

LPG Umrüstung für V6

Beitrag von „posse“ vom 5. Juni 2007 um 12:42

Hallo zusammen,

ich möchte mir eine V6 zulegen. Erstzulassung 07.10.2004, Laufleistung 55000km. Möchte anschließend auf LPG umrüsten. Hat jemand Erfahrung mit diesem Modell?

Beitrag von „green_pl“ vom 12. Juni 2007 um 23:38

[Zitat von posse](#)

Hallo zusammen,

ich möchte mir eine V6 zulegen. Erstzulassung 07.10.2004, Laufleistung 55000km. Möchte anschließend auf LPG umrüsten. Hat jemand Erfahrung mit diesem Modell?

Hallo,

Heute habe ich in diesem Modell - Prins Installation umgerüstet. Ich habe nicht grosse Erfahrung (ca 100 km). Nach ein paar Tausend werde ich mehr Details beschreiben 😊

Die Kosten in Poland:

Installation - 1500 €

Laufzeit - 1 Tag

Gruesse

Green

Beitrag von „micha67“ vom 15. Juni 2008 um 07:55

Habe Ende März meinen V6 Bj. 2004 auf LPG umbauen lassen und fahre ihn jetzt gut 2 Monate und 7500 km: keine Probleme außer dass ganz zu Anfang alle Zündspulen getauscht wurden (wegen optimalen Funken)

Langzeitdurchschnittsverbrauch: 20 l LPG (bin viel geheizt !)

Preis LPG: € 0,71 / l

bei Interesse gebe ich euch gerne mehr Details, denn das ist mit Sicherheit die günstigste Möglichkeit, Touareg zu fahren!!!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Juni 2008 um 10:43

Moin,

ein paar Details wären sicher für etliche Benziner interessant.

Ich überlege selbst auch umzubauen.

Allerdings stört mich der große Tank im Kofferraum und letztendlich das Kosten/Nutzen-Verhältnis.

Bei weniger als 20.000 km Jahresleistung rechnet sich die Umrüstung einfach nicht.

Welche Gesamt-Km-Leistung hattest du?

Welche Anlage ist eingebaut?

Wie hoch waren die Gesamtkosten?

Was hat der Tausch der Zündspulen gekostet?

Gruß

Beitrag von „deerejimd“ vom 17. Juni 2008 um 17:55

Umbau V8 aus Baujahr 2006 bei 45.000 km, Daten zur Gasanlage findest Du, wenn Du nach meinem Usernamen und Beiträgen suchst.

Ich habe damals die Zündkerzen wechseln lassen und fahre seit genau 8.000 km ohne große Probleme. Ich war 2 mal zur Nachjustierung der Anlage, 1 x nach 4.000 km, dann nochmal bei 6.000. Jeweils war entweder das Gemisch zu fett oder zu mager.

Einen Unterschied zu Benzin (Leistung) kann ich absolut nicht feststellen, LPG Verbrauch liegt im Durchschnitt zwischen 18 und 19 l/100 km. Gesamtkosten inkl. Eintragung, Einstellung, Umbau etc. €3500. Bei heutigen Spritpreisen für Super amortisiert sich die Geschichte nach ca. 30K-35K km (ca. €10/100 km), aber der Spareffekt an der Zapfsäule ist viel besser 😊

Beitrag von „micha67“ vom 19. Juni 2008 um 09:41

meine Anlage:

- vollseq. Autogasanlage von Prins
- inkl. TÜV-Abnahme und Abgasgutachten und Aufpreis 100 Liter Tank
- inkl. Befüllung 80 Liter

Gesamt: 3.304 €, die Zulassungsstelle will dann auch noch mal 25 € für nen neuen Brief.

