hallo,
schade dass das Thema nicht ausdiskutiert wurde bzw. kein Ergebniss
herausgekommen ist.

Hat den schon jemand herausgefunden warum der R5 stellenweise so furchtbar Rußt,
trotz DPF.

Grüße Frank

Alles anzeigen

nein noch nicht



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. Juli 2007 um 20:38

Der Passat (neues Modell) mit dem 2.0 TDI und DPF stinkt auch, als wenn er keinen Filter hätte.
Das ist bei meinem definitiv nicht so. Es scheint also doch irgendwelche Unterschiede zu geben.
Nur welche...???

Thomas

Beitrag von „Annakin“ vom 19. Juli 2007 um 13:07

Also bei mir ists wirklich so, daß die Stoßstange schwarz wird (habe allerdings ander, d.h. gerade Endrohre drauf, die nicht nach unten gebogen sind).

Ich frage mich wirklich, wie das aussehen würde, wenn kein DPF drin wäre...

Habe schon auf dem Typenschild nachgeschaut, ob auch wirklich einer drin ist (oder sein sollte)

EZ: 12/2006

Beitrag von „bürstenbinder“ vom 22. April 2008 um 12:39

Hallo,

gibt es eigentlich schon Abhilfe gegen das starke Rußen der R5TDI.

Hab schon ne weile nichts mehr gehört und meiner Qualmt die Auspuffrohre immer noch so schön schwarz.

Wie sieht es den mit der HU aus wegen Abgasprüfung hat da schon jemand Erfahrung.

Gruß Frank

Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. April 2008 um 14:00

[Zitat von bürstenbinder](#)

Hallo,

gibt es eigentlich schon Abhilfe gegen das starke Rußen der R5TDI.

Hab schon ne weile nichts mehr gehört und meiner Qualmt die Auspuffrohre immer noch so schön schwarz.

Wie sieht es den mit der HU aus wegen Abgasprüfung hat da schon jemand Erfahrung.

Alles anzeigen

Hallo Frank,

es wird sich an diesem Problem nichts ändern. Die Pumpe-Düse ist dafür bekannt. Der V10 (ebenfalls Pumpe-Düse) kommt nicht ohne Zusatzeinspritzung aus.

Bei meiner Frau ist im 150 PS, TDI Golf ein Rußfilter nachgerüstet worden. Seitdem ist der Gestank nicht mehr erträglich. Beim starken beschleunigen bläst der Rußfilter sich frei. Ist eben nicht besser zu lösen. Der DPF ist offensichtlich überfordert mit dem ganzen Ruß. Bei der Abgasprüfung gibt es keine Probleme, hatten wir jedenfalls nicht.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Hauruck“ vom 23. April 2008 um 14:46

Bei mir (EZ 03/2007, 24 tkm) ist der DPF vor ein paar Tagen - ohne dass ich irgendwas sagen musste - getauscht worden.

VW hatte angerufen. Angeblich sei mein Fz. aufgrund Alter und Laufleistung zum "routinemäßigen Austausch" ausgewählt worden. Der Filter solle dem Hersteller zur Verfügung gestellt werden "für Zerstörungstests". Für die Tauschaktion wurde ich dann für einen Tag in die Werkstatt gebeten, "alles kostenlos, natürlich incl. Fz-Reinigung, Ersatzfahrzeugtyp nach Wahl..."

Okay, die Endrohre waren innen komplett verrußt gewesen. Beim langsamen Rückwärtsfahren (Leerlaufdrehzahl) hatte man im Rückspiegel schon mal das eine odere andere schwarze

Wölkchen
aufsteigen sehen...

Jetzt, nach dem Tausch ist diesbezüglich nichts mehr zu bemängeln - hoffentlich bleibts eine Weile so. 😊

Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. April 2008 um 19:23

Zitat von Hauruck

Bei mir (EZ 03/2007, 24 tkm) ist der DPF vor ein paar Tagen - ohne dass ich irgendwas sagen musste - getauscht worden.

Hallo,

bekommst Du jetzt auch 2 Jahre Garantie auf den neuen DPF. Stell Dir vor, der DPF hält jetzt nur 5 tkm:(.

