

# Luftfederung Einparkabsenkung

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Juni 2007 um 18:12**

Hallo Leute,

Hab die letzten 2 Tage folgendes Phänomen beobachtet:

Fahre den T im Komfortmodus (ohne Wankausgleich) - nach dem Abstellen und verschließen des Fzg. ist ein deutliches Zischen zu hören und der Wagen senkt sich vorne ab (so ca. 1 Level).



Wenn ich wieder einsteige und starte, hebt er sich vorne wieder an.

Im Display kommt keine Fehlermeldung.

Die Balkenanzeige ist dabei auch nicht zu sehen

Kennt jemand dieses Phänomen



---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juni 2007 um 18:24**

Hallo Günter,

das kenne ich noch von meinem ersten T. Der machte hin und wieder das gleiche, war auch mit Luftfeder damals noch ohne Wankausgleich. Ist bestimmt ein Komfortmerkmal, damit man nicht so hoch einsteigen muss 😊.

Grüße von Stephan 😊

---

**Beitrag von „bluwe“ vom 3. Juni 2007 um 18:29**

Hallo Günther

das hat mein alter gemacht und der neue tut es auch, hab es wohl mittlerweile als normal hingenommen, denn eine Fehlermeldung hatte ich auch noch nie. Hab aber den Eindruck das er sich vorn und hinten absenkt..?

Gruss

MARKUS

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Juni 2007 um 18:35**

Nein - er senkt sich definitiv nur vorne ab (so ca. 3 cm).

Hab´s heute vormittag wieder genau beobachten können

Nach dem Starten hat er sich wieder gehoben (während der Lichtspiele des Xenon)



### **Beitrag von „bluwe“ vom 3. Juni 2007 um 18:45**

Werd morgen mal darauf achten und beim nächsten Boxenstop den:) lichen fragen ob das normal ist(wenn er es denn weiß:D ).....

MARKUS

---

### **Beitrag von „coala“ vom 3. Juni 2007 um 19:01**

Hallo Günter,

indiskrete Frage vorab: wie schwer bist du? 😄

Im Ernst. Ich wiege so um die 77 kg und mein T senkt sich nur manchmal nach dem Aussteigen ab. Ein Geschäftsfreund, den ich ab und an mitnehme wiegt etwa 130 kg und da lässt der Dicke zuverlässig reproduzierbar sofort Druck aus den Luftfederbälgen der Vorderachse ab wenn der wieder aussteigt...

Ein Feature zum leichteren Ein- und Aussteigen ist das sicher nicht, denn wenn ich den etwas stärker beladenen Laderaum ausräume passiert das Gleiche an der Hinterachse. Der T stellt hier lediglich das "Normal"-Niveau wieder her.

Gruß  
Robert

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 4. Juni 2007 um 10:01**

😄 "er lebt":D

---

### **Beitrag von „bombelwatz“ vom 4. Juni 2007 um 13:04**

Machen das Kamele nicht auch so?? 🤔 😄  
Ben

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 4. Juni 2007 um 13:18**

So  
hab es heut morgen beobachten können;  
er senkt sich vorn und hinten ab...  
entweder ist es die ehrwürdige Verneigung vor seinem Herren oder aber er lebt wirklich...:D .  
Ansonsten versuch ich es noch mal mit einer Diät:D ,um von meinen 120kg  
runter zu kommen:D ....

MARKUS

---

### Beitrag von „coala“ vom 4. Juni 2007 um 14:37

Zitat

Ansonsten versuch ich es noch mal mit einer Diät:D ,um von meinen 120kg runter zu kommen:D ....

Wusste ich's doch. Also weg mit dem Speck! 😄

Gruß  
Robert

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 4. Juni 2007 um 14:43

[Zitat von bluwe](#)

.....um von meinen 120kg runter zu kommen....

Vorsicht Markus!

