

Neues NAVI im Touran schon verfügbar

Beitrag von „veah1122“ vom 4. Juni 2007 um 22:03

Hallo,
das neue RNS 510 scheint ja wirklich ein Hammergerät zu werden: 2D/3D, Touchscreen, MP3 via SD, CD, DVD. 30 GB Festplatte, DVD-Video (im Stand).... Hoffentlich kann man das so einfach nachrüsten, denn das werde ich mir ganz sicher genehmigen....

Beitrag von „step“ vom 4. Juni 2007 um 22:04

Hallo
Wann soll es kommen?

Beitrag von „veah1122“ vom 4. Juni 2007 um 22:10

Werde ich morgen gleich nachfragen. Beim Touran steht es schon im Konfigurator.

Beitrag von „step“ vom 4. Juni 2007 um 22:15

na das alte navi bzw das aktuelle im Touareg ist ja ein Witz für das Geld

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Juni 2007 um 22:19

Das neue Navi für den Dicken kommt nicht vor August 😞

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „step“ vom 4. Juni 2007 um 22:20

Prima ich soll meinen Ende Juli bekommen



Beitrag von „koehn24“ vom 5. Juni 2007 um 11:02

Hallo

Ich habe ständig mit dem Navi ein Problem. Wenn es eine Route brechnen soll dann sagt es immer momentan keine Route zur Verfügung obwohl ich Empfang und alles habe!!Ich wohne auf der Insel Norderney habe auch die Option Fähre und alles eingegeben funktioniert aber trotzdem nicht. Es funktioniert nur wenn ich vom Festland bis zum Festland navigieren lasse!! Hat jemand auch schon mal solche Erfahrungen gemacht?

Gruß Andy

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 5. Juni 2007 um 20:07

[Zitat von darkdiver](#)

Das neue Navi für den Dicken kommt nicht vor August



Viele Grüße
Eric

Hallo Zusammen,

ich werde meinen nächsten Dicken im August bestellen, Lieferung soll dann im November sein.

Wie stehen die Chancen das ich dann schon das neue Navi eingebaut bekomme?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Juni 2007 um 21:57

[Zitat von T4-Fahrer](#)

Wie stehen die Chancen das ich dann schon das neue Navi eingebaut bekomme?

Hallo Bernd,

die sollten gar nicht so schlecht sein 😬

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „mike“ vom 6. Juni 2007 um 10:05

[Zitat von darkdiver](#)

Das neue Navi für den Dicken kommt nicht vor August 😞

Viele Grüße
Eric

Hi Eric!

Wann wird es denn dazu konkret Infos geben (genaue Verfügbarkeit, Funktionen usw...)??? Ich schau mich ja langsam auch nach einem Nachfolger für meinen Dicken um und das Navi wird ein entscheidendes Argument werden.

Gruss,
Michael

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 6. Juni 2007 um 10:17

[Zitat von mike](#)

Hi Eric!

Wann wird es denn dazu konkret Infos geben (genaue Verfügbarkeit, Funktionen usw...)??? Ich schau mich ja langsam auch nach einem Nachfolger für meinen Dicken um und das Navi wird ein entscheidendes Argument werden.

Gruss,
Michael

Schließe mich meinem "Vorredner" an!

Würde mit der Neubestellung ggf. bis zum neuen Navi warten!

Beitrag von „juma“ vom 6. Juni 2007 um 10:39

Servus Mike!

[Zitat von mike](#)

Hi Eric!

Wann wird es denn dazu konkret Infos geben (genaue Verfügbarkeit, Funktionen usw...)??? Ich schau mich ja langsam auch nach einem Nachfolger für meinen Dicken um und das Navi wird ein entscheidendes Argument werden.

Gruss,
Michael

...ist die Nachrüstung einer 3rd party solution für Dich keine Option des Handelns?

Schließlich gibts da für entsprechendes Geld eine Leistung, wie man sie sich wünscht. Lediglich die (optische) Integration stellt gewisse Herausforderungen dar...ich weiß...aber ansonsten...



Ich hatte bei meinem Dicken auch keinerlei Probleme, das Kenwood rauszunehmen und das Navi wieder reinzuschieben beim Rückbau...

Ich meine, dann brauchst Du Dich wenigstens nur um das Auto zu kümmern und kannst das getrost außer Betracht lassen...