Gruß 🤖
Niels

Beitrag von „auto1“ vom 23. April 2008 um 19:38

Hallo, hoffentlich ist das so. Mein 2. DPF scheint auch schon wieder zu schwächeln.

Die Neuwagenanschlußgarantie schließt den Rußfilter aus !!!! 🤖

Gruss
Ralf


Beitrag von „Hauruck“ vom 23. April 2008 um 21:57

Zitat von Kong Racer

[...] bekommst Du jetzt auch 2 Jahre Garantie auf den neuen DPF [...]

Hallo,

ich denk schon. Telefonisch wurde mir das jedenfalls so zugesagt.

Diese Garantie würde ich im Fall der Fälle auch einfordern. 

Schließlich ist das Ding auf Wunsch von VW getauscht worden...

Beitrag von „bürstenbinder“ vom 24. April 2008 um 12:35

Zitat von Kong Racer

Hallo Frank,

es wird sich an diesem Problem nichts ändern. Die Pumpe-Düse ist dafür bekannt. Der V10 (ebenfalls Pumpe-Düse) kommt nicht ohne Zusatzeinspritzung aus.

Bei meiner Frau ist im 150 PS, TDI Golf ein Rußfilter nachgerüstet worden. Seitdem ist der Gestank nicht mehr erträglich. Beim starken beschleunigen bläst der Rußfilter sich frei. Ist eben nicht besser zu lösen. Der DPF ist offensichtlich überfordert mit dem ganzen Ruß. Bei der Abgasprüfung gibt es keine Probleme, hatten wir jedenfalls nicht.

Gruß 

Niels

Alles anzeigen

Vielen Dank für die Antwort.

Hauptsache grüne Plakette und keine Probleme mit der Abgasprüfung.

Gruß
Frank

.

Beitrag von „Hauruck“ vom 24. April 2008 um 13:09

[Zitat von bürstenbinder](#)

[...] Hauptsache grüne Plakette und keine Probleme mit der Abgasprüfung.

Ja, ich glaube auch, das muss man so pragmatisch sehen.:)

Beitrag von „DerUnser“ vom 24. April 2008 um 13:19

[Zitat von bürstenbinder](#)

.

Hauptsache grüne Plakette und keine Probleme mit der Abgasprüfung.

.

Alles anzeigen

tja aber leider wird man das erst Juni 2009 wissen

denne der R5 bekam ja Juni 2006 den DPF Serienmäßig
und vor 06/2009 muß ja keiner zur AU

was dann kommt und was der TÜV oder die Dekra sagt ??????????????

Beitrag von „Kong Racer“ vom 24. April 2008 um 13:37

[Zitat von DerUnser](#)

tja aber leider wird man das erst Juni 2009 wissen

denne der R5 bekam ja Juni 2006 den DPF Serienmäßig
und vor 06/2009 muß ja keiner zur AU

was dann kommt und was der TÜV oder die Dekra sagt ??????????????

Hallo,

sehe ich genauso !

Hoffentlich wird da nicht eine grosse Rückrufaktion von.

Gruß 

Niels

Beitrag von „dummytest“ vom 24. April 2008 um 15:48

[Zitat von DerUnser](#)

tja aber leider wird man das erst Juni 2009 wissen

denne der R5 bekam ja Juni 2006 den DPF Serienmäßig
und vor 06/2009 muß ja keiner zur AU

was dann kommt und was der TÜV oder die Dekra sagt ??????????????

einfach hinfahren und eine AU machen lassen, was hindert euch ???

oK, kostet ein paar Euro, aber zumindest wisst ihr dann möglicherweise noch innerhalb der

Garantiezeit Bescheid

Ich glaube, ich würde es tun..... (meiner russt Gott sei Dank nicht....)