Das koennte dann in einer Unterschreitung der T-Norm enden und das wollen wir doch nicht oder??? 🤔

Erklaerung T-Norm [hier](#) - ab Beitrag 5 gehts los 😄



### **Beitrag von „Heinz“ vom 4. Juni 2007 um 14:51**

Ich halte dieses *Phänomen* für völlig normal. Das Gewicht spielt dabei selbstverständlich eine Rolle, aber grundsätzlich ist es doch egal, ob 70Kg oder 120Kg ausgeglichen werden müssen. Schon läppische 3 Sack Blumenerde (geschätzt ca. 60 Kg) führen bei Beladung zu einer deutlichen Schrägstellung. Nach dem Starten wird diese Schrägstellung sofort ausgeglichen. Nach dem Entladen ist das Niveau hinten deutlich höher und das Fahrzeug senkt sich nach wenigen Sekunden im ausgeschalteten Zustand wieder ab. Habe ich gerade so sehr bewusst am letzten Samstag erleben dürfen.

Dieses Heben und Senken passiert meines Erachtens auch ständig im laufenden Betrieb und ist bei einer Standphase an einer Ampel sehr gut zu beobachten.

gruß  
Heinz

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 4. Juni 2007 um 14:54**

Stimmt!:D

Ist also nix mit Diät!

Also heut abend gibt es ein gekühltes Warsteiner extra:D ,damit wir auch weiterhin die Norm erfüllen.

Danke Ezio

MARKUS 

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. Juni 2007 um 19:55**

Zitat

Ansonsten versuch ich es noch mal mit einer Diät:D ,um von meinen 120kg runter zu kommen:D ....

MARKUS

V 10 TDI seit 10/04 - 04/07,04/07-???

996 TURBO seit 06/03

Alles anzeigen

Hallo,

ich bin ja hier im Forum mit meinen 95 kg ein richtiger "Hungerhaken":D .

Wie kommt man denn so mit der T-Norm in einen 996er ? Mein Freund fährt einen 4S und da wird es für mich schon ein wenig eng.

Das Absenken macht meiner auch (Luftfederung mit Wankausgleich).

---

### Beitrag von „bluwe“ vom 4. Juni 2007 um 20:24

Hallo Michael

Tja...

Meine Frau fährt nicht so gern mit,will sagen sie fährt lieber selbst.....

Ansonsten nehme ich meine Söhne mit (4 J. und 9 Mon.)...da bleibt mir genug Platz...

Allein macht es mir sowieso am meisten Spass.....:D 😄😄

Gruss

MARKUS

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 5. Juni 2007 um 00:15

das ist alles normal, wenn der Fahrer den Wagen mal wieder "richtig rangenommen" hat.....



wenn ich lange Treppen hochatze, dann mache ich am Ende auch immer "Pffft....."



---

### Beitrag von „Hagen“ vom 5. Juni 2007 um 14:49

#### [Zitat von Heinz](#)

...Dieses Heben und Senken passiert meines Erachtens auch ständig im laufenden Betrieb und ist bei einer Standphase an einer Ampel sehr gut zu beobachten.

gruß  
Heinz

Genauso ist es Heinz. Beobachte ich auch regelmäßig. Aber warum immer nur vorn?  
Auch nach dem Aussteigen lebt er gern noch einmal auf. 😄

---

### Beitrag von „Ikkke“ vom 5. Juni 2007 um 15:57

#### [Zitat von Hagen](#)

Aber warum immer nur vorn?

bist nicht schwer genug 😊 sodas der T der Meinung ist er muss hinten nichts ausgleichen!

gruss Ikke

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. Juni 2007 um 22:50

Hallo Leute,

Ich hab mich mal ein wenig umgehört

Einzeliger Tenor dazu - das ist normal, das haben schon mehrere Fahrzeuge gehabt. 🙄

In der Betriebsanleitung steht aber folgendes:

*"Vorsicht!*

*Durch das Absenken reduziert sich die Bodenfreiheit des Fahrzeuges.*

*Vor allem während des Absenkens im Stand kann das Fahrzeug mit dem Unterboden aufsetzen  
- Gefahr einer Fahrzeugbeschädigung"*

Also wenn schon in der Betriebsanleitung darauf hingewiesen wird, kann es eine autom Absenkung (egal aus welchem Grund) nie geben.

Ich bleib auf alle Fälle dran, da mich das extrem stört.

