

# Neuer Produktionsstandort Russland

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Juni 2007 um 21:19**

Hallo zusammen,

die "Auto-Motor-Sport" meldet heute in ihrer Ausgabe, dass VW den T. auch im boomenden Markt Russland bauen will. Ab 2010 könnte der Geländewagen im Werk Kaluga vom Band laufen. "Hier gibt es noch keinen endgültigen Fahrplan" sagt VW-Konzern-Produktionsvorstand Jochem Heizmann. "Aber es ist richtig, SUV und Kleinwagen sind relevante Segmente für eine eigene Produktion." Bislang wird der Touareg nur im VW-Werk Bratislava gefertigt. Dieses Jahr ist dort eine Produktion von 61.000 Einheiten zu erwarten.

Grüße von Stephan 

[Quelle](#) auch mit Bildern von der finalen Tiguan-Erprobung in Namibia

---

**Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Juni 2007 um 21:32**

Das war ja schon bekannt...wahrscheinlich noch billiger zum produzieren....

---

**Beitrag von „Kong Racer“ vom 8. Juni 2007 um 11:52**

Hallo,

was will VW auch machen. Ständig Lohnerhöhungsforderungen vom Personal und das Ausland lacht ! Ist doch wohl Insidern schon länger bekannt, VW wird unauffällig die Produktion ins Ausland verlagern. Wer meint, dass der Lohn der VW Werksmitarbeiter zu gering ist, sollte sich doch bitte mal die Arbeitszeit und den Lohn eines KFZ Mechanikers anschauen.

Gruß 

Niels


---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Juni 2007 um 23:52

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

was will VW auch machen. Ständig Lohnerhöhungsforderungen vom Personal und das Ausland lacht ! Ist doch wohl Insidern schon länger bekannt, VW wird unauffällig die Produktion ins Ausland verlagern. Wer meint, dass der Lohn der VW Werksmitarbeiter zu gering ist, sollte sich doch bitte mal die Arbeitszeit und den Lohn eines KFZ Mechanikers anschauen.

Gruß 

Niels

wenn aber alle Firmen ihren Sitz ind Billigere Ausland verlegen und hier immer mehr ohne Arbeit dastehen oder nur noch billig Jobs....

wer soll dann den Golf oder Polo kaufen ??? oder den Dicken ???

der Arbeiter im Russischen oder Chinesischen Werk garantiert nicht !!!

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 9. Juni 2007 um 00:03

aber mal ein Tip an VW

es geht noch Billiger und es wird auch noch Subvensioniert vom Staat ..

Stichwort BMW Leipzig...

es wurden 5000 Arbeitsplätze versprochen


BMW wurde gelockt mit Steuervergünstigungen und was weiß ich nicht alles ...

und nun steht das Werk.

Jetzt arbeiten 3500 Mitarbeiter davon wenig Stammkräfte und der Rest min. 1000 davon Leiharbeiter und der Rest der zu 5000 Mitarbeitern fehlt wird mit Leiharbeitern aufgefüllt...

Heute in der Zeitung in Leipzig steht auch der Verdienst eines Leiharbeiters

6,42 Euro die Stunde

Da denke ich ist eine Top Qualität vorprogrammiert... bei den garantiert motivierten Mitarbeitern die so in der Lohntüte verwöhnt werden 

und BMW läßt und ließ sich feiern das sie in Deutschland geblieben sind...

Ja Stolz können sie sein ..... das nenne ich maximale Gewinnmitnahme so soll Kapitalismus sein ....



MFG

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Juni 2007 um 14:32**

[Zitat von DerUnser](#)

... der Arbeiter im Russischen oder Chinesischen Werk garantiert nicht !!!

Noch nicht!

Thomas

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 11. Juni 2007 um 14:12**

[Zitat von Thomas TDI](#)

Noch nicht!

Thomas

na nicht jeder Arbeiter bei VW in Russland ist denne auch in der Russenmafia um sich vom ( VW Russland ) Lohn einen Dicken leisten zu können ....

---

### **Beitrag von „Olaf“ vom 17. Juni 2007 um 11:07**

[Zitat von DerUnser](#)

Da denke ich ist eine Top Qualität vorprogrammiert...

MFG

Naja, bisher hat sich VW in diesem Punkt ja nun auch nicht gearde mit Ruhm bekleckert (trotz höheren Gehalts)

Gruß

Olaf

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Juni 2007 um 13:28**

[Zitat von Olaf](#)

Naja, bisher hat sich VW in diesem Punkt ja nun auch nicht gearde mit Ruhm bekleckert (trotz höheren Gehalts)

Gruß

Olaf

wird der Dicke nicht in der Slowakei gebaut ... so dolle verdienen die da auch net ...

oder ????

---

**Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 17. Juni 2007 um 15:15**

Hallo Zusammen,

mich würde einmal interessieren um wieviel Prozent der T teurer wäre wenn man Ihn bei uns in Deutschland bauen würde. Gibt es da irgendwelche Zahlen ?

Bin mal gespannt was das Foum dazu meint.

Parallel werde ich einmal eine Umfrage erstellen ob, und wenn ja, in welcher Höhe die Touareg- Gemeinde einen Höheren Preis akzeptieren würde.

---

**Beitrag von „step“ vom 17. Juni 2007 um 19:23**

Hallo Schau doch mal auf VW. com, sprich Amerika da siehst du wieviel er billiger sein könnte .  
Gruß Stephan

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Juni 2007 um 07:10**

#### [Zitat von step](#)

Hallo Schau doch mal auf VW. com, sprich Amerika da siehst du wieviel er billiger sein könnte .  
Gruß Stephan

Und wenn Du wissen möchtest, was richtig teuer ist, dann schau auf <http://www.volkswagen.at> nach. 🙄

