

Lederausstattung oder Luftfahrwerk ?

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 1. Juni 2007 um 19:34

Hallo zusammen,

da Ihr mir bei der Entscheidung "Xenon oder Standheizung" stark geholfen habt, möchte ich Euch einmal vor eine weitere Entscheidung stellen.

Bei meinem jetzigen T habe ich Lederausstattung Cricket, insgesamt finde ich das Leder ziemlich Grob und nicht so geschmeidig wie ich mir Leder eigentlich vorgestellt hätte.

Ein Riesen Vorteil ist die Tatsache das man Verschmutzungen einfach entfernen kann.

Was meint Ihr "muss" ein Touareg Ledersitze haben oder nicht ? Bisher habe ich leider noch keine Stoffsitze in Natura gesehen.

Bin auch hier auf Eure Meinungen und Erfahrungen gespannt

PS: Das ist hoffentlich die Letzte entweder / oder Frage mit der ich Euch belästige.

Beitrag von „juma“ vom 1. Juni 2007 um 19:43

Servus,

[Zitat von T4-Fahrer](#)

[...]Was meint Ihr "muss" ein Touareg Ledersitze haben oder nicht ?
Bisher habe ich leider noch keine Stoffsitze in Natura gesehen.[...]

na das ist ja einfach 😊

Als Lederhasser und Luftfederungsfanatiker brauch ich wohl nicht weiter reden...

Nein, mal im ernst. Klar, Leder sieht gut aus, aber ich mag es nicht. Im Sommer klebt man immer fest und bei bestimmten Stoffen der Hose rutscht man drin rum. Das ist nichts für mich. Ich habe die Stoffsitze drin, die bieten einen guten Halt und lassen sich auch ganz gut reinigen...bin sehr zufrieden. 😊👍

Ganz abgesehen davon bietet die Luftfederung im Verhältnis Vorteile. Die höhere Bodenfreiheit und der geringere Spritverbrauch im Sport-Modus. Und die Fahreigenschaften sind vermutlich auch besser. Aber da kann ich nicht mitreden, denn ich habe noch keinen ohne gefahren 😊

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Juni 2007 um 19:59

Hallo,

da darf man natürlich keinen "Waldschrat" fragen:D

Auch mit der Normalfederung hat man schon ein sehr komfortables Fahrwerk. Bei der Lederqualität stimme ich Dir voll zu ! Cricket-Leder ist eine Zumutung. Daher habe ich mich für Nappa-Leder entschieden und bin mit der Qualität sehr zufrieden. Habe allerdings auch die Luftfederung mit Wankausgleich genommen und musste mich so halt nicht für ein Extra entscheiden. Wenn man Kinder hat und schon einmal einen "Mohrenkopf" im Stoffpolster kleben hatte (ist mir mal im Passat vor 10 Jahren passiert), wird nie wieder Stoff wählen 😱 . Ich habe diesen nicht mehr aus dem Stoffgewebe entfernen können und habe den Sitz neu beziehen lassen.

Grüße
Michael

Beitrag von „EzioS“ vom 1. Juni 2007 um 20:01

Hallo Bernd!

Fahre selber nen R5 Schalter mit Stahlfedern und Cricket-Leder.....und diese Kombi würde ich nicht noch einmal wählen!

Definitives Muss Luftfederung und ganz klar **kein**Cricketleder mehr! Dafür würde ich eher ein schönes Dekor wählen und vielleicht ein Holzlenkrad. Oder halt vernünftiges Leder.

Ist halt alles eine Preisfrage.

Bilder eines Stoffinnenraumes kann Dir entweder darkdiver oder juma zeigen!



Beitrag von „juma“ vom 1. Juni 2007 um 20:29

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

da darf man natürlich keinen "Waldschrat" fragen:D

[...]

jaja, mach Dich nur lustig über mich...bei mir fühlt sich der Dicke wenigstens wohl, weil er ab und zu mal richtig spielen gehen darf...

Beitrag von „juma“ vom 1. Juni 2007 um 20:30

Servus,


[Zitat von EzioS](#)

[...]Bilder eines Stoffinnenraumes kann Dir entweder darkdiver oder juma zeigen!

...oder der Konfigurator. 


Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Juni 2007 um 20:51

Zitat

jaja, mach Dich nur lustig über mich...bei mir fühlt sich der Dicke wenigstens wohl, weil er ab und zu mal richtig spielen gehen darf... 

Grüße, Uli

Hallo,

ok, ich muss das neidlos anerkennen, dass Du den T artgerechter hältst. 