[coala](#) - ja ich erfülle mindestens die T-Norm

Wie heißt es so schön: Ein Mann ohne Bauch ist ein Krüppel 😂



---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 5. Juni 2007 um 23:23**

Hallo Günter,

das hört sich bei Dir ja dramatisch an 🙄 ! So stark, dass mein T den Boden berühren könnte, senkt er sich natürlich nicht ab. Sind vielleicht 1 cm.

---

### **Beitrag von „mike“ vom 6. Juni 2007 um 10:03**

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Leute,

Ich hab mich mal ein wenig umgehört

Einzeliger Tenor dazu - das ist normal, das haben schon mehrere Fahrzeuge gehabt. 😞

In der Betriebsanleitung steht aber folgendes:

*"Vorsicht!*

*Durch das Absenken reduziert sich die Bodenfreiheit des Fahrzeuges.*

*Vor allem während des Absenkens im Stand kann das Fahrzeug mit dem Unterboden aufsetzen - Gefahr einer Fahrzeugbeschädigung"*

Also wenn schon in der Betriebsanleitung darauf hingewiesen wird, kann es eine autom Absenkung (egal aus welchem Grund) nie geben.

Alles anzeigen

Ich sehe das ähnlich - wenn auch mit anderem Hintergrund: Fakt ist, dass auch mein Dicker ein gewisses Eigenleben bzgl. Luftfederung zeigt. An der Ampel oder nach dem Anlassen ist das ja ok, aber nach dem Abstellen des Fahrzeuges finde ich das auch "komisch", gerade auch wegen der Warnhinweise von VW.

Zudem hatte ich mal mit einem VW Entwickler die Diskussion, warum man das "Ladeniveau" nicht nach Abstellen des Motors (man ist bereits ausgestiegen und denkt erst dann an die Einkäufe, die aus dem Kofferraum zu räumen sind) anwählen kann oder warum es nicht (wie bei anderen Herstellern) speziell dazu noch einen Knopf im Kofferraum gibt. Antwort: "Aktionen" der Luftfederung gehen nur bei laufendem Motor und bei geschlossenen Türen, von wegen Sicherheit und so.

Unsere Dicken machen also was, was laut VW gar nicht sein darf?!? Was unser aller Beobachtung ja ad absurdum führt, oder?

---

## **Beitrag von „Silberfuchs“ vom 6. Juni 2007 um 10:21**

Nur mal so als Idee für die Diskussion:

Ist das Fahrzeug beladen (egal ob durch "gewichtige" Insassen oder Ähnliches) muss die Luftfederung höchstwahrscheinlich mehr Druck aufbauen, um das Niveau zu halten.

Steigen die Mitfahrer aus/wird das Fahrzeug entladen, "hebt" es sich durch den höheren Druck, dieses wird von den Sensoren bemerkt und Druck abgelassen, um das eingestellte Niveau wieder zu erreichen.

Bin auf Eure Reaktionen gespannt!

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 6. Juni 2007 um 10:23**

Tja.... und deswegen habe ich Stahlfedern ohne jegliches Eigenleben:D 😄 .

Gruß

Dieter

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 6. Juni 2007 um 10:33**

hi dieter,

das eigenleben ist doch das schöne an ihm 🤔👍

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 6. Juni 2007 um 10:42**

[OT] Hi Stefan,

mir gefällt sein Innenleben besser und auf Eigenleben kann ich verzichten.

Ich sage nur....*Künstliche Intelligenz*" 🤖🤖

Gruß Dieter

[/OT]

[Zitat von metagross](#)

hi dieter,

das eigenleben ist doch das schöne an ihm 🤖

---

### **Beitrag von „ThommesGF mobil“ vom 6. Juni 2007 um 19:26**

Hallo zusammen,  
habe das bei unserem 2004er T auch schon festgestellt  
und bin mir sicher: Der führt definitiv ein Eigenleben:D  
Gruss. Thommes

---

### **Beitrag von „Amadeo“ vom 6. Juni 2007 um 19:43**

Der Touareg stellt sich nur auf das jeweilige Gewicht. Ein gut zu beobachten auch nach dem Ausladen nach einem Großeinkauf oder wenn man mal wirklich schwere Sachen im Kofferraum transportiert.