Beitrag von „dschlei“ vom 6. Juni 2007 um 13:09

[Zitat von koehn24](#)

Hallo

Ich habe ständig mit dem Navi ein Problem. Wenn es eine Route brechnen soll dann sagt es immer momentan keine Route zur Verfügung obwohl ich Empfang und alles habe!!Ich wohne auf der Insel Norderney habe auch die Option Fähre und alles eingegeben funktioniert aber trotzdem nicht. Es funktioniert nur wenn ich vom Festland bis zum Festland navigieren lasse!!

Hat jemand auch schon mal solche Erfahrungen gemacht?

Gruß Andy

Da solltest Du nur in den USA lebe, hier kennt das VW Navi nur die grossen Staedte, und ich wohnte da immer in Off-Road, denn unsere gesammter Ort bestand nur aus 3 Bundesstrassen (obwohlder Ort ueber 35 000 Einwohner hat). Zium Ausgleich existierete der Ort, wo meine Schwiegermutter lebte (nur etwa 10 000 Einwohner) ueberhaupt nicht!

Deswegen hatte mein 2. Dicker dann auch kein eingebautes Navi von VW mehr!

Beitrag von „Franks“ vom 6. Juni 2007 um 15:36

[Zitat von dschlei](#)

Da solltest Du nur in den USA lebe, hier kennt das VW Navi nur die grossen Staedte...

...allerdings ist das mit der DVD- Generation, die hier 2005 eingeführt wurde, besser geworden. Bei unserer Tour im letzten Jahr durch den Südwesten war jede Strasse im Navi verzeichnet, auch die ganzen Waldwege am Grand Canyon und die Schotterpisten in Utah. Auch in kleineren Orten in Arizona und New Mexico waren sämtliche Nebenstrassen vorhanden.

Gruß,


Frank


Beitrag von „veah1122“ vom 6. Juni 2007 um 16:28

[Zitat von juma](#)

Servus Mike!

...ist die Nachrüstung einer 3rd party solution für Dich keine Option des Handelns?

Schließlich gibts da für entsprechendes Geld eine Leistung, wie man sie sich wünscht. Lediglich die (optische) Integration stellt gewisse Herausforderungen dar...ich weiß...aber ansonsten...

Ich hatte bei meinem Dicken auch keinerlei Probleme, das Kenwood rauszunehmen und das Navi wieder reinzuschieben beim Rückbau...

Ich meine, dann brauchst Du Dich wenigstens nur um das Auto zu kümmern und kannst das getrost außer Betracht lassen...

Alles anzeigen

Das Argument hat schon was. Mein Favorit wäre z:Zt. das neue D3 von Pioneer. Kostet auch nur etwas über 1.000 € (VW will bestimmt mehr). Allerdings wäre 3 Fragen bei einer Nachrüstlösung: Rückfahrkamera? , Integration der VW-FSE? und Lenkradbedienung?

Beitrag von „juma“ vom 6. Juni 2007 um 17:59

Servus,

[Zitat von veah1122](#)

Das Argument hat schon was. Mein Favorit wäre z:Zt. das neue D3 von Pioneer. Kostet auch nur etwas über 1.000 € (VW will bestimmt mehr). Allerdings wäre 3 Fragen bei einer Nachrüstlösung: Rückfahrkamera? , Integration der VW-FSE? und Lenkradbedienung?

...wie bereits in anderen diesbezüglichen threads schon beschrieben:

verbautes System bei mir: Kenwood

Rückfahrkamera: Aufnahme des Signals kein Problem

FSE: kein Problem

Lenkrad: Laut leise ging, weitere Steuerung nicht...habe ich allerdings auch nicht vermisst, da Laut/Leise für mich das wichtigste war...

Für mich war es mehr als ausreichend...

Beitrag von „mike“ vom 6. Juni 2007 um 18:32

[Zitat von juma](#)

Servus,

...wie bereits in anderen diesbezüglichen threads schon beschrieben:

verbautes System bei mir: Kenwood

Rückfahrkamera: Aufnahme des Signals kein Problem

FSE: kein Problem

Lenkrad: Laut leise ging, weitere Steuerung nicht...habe ich allerdings auch nicht vermisst, da Laut/Leise für mich das wichtigste war...