Beitrag von „DerUnser“ vom 24. April 2008 um 15:57

[Zitat von dummytest](#)

(meiner russt Gott sei Dank nicht....)

hmhmhmhmhm..liegt wohl daran das Du keinen R5 hast :))

Beitrag von „PARS“ vom 24. April 2008 um 19:37

[Zitat von DerUnser](#)

hmhmhmhmhm..liegt wohl daran das Du keinen R5 hast :))

Hallo,

ich hab ein R5 und der russt nicht, die Endrohre sind absolut russfrei und das bei fast 19tkm Laufleistung. Ich fahre auch oft Kurzstrecken, bis jetzt noch kein Problem mit DPF. Hoffentlich bleibt mein Dicker auch noch lange Zeit sauber. 😊

Gruß 😊

Pars

Beitrag von „DerUnser“ vom 24. April 2008 um 20:21

[Zitat von PARS](#)

Hallo,

ich hab ein R5 und der russt nicht, die Endrohre sind absolut russfrei und das bei fast 19tkm Laufleistung. Ich fahre auch oft Kurzstrecken, bis jetzt noch kein Problem mit DPF.

Hoffentlich bleibt mein Dicker auch noch lange Zeit sauber. 😊

Gruß 🙄

Pars

Alles anzeigen

da bist du aber einer der ganz ganz wenigen....aussser Annakin der hat auch nach dem 3. DPF nun Ruhe mit dem Ruß

denne TOI TOI TOI

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 8. Mai 2008 um 16:33

[Zitat von PARS](#)

... ich hab ein R5 und der russt nicht, die Endrohre sind absolut russfrei und das bei fast 19tkm Laufleistung...

Hallo,

genauso so muß es sein. Mein T GP mit 20.000km auf dem Tacho hat sich bislang nicht mit dicken schwarzen Rußwolken getarnt 😊 und auch die Endrohre haben einen freundlichen Grauton.

Gruß
Dirk

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 8. Mai 2008 um 16:35

[Zitat von DerUnser](#)

da bist du aber einer der ganz ganz wenigen....

@DerUnser

...wir sind ja auch nur ganz ganz wenig 😄

Gruß
Dirk

Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. März 2009 um 10:09

Kein Rückgaberecht bei verstopftem Dieselrußfilter ?

Die Rußfilter in Dieselmotoren müssen auf reinen Kurzstrecken nicht funktionieren. Das hat jetzt der Bundesgerichtshof (BGH) entschieden. Damit urteilte das Gericht gegen den Käufer eines Opel Zafira, der seinen 2005 erworbenen Diesel-Neuwagen zurückgeben wollte. Als Grund gab der Käufer an, dass der Partikelfilter seines Wagens immer wieder verstopfte.

Reinigungsfahrten nötig ?

Die benötigte Temperatur, um Rußpartikel im Filter abzubrennen, entwickelt der Motor erst bei längerer und schnellerer Fahrt. Dieselfahrzeuge mit Rußfilter verfügen daher über Kontrolllampen, die auf die fällige Reinigungsfahrt hinweisen. Nach mehreren Kurzstrecken müssen immer wieder längere Wege gefahren werden, um den verstopften Filter zu reinigen.

Der Zafira-Käufer gab an, dass sein Rußfilter wiederholt verstopfte, ohne dass die Kontrolllampe ihn darauf aufmerksam gemacht hätte. Außerdem hätte er den Diesel nicht gekauft, wenn er über diese Gefahr informiert worden wäre. Er wollte den Zafira zurückgeben und den Kaufpreis zurückerstattet bekommen. Sein Argument: Die Einschränkung bei überwiegender Nutzung von

Kurzstrecken sei ein Fahrzeugmangel.


Filter kein Mangel ?

Das Oberlandesgericht Stuttgart gab dem Käufer Recht und stufte das Fahrzeug als mangelhaft ein. Doch der Autohändler ging in Revision. Schlussendlich entschied der BGH, dass kein Mangel am Fahrzeug vorliege: Die Besonderheiten des Partikelfilters beträfen alle damit ausgestatteten Dieselfahrzeuge. Dieselmotoren ohne Partikelfilter dürften als Vergleichsmaßstab nicht herangezogen werden. Dass ein durchschnittlich informierter Käufer von sich aus nichts über die Besonderheit des Filters wissen könne, ändere an dieser Beurteilung nichts. (Az.: VIII ZR 160/08)

Der Fall des Opelfahrers wurde dennoch an das Oberlandesgericht Stuttgart zurückverwiesen: Es muss noch geprüft werden, ob die Kontrolllampe versagt hat. Dies könnte dann ein objektiver Mangel des Autos sein. Laut ADAC tritt das Problem nur bei serienmäßig eingebauten Filtern auf, nicht aber bei Filtern zum Nachrüsten älterer Autos.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. März 2009 um 12:48