Bei meinen 80 Kilo gehöre ich hier wohl zu den Leichtgewichtigen wenn ich das so vergleiche 😄

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 6. Juni 2007 um 20:12**

#### [Zitat von Silberfuchs](#)

Nur mal so als Idee für die Diskussion:

Ist das Fahrzeug beladen (egal ob durch "gewichtige" Insassen oder Ähnliches) muss die Luftfederung höchstwahrscheinlich mehr Druck aufbauen, um das Niveau zu halten.

Steigen die Mitfahrer aus/wird das Fahrzeug entladen, "hebt" es sich durch den höheren Druck, dieses wird von den Sensoren bemerkt und Druck abgelassen, um das eingestellte Niveau wieder zu erreichen.

Bin auf Eure Reaktionen gespannt!

Genau so isses. Das Niveau des Fahrzeugs wird ständig überwacht und korrigiert, daher sieht man hin und wieder auch an der Ampel eine Anpassung. Da eine Absenkung nur bei geschlossenen Türen erfolgt, bekommt man die Anpassung nach dem Aussteigen/Ausladen direkt mit, dann wird das dann leichtere Fahrzeug etwas abgesenkt, um das Soll- Niveau zu erreichen.

Auch ein Fahrzeug mit Stahlfedern ändert nach dem Aussteigen das Niveau, allerdings in die andere Richtung, ein leeres/leichteres Fahrzeug hängt nicht so tief in den Federn und wird sich etwas nach oben bewegen, das passiert allerdings schon direkt beim Aussteigen und wird ja auch erwartet, daher fällt es wohl weniger stark auf.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 7. Juni 2007 um 15:24**

[Zitat von Dieter131](#)

Tja.... und deswegen habe ich Stahlfedern ohne jegliches Eigenleben:D 😄 .

Gruß

Dieter

Wie langweilig! 😄

---

### **Beitrag von „Fabi\_51“ vom 6. Februar 2013 um 21:08**

ich hole das Thema nochmal hoch. Da ich schon überall nach einer Lösung suche ich will das mein T1 nach dem abstellen sich "komplett" absenkt ist das irgendwie möglich?

---

### **Beitrag von „NIUBEE“ vom 7. Februar 2013 um 10:22**

ABT bietet ein entsprechendes KIT an. Ansonsten ohne "drehen" am Regler nein.

---

### **Beitrag von „Fabi\_51“ vom 7. Februar 2013 um 11:05**

Habe gerade mal nachgeschaut, kann die Funktion aber nicht finden und auch kein Preis von dem Modul

---

### **Beitrag von „NIUBEE“ vom 7. Februar 2013 um 11:13**

<http://shop.abt-sportslines.de/de/fahrzeug/vw...vw-touareg-717/>

In dem Modul sollte die Funktion enthalten sein.

Es gab mal einen Vergleich auf der ABT Seite der aber jetzt nicht mehr vorhanden ist mit den Funktionen mit und ohne Modul.

Soweit ich noch weiß hatte das ABT Modul u.a. die Parkabsenkung.

P.S: Kann sein, dass das Modul nur noch für das Faceliftmodell angeboten wird. Somit im Zweifel lieber mal bei ABT anrufen.

---

### **Beitrag von „balgenbruder“ vom 11. Februar 2013 um 06:56**

[Zitat von ThommesGF mobil](#)

Hallo zusammen,  
habe das bei unserem 2004er T auch schon festgestellt  
und bin mir sicher: Der führt definitiv ein Eigenleben:D  
Gruss. Thommes

Je intelligenter desto eigenwilliger 😊

Unser T2 Bj. 11/2012 löscht von alleine die Heimatadresse im Navi, gefällt ihm wohl nicht.

Macht mir die Musik an nach dem Einsteigen was meine Frau die sich gerne bedudeln lässt begeistert, mich weniger.

Und senkt sich nach dem Einsteigen ab.

Mal sehen was noch so alles kommt.....:D

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7248-luftfederung-einparkabsenkung/>