Für mich war es mehr als ausreichend...

Alles anzeigen

Bislang habe ich eine aftermarket Lösung prinzipiell ausgeschlossen (Leasingfahrzeug, kein Bock am Auto rumzubasteln etc. etc.) - aber vielleicht kann ich mir das bei Dir mal anschauen und seh das Thema dann anders.

Es ist halt mehr als ernüchternd, wenn man in einen aktuellen A6/E/5er einsteigt und sieht, was in der Fahrzeugklasse der Standard an Navigation, Telefonintegration usw. ist. Da ist man als T-Fahrer leider Welten entfernt.

Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 6. Juni 2007 um 19:15

<http://www.motor-talk.de/attachment.php...postid=12445531>

hier übrigends zu sehen.....

Beitrag von „veah1122“ vom 6. Juni 2007 um 23:19

Zitat von mike

Bislang habe ich eine aftermarket Lösung prinzipiell ausgeschlossen (Leasingfahrzeug, kein Bock am Auto rumzubasteln etc. etc.) - aber vielleicht kann ich mir das bei Dir mal anschauen und seh das Thema dann anders.

Es ist halt mehr als ernüchternd, wenn man in einen aktuellen A6/E/5er einsteigt und sieht, was in der Fahrzeugklasse der Standard an Navigation, Telefonintegration usw. ist. Da ist man als T-Fahrer leider Welten entfernt.

Die Telefonintegration (mit rSAP) ist eigentlich recht gut. Sehr einfache Sprachbedienung, SMS-Anzeige (konnte mein Audi mit MMI nicht - sollte mit der neuen rSAP-FSE aber auch im Audi gehen) und problemlose Funktion. Nummern per Hand eingeben ist natürlich Mist. Da ist so ein

Tastenfeld wie im Passat Gold wert und übrigens deutlich besser als das MMI! Also wenn Referenz, dann die rSAP-FSE aus dem Passat.

Da VW alle FSE auf BT umstellt, vermute ich mal, das beim RNS510 Nummerneingabe per Touchsreen kommen wird.

Hier gibt es schon ein paar Bilder:

<http://forum.langzeittest.de/read.php?f=226&i=17049&t=17036&v=t>

Beitrag von „veah1122“ vom 6. Juni 2007 um 23:24

[Zitat von juma](#)

Servus,

...wie bereits in anderen diesbezüglichen threads schon beschrieben:

verbautes System bei mir: Kenwood

Rückfahrkamera: Aufnahme des Signals kein Problem

FSE: kein Problem

Lenkrad: Laut leise ging, weitere Steuerung nicht...habe ich allerdings auch nicht vermisst, da Laut/Leise für mich das wichtigste war...

Für mich war es mehr als ausreichend...

Alles anzeigen

Ja stimmt, manchmal habe ich im Eifer des Gefechts kurzzeitige Amnesien 

http://www.pioneer.de/images/product...uareg_large.jpg

Aber Danke, für die Auffrischung. So sieht das Pioneer im T. aus:

Beitrag von „juma“ vom 7. Juni 2007 um 08:12

Servus Mike,

Zitat von mike

[...]aber vielleicht kann ich mir das bei Dir mal anschauen und seh das Thema dann anders.[...]

naja, zur Zeit kannst Du Dir nichts anschauen, da ich im neuen Dicken (noch) das alte System verbaut habe. Habe auch keinerlei Zeit im Moment, da etwas zu ändern.

Mal sehen, habe jetzt erst mal den iPod-Adapter reingebastelt und das geht schon mal ganz gut.

Aber vermutlich werde ich doch irgendwann wieder tätig werden, denn die Leistungsfähigkeit ist im Vergleich zum Nacheinbau einfach um Welten geringer...:(

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 7. Juni 2007 um 11:22

Hallo Zusammen,

hat jemand von Euch Info`s von welchem Hersteller das Neue Navi ist ?

Gruss Bernd

PS: Ein besonderer Gruss an all diejenigen die Heute keinen Feiertag haben 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Juni 2007 um 12:31


Hallo Bernd,

im Touran ist es vom Siemens VDO 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Juni 2007 um 09:29

Hallo zusammen,

hier ein paar Bilder vom neuen Navi mit den verschiedenen Funktionen, wie Radio, CD, DVD und Navi 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „bluwe“ vom 17. Juni 2007 um 09:42

Guten Morgen

Rein optisch betrachtet gewöhnungsbedürftig,oder?