Hallo Kong Racer,

bitte die Quelle angeben 

Grüße von Stephan 


Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. März 2009 um 12:58

[Zitat von Sittingbull](#)

Bitte die Quelle angeben

Quelle: ZDF, Homepage: WISO

[--Direkt zur Quelle--](#)

Gruß 


Niels


Beitrag von „Realist“ vom 15. Juli 2012 um 23:12

[Zitat von PARS](#)

Hallo,

ich hab ein R5 und der russt nicht, die Endrohre sind absolut russfrei und das bei fast 19tkm Laufleistung. Ich fahre auch oft Kurzstrecken, bis jetzt noch kein Problem mit DPF.

Hoffentlich bleibt mein Dicker auch noch lange Zeit sauber. 

Gruß 

Pars

[Alles anzeigen](#)

Hallo,

sind die Endrohre immer noch sauber?

Mein R5 von 07.2007 rußt als tankste direkt aus dem Bohrloch. Differenzdruckschalter arbeitete nicht und der Filter war fast voll. Der Filter wurde mit irgendwelcher Chemie gereinigt. Bin jetzt mehrere Tkm gefahren, rußt aber immer noch. Ich werde diese Woche den Beladungsstand auslesen lassen und mitteilen was dabei rauskommt. Ich habe noch keinen V6 gesehen der solche Rußansätze hinten am Auto vorbereitet geschweige solche tiefschwarzen Auspuffblenden hat. Irgendwie ärgerlich bei einem Prmiumfahrzeug.

viele Grüße

Realist

Beitrag von „khclp“ vom 16. Juli 2012 um 05:08

[Zitat von Realist](#)

.....Mein R5 von 07.2007 rußt als tankste direkt aus dem Bohrloch. Differenzdruckschalter arbeitete nicht und der Filter war fast voll. Der Filter wurde mit irgendwelcher Chemie gereinigt. Bin jetzt mehrere Tkm gefahren, rußt aber immer noch. Ich werde diese Woche den Beladungsstand auslesen lassen und mitteilen was dabei rauskommt. Ich habe noch keinen V6 gesehen der solche Rußansätze hinten am Auto verbereitet geschweige solche tiefschwarzen Auspuffblenden hat. Irgendwie ärgerlich bei einem Prmiumfahrzeug.....

Moin,

R5 und V6 sind auch 2 verschiedene Paar Schuhe. Dein R5 ist Pumpe Duese und der russt nun mal ab und an etwas und speziell wenn viel Kurzstrecke gefahren wird.

LG Kurt



Beitrag von „Realist“ vom 16. Juli 2012 um 08:21

[Zitat von khclp](#)

Moin,

R5 und V6 sind auch 2 verschiedene Paar Schuhe. Dein R5 ist Pumpe Duese und der russt nun mal ab und an etwas und speziell wenn viel Kurzstrecke gefahren wird.

LG Kurt



Hallo,

nun das wurde hier ja auch schon dokumentiert. Der Wagen hatte nach einer Fahrt von MG-nach Nürnberg (450km) kohlrabenschwarze Ablagerungen an der Heckschürze und sogar eine Rußpartikel an der Heckklappe. Übrigens diese Aussagen R5 und V6 und sowieso Kurzstrecke helfen den Betroffenen doch wirklich nicht weiter. Ich habe dochh auch in meinem Beitrag geschrieben das ich mich vorher beim [bigginer](#) erkundigt habe. Da es scheint, dass es R5 gibt die nicht diese Probleme haben wollte ich eigentlich nur noch einmal z. B. vom Bürstenbinder einen Rückmeldung haben.

Viele Grüße
Realist

Beitrag von „jamesbond“ vom 16. Juli 2012 um 10:49

Zitat von Realist

..... helfen den Betroffenen doch wirklich nicht weiter..... nur noch einmal z. B. vom Bürstenbinder einen Rückmeldung haben.

Hallo,

d.h. Kurt halte dich da raus :biggrin: 🙄🙄

Er wartet lieber auf Antwort aus einem 5 Jahre alten Thread

LG
james