Der T. hatte 69.000 Km und war ca 4 Jahre alt, als ich ihn Anfang April gekauft habe. Die 1000 Km Inspektion war kostenlos, habe den T. in Kaiserslautern umbauen lassen (<http://www.kowagas.de>). Habe die ausgewählt, da die schon ein paar Jahre am Markt sind. Bin auch sehr zufrieden. Allerdings nach ca. 800 Km lief ein Zylinder nicht mehr richtig. Austausch der Zündspule, alles ok. LPG braucht optimalen Funken, deswegen habe ich mir gleich alle 6 Zünsspulen austauschen lassen (privat). Ich schätze in einer Werkstatt 0,5-0,7 h Arbeitszeit. Materialpreis pro Spule ca 30 €. Seitdem seit 9000 Km keinerlei Probleme, aber ein Lächeln bei jedem Tanken! Trotz äußerst zügiger Fahrweise Langzeitverbrauch 20 Liter Gas, hehe

@ dreyer-bande: gibt auch die Möglichkeit eines Radmuldentanks, müssten so 40 Liter reingehen, der wird dann noch ein bisschen günstiger...

Gruß Micha

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Juni 2008 um 19:30

[Zitat von micha67](#)

.....

@ dreyer-bande: gibt auch die Möglichkeit eines Radmuldentanks, müssten so 40 Liter reingehen, der wird dann noch ein bisschen günstiger...

Gruß Micha

Hallo Micha,
vielen Dank für deine Info.
Die Geschichte mit der Radmulde geht nicht, da dort die 2. Batterie untergebracht ist.

Gruß

Beitrag von „VWBK“ vom 9. Oktober 2008 um 09:24

Habe meinen T V6 2006 umrüsten lassen Kilometerstand damals 28000Km.
Jetzt 86000Km läuft noch immer super.
Allerdings wurde recht kurz nach dem Umbau eine zusätzliche Vetilschmierung eingebaut.
kostenlos,
da angeblich nach neuestem "Stand der Technik" notwendig.

Beitrag von „touaregv6turbo“ vom 5. November 2008 um 21:23

Hallo habe einen T-V6-241PS habe vor auf LPG umzubauen kostet bei meiner Werkstatt 2500 euro mit allem drum und dran und einen 90liter tank im Kofferraum links was haltet ihr davon wegen Kofferraum verlust usw. gibts bei den motor probleme und wie läuft er und wie weit kommt man da mit 90liter Gas
MFG Tobi

Beitrag von „juma“ vom 5. November 2008 um 21:36

Servus,

[Zitat von touaregv6turbo](#)

Hallo habe einen T-V6-241PS [...]

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 🗣️

Ich hoffe, wir werden noch viel von Dir lesen!

Der Preis hört sich erst mal recht günstig an. Um Dir den "Platzverbrauch" im Kofferraum vorstellen zu können, solltest Du Dir mal einen dimensionsähnlichen Karton zurecht basteln und dann reinlegen. Vorstellen kann man sich das schlecht.

Was die technischen Spezifikationen betrifft, werden Dir die Gas-Treiber berichten... 😊

Ein Tipp noch: Es erleichtert ungemein das Lesen, wenn man Satzzeichen benutzt! Weiterhin steigert es die Wahrscheinlichkeit, dass es Antworten gibt. 🗣️

Beitrag von „DerElektriker“ vom 5. November 2008 um 22:01

[Zitat von juma](#)

...

Ein Tipp noch: Es erleichtert ungemein das Lesen, wenn man Satzzeichen benutzt! Weiterhin steigert es die Wahrscheinlichkeit, dass es Antworten gibt. 🗣️

Sorry, falls ich ergänze:

- Groß-/Kleinschreibung
- Rudimentäre Rechtschreibung (egal, ob alt oder neu)

Beide erhöhen sowohl die Lesbarkeit als auch die Motivation des potentiellen Lesers 😄

Nix für ungut. 🤖

Ach so: Willkommen im Forum, Tobi! 😊

Gruß

Thilo

Beitrag von „touaregv6turbo“ vom 5. November 2008 um 22:10

Danke , das Ihr mir soweit helft , aber leider habe ich das schon probiert !!!

Aber wisst ihr noch mehr über den LPG Umbau bzw. Verbrauch usw. 🤖🤖🤖