MARKUS 

Beitrag von „Olaf“ vom 17. Juni 2007 um 10:14

Ist es eigtl. bereits verifiziert, dass das neue Navi nicht in den alten T integrierbar ist?

Beste Grüße

Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Juni 2007 um 10:23

Der Brüller vom Design her ist es bestimmt nicht.

Alles sehr große Schriften.....vielleicht wird es für den T. noch ein wenig geändert.

Opi-Navi?



[Zitat von bluwe](#)

Guten Morgen

Rein optisch betrachtet gewöhnungsbedürftig,oder?

MARKUS 

Beitrag von „mike“ vom 17. Juni 2007 um 11:20

[Zitat von Thanandon](#)

Der Brüller vom Design her ist es bestimmt nicht.

Alles sehr große Schriften.....vielleicht wird es für den T. noch ein wenig geändert.

Opi-Navi? 

Oder es wird technisch ab-, äh aufgewertet und einige "Tasten" (habe auf den Screenshots so interessante Sachen wie "SD" oder "HDD" gelesen) sind dann vorhanden aber ohne Funktion...

Mir wäre es ja erstmal reichen, wenn die Kalkulation von Strecken nicht mehr länger als 4-5 Sekunden dauert, so wie das andere aktuelle Navis auch können.

.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. Juni 2007 um 13:55

[Zitat von mike](#)

Mir wäre es ja erstmal reichen, wenn die Kalkulation von Strecken nicht mehr länger als 4-5 Sekunden dauert, so wie das andere aktuelle Navis auch können.

.

ähhm - Welcher Rechner (egal jetzt welches Auto) ist so schnell?



Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Juni 2007 um 14:02

audi und dc sind da um einiges schneller



Beitrag von „jamesbond“ vom 17. Juni 2007 um 15:50

[Zitat von mike](#)

Mir wäre es ja erstmal reichen, wenn die Kalkulation von Strecken nicht mehr länger als 4-5 Sekunden dauert, so wie das andere aktuelle Navis auch können.

.

Hallo Mike,
du müsstest noch das "CD-Navi" haben. Darüber habe ich mich auch dauernd aufgeregt.
Die Zeit eine Route zu berechnen von der Zieleingabe bis "die Route ist berechnet" war (und ist bei dir noch) eine Zumutung. Außerdem hat mir die PLZ-Eingabe gefehlt.

Beim "noch aktuellen" DVD-Navi RNS2 (das ich jetzt im T5 habe) ist die Berechnungszeit wirklich top ... ob jetzt Audi, DC oder sonst wer noch eine Sekunde schneller oder langsamer ist, ist dann gleichgültig.

LG
james

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Juni 2007 um 15:55

[Zitat von jamesbond](#)

Hallo Mike,
du müsstest noch das "CD-Navi" haben. Darüber habe ich mich auch dauernd aufgeregt.

Die Zeit eine Route zu berechnen von der Zieleingabe bis "die Route ist berechnet" war (und ist bei dir noch) eine Zumutung. Außerdem hat mir die PLZ-Eingabe gefehlt.

Beim "noch aktuellen" DVD-Navi RNS2 (das ich jetzt im T5 habe) ist die Berechnungszeit wirklich top ... ob jetzt Audi, DC oder sonst wer noch eine Sekunde schneller oder langsamer ist, ist dann gleichgültig.

LG
james

Hallo Mike,

das kann ich uneingeschränkt bestätigen: eine deutliche Verbesserung zum CD-Navi.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „veah1122“ vom 17. Juni 2007 um 16:25

Na ja, ich hatte vorher den A6 mit dem großen MMI-Navi. Das war wirklich schnell, dagegen ist das jetzige DVD-RNS2 immer noch a..-lahm. Im Audi war nach dem Beginn der Routenberechnung quasi sofort der aktuelle Richtungspfeil im Mitteldisplay und wenig später die ganze Route im Navibildschirm. Einen Wartebalken einzublenden hatte das nicht nötig.

Da das neue ja HDD-basiert arbeiten wird, sollte es auch einen anständigen Rechner haben. Denn die Datenfülle des Navimaterials wird sicher deutlich über der einer DVD liegen. Ich bin wirklich gespannt.