Grüße
Michael

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Juni 2007 um 21:44

Hallo Bernd,

meine Meinung dazu: ein Fahrzeug dieser Preisklasse sollte auf jeden Fall mit Ledersitzen ausgestattet sein, wobei das Cricket wirklich nicht der Hit ist und die Mehrkosten für Nappa schon recht heftig sind. Auch auf die Luftfederung würde ich nicht mehr verzichten wollen. Beide meiner T. hatten bzw. haben diese Ausstattung. Lieber habe ich auf andere Feature verzichtet, wie Standheizung, Dynaudio oder Alcantara.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 1. Juni 2007 um 22:19

kein leder= geldvernichtung pur- der dicke wird gebraucht so gut wie unverkäuflich sein...

wenn du geld hast, nimm die luftfederung dazu- wenn nicht, lass sie weg...:D



Beitrag von „juma“ vom 1. Juni 2007 um 22:24


Servus,

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

kein leder= geldvernichtung pur- der dicke wird gebraucht so gut wie unverkäuflich sein...

[...]

...das kommt garantiert auf die Region an. Meiner war drei Tage da gestanden, dann war er weg...  ...kommt darauf an, wer einen mit welcher Ausstattung sucht.

Und das hat jetzt eigentlich nichts damit zu tun, das täglich ein geistig etwas minderbemittelter Mensch aufsteht und man ihn nur finden müsse 

Beitrag von „dummytest“ vom 2. Juni 2007 um 10:53

[Zitat von T4-Fahrer](#)

Bei meinem jetzigen T habe ich Lederausstattung Cricket, insgesamt finde ich das Leder ziemlich Grob und nicht so geschmeidig wie ich mir Leder eigentlich vorgestellt hätte.

Ein Riesen Vorteil ist die Tatsache das man Verschmutzungen einfach entfernen kann.

Was meint Ihr "muss" ein Touareg Ledersitze haben oder nicht ?
Bisher habe ich leider noch keine Stoffsitze in Natura gesehen.

Alles anzeigen

ich würde niemals wieder mein Geld vernichten und Leder (egal welches) bestellen.

Gemocht habe ich Leder nie, jetzt werde ich langsam zum Lederhasser, den geforderten Aufpreis ist es niemals wert, dann lieber eine ordentliche Multimedia-Anlage.

Was mich ärgert ist, dass es keine elektr. Sitzverstellung ohne Leder gibt 😞

Beitrag von „metagross“ vom 2. Juni 2007 um 11:00

hi bernd,

habe auch das helle nappa und würde nicht mehr drauf verzichten wollen. 2 mal im jahr gehe ich mit einer leder reinigungs und pflegelotion dran (ca. 30 min.) und schon sieht er wieder aus wie neu. 👍

solltest du nicht ständig jeans anhaben, langt die ganze prozedur auch sicherlich 1 mal im jahr.

Beitrag von „FrankP“ vom 2. Juni 2007 um 11:56

Hallo,

nachdem meine beiden letzten Audis Leder hatten, habe ich diesmal ausdrücklich darauf verzichtet. Wie schon angesprochen ist's im Sommer teilweise unerträglich heiß und schnell schwitzig; im Winter dafür aber umso kälter 😄 Und wenn man Sitzplätzen irgendetwas transportiert, rutsch es schneller hin- und her ls bei Stoffsitzen.

Klar, edler sieht's aus und den Wiederverkaufswert wird's sicherlich auch steigern. Da ich ein Leasing-Fahrzeug fahre, ist Letzteres mir ziemlich egal. Mit den Stoffsitzen bin ich soweit zufrieden, auch wenn ich die elektrischen Einstellmöglichkeiten ein wenig vermisse. War aber leider nur in Verbindung mit Ledersitzen bestellbar.

Viele Grüße,
Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 2. Juni 2007 um 13:48

Da haben wir es doch einfach hier. VW bietet in den USA keine Stoffsitze im dicken an. Ich weiss nicht was ihr gegen Cricket Leder habt! Meins ist schoen geschmeidg und angenehm! Mein erster Dicker hatte Stahlfedern und der derzeitige hat Luftfederung, aber ich weiss immer noch nicht, ob Luftfederung so absolut noetig ist, wenn man nicht viel ins Gelaende geht. Bei meinem steht die Federung fast immer auf Sport, und da ist sie der Stahlfederung sehr aehnlich!

Wenn es bei mir eine Geldfrage waere, wuerde ich immer Lederausstattung der Luftfederung vorziehen!

Beitrag von „Tramp“ vom 2. Juni 2007 um 15:44

Zitat

Wenn es bei mir eine Geldfrage waere, wuerde ich immer Lederausstattung der Luftfederung vorziehen!

Hallo,

mein Dicker war ein WOB und hat alles was man sich so wünscht - auch Luftfederung und Leder Cricket.

Ich schlieÙe mich der Aussage von dschlei an - so schlecht ist Cricket nicht. Im Winter sind die Sitze wegen der Sitzheizung sehr schnell angenehm warm. Im Sommer steht der Dicke auf dem Firmenglaende meistens im Schatten und nach Feierabend sind die Sitze zwar warm aber bis jetzt habe ich noch daran geklebt. Egal ob ich Stoffhose oder Jeans getragen habe.

