

Bremsbeläge

Beitrag von „Berndw“ vom 9. Juni 2007 um 14:18

Hallo T-Liebhaber,

hab gestern die Rechnung über wechseln der Bresbeläge bei meinem V 10TDI erhalten. Man kann ja darüber streiten ob nach 35000 km die Beläge gewechselt werden müssen, aber das man dann 670,-€ dafür abdrücken muß ist schon ein starkes Stück. Wie sind eure Erfahrungen mit den Preisen ??? oder liegts an meiner Werkstatt ???
Gruß Bernd

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Juni 2007 um 14:21

[Zitat von Berndw](#)

Hallo T-Liebhaber,

hab gestern die Rechnung über wechseln der Bresbeläge bei meinem V 10TDI erhalten. Man kann ja darüber streiten ob nach 35000 km die Beläge gewechselt werden müssen, aber das man dann 670,-€ dafür abdrücken muß ist schon ein starkes Stück. Wie sind eure Erfahrungen mit den Preisen ??? oder liegts an meiner Werkstatt ???
Gruß Bernd

die Preise sind hier noch hoeher, da VW scheinbar verlangt, dass Grundsatzlich auch die Scheiben getauscht werden sollen. Der Touareg ist mein erstes Fahrzeug, bei dem dei Bremsscheiben als normales Verschleissteil gelten. bei den meisten Fahrzeugen, die ich bisher hatte, konnten die Scheiben 2-3 Mal abgedreht werden!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Juni 2007 um 14:22

Das ist wirklich heftig - nur für die Beläge. Ich habe aber schon mal von einem anderen User mit einem V10 gehört, der genau das gleiche bezahlt hat.

Ich hoffe, meine halten bis zum Ende des Leasingvertrages bei 45.000 km.

Thomas

Beitrag von „Retto“ vom 19. August 2011 um 18:51

auch wenn das Thema alt ist,
gibt es für den V10 eine vernünftige Alternative für Bremsbeläge?

VW möchte 660€ inkl. Einbau,
wo das Material 350€ kostet. ich frag mich nir was am Einbau 300€ kosten soll 🤔

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 21. August 2011 um 13:15

Hallo Freunde,

aus meiner aktuellen Rechnung für V6 TDI BJ 07:

- 4 Räder aus- und eingebaut 25,00
- 4 Bremsklötze vorn aus- und eingebaut 83,83
- Festsattelschächte vorn gereinigt 23,95
- 4 Bremsklötze hinten aus und eingebaut 83,83
- Festsattelschächte hinten gereinigt 23,95

macht netto 240,56 und brutto ca. 290,-- .

Jetzt das Material:

- 1 Bremsbelag (vorne ?) 238,05
- 1 Bef-Teile 28,06
- 2 Geber 37,60
- 1 Bremsbelag 152,38
- 1 Bef-Teile 28,06
- 2 Geber 37,60

macht netto 521,75 und brutto ca. 620,-- .

Und die Scheiben blieben drin, die waren noch ok.

Ach ja, 86.000km, offenbart fahre ich sehr geschmeidig.

Beitrag von „weißer man“ vom 21. August 2011 um 15:32

Also ich habe das VW Programm nicht vor mir nur das Vom Stahlgruber, ich rechen das jetzt mal mit dem Durch inklusive Teile und Arbeitszeit

Rechenbeispiel für die PR nummer 1LC vorderachse und 1KE hinterachse weiß auswendig nicht ob es diese in kombination gibt

Teile:

Bremsscheibe Vorne Links 146,50€

Bremsscheibe Vorne Rechts 165,50€

Bremsscheiben Hinten 108,00€

Bremsklötze vorne 200,10€

Bremsklötze Hinten 116,00€

Verschleißanzeige vorne 16,35€

Verschleißanzeige hinten 16,35€

Befestigungsschrauben Scheibe vorne 3,09 Stück

Zubehörsatz Vorderachse 43,90€

Zubehörsatz Hinterachse 24,55€

Befestigungsschrauben Scheibe Hinten 3,09 Stück

Macht an material 858,42€ Bremse vorne und Hinten komplett aus dem Zubehör alles von ATE außer die befestigungsschraube, die ist von TEXTAR+ 19% Steuer macht genau 1021,52€ An teilen für den V10.

Arbeitszeit im Verbund Bremse Komplett 290ZE sind etwa 3 Stunden macht bei einem durchschnittlichen stundenlohn von 100€ sind also 300€ an Arbeitszeitkosten unten noch aufgelistet was das ganze einzeln für zeiten gibt.

Bremsbeläge vorne erneuern 0,90 Stunden

Bremsbeläge hinten erneuern 0,90 Stunden

Bremsbeläge vorne und hinten erneuern 1,80 Stunden

Bremsscheibe Vorne erneuern 1,10 Stunden

Bremsscheibe Hinten erneuern 1,80 Stunden

Bremsscheibe vorne und hinten erneuern 2,90 Stunden

Gesamt ist man bei der Zubehörbremse Beläge mit Scheibe vorne und Hinten ohne Belag von der Feststellbremse bei 1321,52€ drann. Und die Bremse ist dann nicht original ich habe aber mit der PR nummer 1LC die Teuersten schein ausgewählt.

V10 fahren ist also nicht günstig 😞 aber ich hoffe ich habe mit diesem rechenmodell niemandem den Spaß am fahren verdorben. Ihr könnt ja euch nun selber als groben anhaltgrund ausrechnen was für kosten die Abgefahrene Bremse anfallen.

wer nicht weiß was PR-nummer sind, der macht bitte seinen Kofferraum auf, hebt den Kofferaumboden hoch und auf der Linken seite neben der Reserverad mulde ist ein weißer aufkleber ca, 5m*7cm groß mit der Fahrgestellnummer und vielen anderen Zahlen buchstaben kombinationen, diese veraten einem alles über die Außstattung eines PKW so ist es auf jeden fall bei VAG.

Viel Spaß noch.

Beitrag von „Retto“ vom 3. September 2011 um 10:06

ich hab das nun im VW Zentrum machen lassen,
hatte mich nachher auf 685,00€ für Beläge vorne und hinten wechseln geeinigt. 🙌

Beitrag von „curio“ vom 5. September 2011 um 09:30

Auf den Bremscheiben steht im Regelfall Drauf, wo die Verschleißgrenze ist. Das kann man einfach nachmessen. Das die am Rand eine Grat entwickeln ist in gewissen Grenzen normal. Normalerweise (...beim TII hab ich da noch keine Erfahrung) übersteht die Scheibe 2-4 Belagwechsel. Schließlich soll ja auch bei der Paaarung Belag zu Stahlscheibe zunächst mal der Belag verschleissen. Im Zweifelsfall einfach die Altscheibe zeigen und vormessen lassen, die Bremscheiben werden gerne überflüssigerweise mitgetauscht. Hinten können bei zuviel Stadtverkehr allerdings Rostschäden den Austausch erforderlich machen...

Viel Erfolg

Achim