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 17. Juni 2007 um 17:27

[Zitat von Blackhawk](#)

ähhm - Welcher Rechner (egal jetzt welches Auto) ist so schnell?



Navi von Becker.....(z.B. Indianapolis)

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Juni 2007 um 18:42

Hallo,

da freue ich mich ja richtig, dass bei mir noch das alte DVD-Navi verbaut wurde. Ich finde die touch-screen-Funktion einfach nur schrecklich ! Da sieht man dann sämtliche Fingerabdrücke herrlich deutlich im Sonnenlicht:(Die Optik lässt auch zu Wünschen übrig.

Lass es schneller sein, auf die 1 od. 2 Sekunden kommt es nun wirklich nicht an. Bin sehr zufrieden mit dem DVD-Navi.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. Juni 2007 um 18:56

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

da freue ich mich ja richtig, dass bei mir noch das alte DVD-Navi verbaut wurde. Ich finde die touch-screen-Funktion einfach nur schrecklich ! Da sieht man dann sämtliche Fingerabdrücke herrlich deutlich im Sonnenlicht:(Die Optik lässt auch zu Wünschen übrig.

Lass es schneller sein, auf die 1 od. 2 Sekunden kommt es nun wirklich nicht an. Bin sehr zufrieden mit dem DVD-Navi.

Alles anzeigen

Dem kann ich nur zustimmen

Es gibt wichtigere Dinge



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. Juni 2007 um 19:18

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

da freue ich mich ja richtig, dass bei mir noch das alte DVD-Navi verbaut wurde. Ich finde die touch-screen-Funktion einfach nur schrecklich ! Da sieht man dann sämtliche Fingerabdrücke herrlich deutlich im Sonnenlicht:(Die Optik lässt auch zu Wünschen übrig.

Lass es schneller sein, auf die 1 od. 2 Sekunden kommt es nun wirklich nicht an. Bin sehr zufrieden mit dem DVD-Navi.

Alles anzeigen

Ganz meine Meinung. Stell dir vor, dir würde bei der Arbeit andauernd jemand auf den

Bildschirm fassen. Eine wirklich leckere Vorstellung ... 🤖

Thomas

Beitrag von „FrankP“ vom 17. Juni 2007 um 19:27

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Da sieht man dann sämtliche Fingerabdrücke herrlich deutlich im Sonnenlicht:(
Die Optik lässt auch zu Wünschen übrig.

Zustimmung! Ich bin froh, dass im meinem GP noch das aktuelle Navi verbaut wurde. Allein beim Gedanke an einen Touch-Screen ist entsetzlich genug.

Viele Grüße,
Frank

Beitrag von „veah1122“ vom 17. Juni 2007 um 19:50

Na ja - MP3 auf allen Kanälen (SD, CD, DVD, Festplatte) sind schon ein tolles Argument. Und der Touchscreen hat auch was nettes. Man kann mit dem Finger die Landkarte durchziehen, d.h. wenn man mal den Straßennamen nicht weiß, aber auf der Karte den Ort finden würde, ist das schon schick (Bsp. ich weiß den Straßennamen nicht, aber das es die Parallelstraße zum Platz soundso ist, den ich problemlos auf der Karte finde...

Beitrag von „juma“ vom 17. Juni 2007 um 20:56

Servus,

[Zitat von veah1122](#)

[...](Bsp. ich weiß den Straßennamen nicht, aber das es die Parallelstraße zum Platz soundso ist, den ich problemlos auf der Karte finde...

...aber das geht doch jetzt auch schon...Zielumgebung und dann mit links/rechts, hoch/runter steuern... 🗺️

Beitrag von „windeck“ vom 18. Juni 2007 um 07:36

Hübsch hässlich das Design !!

Hoffentlich kommt das so nicht in den "T"

Gruß Ralf

Beitrag von „veah1122“ vom 18. Juni 2007 um 12:27

[Zitat von juma](#)

Servus,

...aber das geht doch jetzt auch schon...Zielumgebung und dann mit links/rechts, hoch/runter steuern... 🗺️

Ja, aber mit dem Finger datschen geht bestimmt einfacher und vor allem schneller 😊

Ein Argument bleibt auf jeden Fall: die Bedienung des Telefons (wenn integriert) dürfte wesentlich besser werden.... 🗺️👉👈

Ich denke aber, daß es im T. auch anders aussehen muß. Diese silberne Applikationen passen ja vielleicht in den Touran.

Beitrag von „juma“ vom 18. Juni 2007 um 13:10

Servus,

[Zitat von veah1122](#)

Ja, aber mit dem Finger datschen geht bestimmt einfacher und vor allem schneller 😊

...das stimmt natürlich. Hoffen wir nur, dass der Rechner dann auch die Datsch-Geschwindigkeit mitmacht...

[Zitat von veah1122](#)

Ein Argument bleibt auf jeden Fall: die Bedienung des Telefons (wenn integriert) dürfte wesentlich besser werden.... 🗺️👉👈

...die Implementierung dieser Funktion bleibt ja auch noch abzuwarten. Bin mal gespannt, ob das überhaupt so problemlos funktionieren wird...wenn sie überhaupt kommt...

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Juni 2007 um 19:37

Zitat

Na ja - MP3 auf allen Kanälen (SD, CD, DVD, Festplatte) sind schon ein tolles Argument. Und der Touchscreen hat auch was nettes. Man kann mit dem Finger die Landkarte durchziehen, d.h. wenn man mal den Straßennamen nicht weiß, aber auf der Karte den

Ort finden würde, ist das schon schick (Bsp. ich weiß den Straßennamen nicht, aber das es die Parallelstraße zum Platz soundso ist, den ich problemlos auf der Karte finde...

V10TDI - ich liebe diesen Motor!

Hallo,

SD / CD / DVD wozu ? Einfach einen Ipod-Adapter und 6 Play-Lists stehen zur Verfügung (habe ca. 800 Lieder ---> solange

hält der Tank des T eh nicht durch 😊)

Ein Touchscreen sieht immer schlimm aus. Das ist sogar bei meinem Palm so - und den nutze ich nur mit diesem Kunststoff-Griffel. I. d. R. sind ja die Neuerungen in einem Auto besser, als beim Vorgänger, aber in diesem Fall finde ich persönlich das alte DVD-Navi besser. Aber der technikaffine Autofahrer ist natürlich bestrebt, dass neueste an Board zu haben (konnte mich auch nicht für die normale Luftfederung entscheiden und musste unbedingt die mit Wankausgleich nehmen. Sinn macht das allerdings im Nachhinein nicht 😊). Steht die "Datschgeschwindigkeit" eigentlich schon im Duden ?

Beitrag von „veah1122“ vom 18. Juni 2007 um 22:38

Wenn nicht, sollte es schnell in den Duden rein... Also auf der A9 nach München fand ich den Wankausgleich Klasse..... 😊

Na ja, ich hatte ja auch schon das Gateway400 bestellt. Damit sollte mein Bedürfnis an MP3 auch befriedigt werden. D.h. das RNS2 bleibt drin...:)

Eine dumme Frage noch: das neue Navi hat dann auch 500 Wegpunkte im Offroadmodus. Gibt es so etwas im RNS2 auch? Bin zu faul jetzt zum Auto zu laufen und das Handbuch zu suchen.... Und wenn ich morgen wieder fahre, denke ich wieder nicht dran.

Ich hole spätestens nächste Woche die A/T-Reifen in Vorbereitung auf die Alpentour in 6 Wochen... Da interessieren auch solche Funktionen des Navi auf einmal.

Nachtrag: das Wichtigste im Multimediabereich des T. ist ohnehin das Dynaudio.... Ich komme gerade wieder von einer Genußfahrt.

Beitrag von „Olaf“ vom 19. Juni 2007 um 09:11

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,
Einfach einen Ipod-Adapter und 6 Play-Lists stehen zur Verfügung (habe ca. 800 Lieder

Hat jemand eigtl eine Ahnung, ob das neue die iPod-Integration nun besser unterstützt, d.h. ob es nun einen direkten Anschluß gibt, der auch ID3Tags (Künstler- und Songname) lesen kann (oder noch besser auch Videos vom iPod spielen kann)??

Gruß
Olaf

Beitrag von „juma“ vom 19. Juni 2007 um 09:24

Servus,

[Zitat von Olaf](#)

Hat jemand eigtl eine Ahnung, ob das neue die iPod-Integration nun besser unterstützt, d.h. ob es nun einen direkten Anschluß gibt, der auch ID3Tags (Künstler- und Songname) lesen kann (oder noch besser auch Videos vom iPod spielen kann)??

Gruß
Olaf

Berechnung:

technischer Standard von 3rd party-solution von vor 4 Jahren = T-Navi-Zeit...

So, gabs das damals schon? 😊



Beitrag von „Olaf“ vom 19. Juni 2007 um 10:00

[Zitat von juma](#)

Servus,

Berechnung:

technischer Standard von 3rd party-solution von vor 4 Jahren = T-Navi-Zeit...

So, gabs das damals schon? 😊



Alles anzeigen

LOL 😊 Dann scheitert es wahrscheinlich am Anschluss, da der noch auf den iPod der 1. und 2 Generation ausgelegt ist....

Gruß
Olaf

Beitrag von „Arndt“ vom 19. Juni 2007 um 10:57

[Zitat von Olaf](#)

Hat jemand eigtl eine Ahnung, ob das neue die iPod-Integration nun besser unterstützt, d.h. ob es nun einen direkten Anschluß gibt, der auch ID3Tags (Künstler- und

Songname) lesen kann (oder noch besser auch Videos vom iPod spielen kann)??

Gruß
Olaf

Der Gateway Adapter kann das theoretisch. Nur die Anzeige im Dicken funktioniert nicht.

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 26. Juni 2007 um 19:56

Hallo zusammen,

für alle die an dem RNS510 interessiert sind hier ein Link zu einem Beitrag bei Bild.

http://www.autobild.de/aktuell/meldun...rtikel_id=14419

Viel Spass

Beitrag von „metagross“ vom 27. Juni 2007 um 08:21

hi bernd,

das liest sich ja ganz interessant. bin mal neugierig, was sie 2010 im neuen t verbauen.

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 27. Juni 2007 um 20:00

[Zitat von metagross](#)

hi bernd,

das liest sich ja ganz interessant. bin mal neugierig, was sie 2010 im neuen t verbauen.

Hallo Stefan,

wieso "2010" hast Du irgendwelche Info`s bzgl. des neuen Navi, wird das RNS510 nicht im T verbaut ? 😞

Beitrag von „man“ vom 27. Juni 2007 um 20:36

[Zitat von T4-Fahrer](#)

Hallo Stefan,

wieso "2010" hast Du irgendwelche Info`s bzgl. des neuen Navi, wird das RNS510 nicht im T verbaut ? 😞

also hier steht **das** es kommt - aber **wann**?

http://www.geo24.de/news/view_623/1.6.8.html

gruß heiko

Beitrag von „Grisu112“ vom 28. Juni 2007 um 18:24

Hallo Leute,

mein 😊 rief mich gerade an, das RNS 510 ist ab sofort lieferbar für den T.
Und im Konfigurator steht es auch schon. 👍👍👍

Gruß Gerd

Beitrag von „veah1122“ vom 28. Juni 2007 um 19:31

hier mal ein paar Bilder von einem, der das wohl im Golf einbauen lassen hat. Siegt da doch richtig gut aus.... http://fotoalbum.web.de/gast/ewen.nowak/Golf_V

Beitrag von „step“ vom 28. Juni 2007 um 20:20

Na toll ich soll meinen Ende Juli bekommen , da werde ich noch das alte zum höheren Preis bekommen. 😞

Beitrag von „CruisinD“ vom 2. Juli 2007 um 18:44

[Zitat von juma](#)

Servus,

...die Implementierung dieser Funktion bleibt ja auch noch abzuwarten. Bin mal gespannt, ob das überhaupt so problemlos funktionieren wird...wenn sie überhaupt kommt...

Die Telefonbedienung ist für die UHV im Touareg komplett implementiert, d.h. dass man das Telefon auch über die HeadUnit problemlos steuern kann. Neben den diversen Anruflisten steht ein Nummernpad zur Verfügung, falls das Adressbuch hier nicht ausreicht. Übrigens kann man das Telefonmikro auch stummschalten, was z.B. in Telefonkonferenzen ein nützliches Feature ist (jedenfalls für die anderen Teilnehmer...:D)