Es ist schwer einen Rat zu geben - ich wüerde bei Neukauf das Leder der Luftfederung vorziehen,

da ich selten bzw. nie ins Gelände fahre.

Grüße aus Bayern 😊

Harald

Beitrag von „metagross“ vom 2. Juni 2007 um 17:14

hi dietmar,

ich fahre fast immer im offroad-level (zumindest bis 70 km/h).

ich finde die aussicht von da oben einfach toll, sonst könnte ich auch einen golf fahren.:D

Beitrag von „juma“ vom 2. Juni 2007 um 17:47

Servus Harald,

[Zitat von Tramp](#)

[...]aber bis jetzt habe ich noch daran geklebt. Egal ob ich Stoffhose oder Jeans getragen habe.[...]

...dann setz Dich mal nach dem Sport mit kurzen Hosen rein 😊

...oder auch nur einfach so mit kurzen Hosen... 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Juni 2007 um 20:18

[Zitat von juma](#)

Servus Harald,

...dann setz Dich mal nach dem Sport mit kurzen Hosen rein 🤪

...oder auch nur einfach so mit kurzen Hosen... 🤪

Wer trägt denn sowas? Wahrscheinlich auch noch mit Sandalen? 🤪

Meine Meinung: Niemals ohne Leder! Weder im Wohnzimmer, noch im Auto! Luftfederung ist toll, aber rattig teuer. Habe ich mir darum gespart.

Thomas

Beitrag von „juma“ vom 2. Juni 2007 um 20:21

Servus,

[Zitat von Thomas TDI](#)

Wer trägt denn sowas? Wahrscheinlich auch noch mit Sandalen? 🤪

nee...barfuß natürlich...da hat man ein viel besseres Gefühl zum Gas 🤪

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Juni 2007 um 20:36

[Zitat von juma](#)

Servus,

nee...barfuß natürlich...da hat man ein viel besseres Gefühl zum Gas



Na, dann bin ich ja beruhigt. 🙄

Thomas

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. Juni 2007 um 20:44

nimm Leder

Wenn du nicht ins Gelände willst ist das Luftfahrwerk nur Spielerei....

MfG

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Juni 2007 um 09:49

[Zitat von Tramp](#)

ich würde bei Neukauf das Leder der Luftfederung vorziehen, da ich selten bzw. nie ins Gelände fahre.

Bei längeren Fahrten auf schlechten Autobahnen (z.b. die A1 in Ö) wirst Du die Luftfederung zu schätzen wissen 😄



Beitrag von „Frösche“ vom 3. Juni 2007 um 10:00

Anti Leder (im Touareg)!

Hier die 2 ausschlaggebenden Punkte:

- Rückenschmerzen
- man schwitzt

Habe das in anderen Threads schon genauer ausgeführt. Kann dir diesbezüglich nur die Suchfunktion empfehlen, denn das Thema wurde schon mehrfach diskutiert.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Juni 2007 um 10:30

Hallo,

ich glaube durchaus, dass es auch einige T-Fahrer gibt, die Leder wirklich nicht mögen. Auch wenn es ein wenig dekadent klingt: meistens wird es jedoch wg. des hohen Aufpreises weggelassen 😞. Ich finde, dass in dieser Klasse Leder genauso wie die Luftfederung ein Muss ist. Es gibt Ausnahmen, wie das Gebrauchtwagenangebot z.B. von Daimler zeigt: die reifere Kundschaft wählt dort in den E-Klassen im Verhältnis zu Audi/BMW sehr wenig Lederausstattung. Ich tippe einmal auf 1 Fahrzeug von 20. Bei Audi umgekehrt. Vielleicht liegt meine Pro-Leder-Einstellung auch daran, dass ich 3 Kinder habe. Die haben so ein Stoffpolster in ca. 2 Jahren an die Grenzen gebracht 😞.

Also mein Rat: nimm Luftfederung und Leder !

Grüße
Michael

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Juni 2007 um 18:41

Zitat von Frösche

Anti Leder (im Touareg)!

Hier die 2 ausschlaggebenden Punkte:

- Rückenschmerzen
- man schwitzt

Das sind genau die Bedenken, welche ich auch vor dem T hatte.

Ich kann nur sagen, daß ich meine Meinung ändern mußte.

Mit den Nappa Komfortsitzen schwitze ich überhaupt nicht

Und der Rücken macht mit der Lordosenstütze auch keine Probleme



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Juni 2007 um 20:34

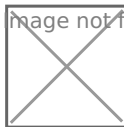
Dass man auf Leder mehr schwitzt als auf einer Kunstfaser, halte ich für ein Ammenmärchen.
Das ist nicht mal auf dem "Kunst"-Cricketleder so.

Thomas

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Juni 2007 um 21:08

Zitat

image not found or type unknown



Zitat von **Frösche**

Anti Leder (im Touareg)!

Hier die 2 ausschlaggebenden Punkte:

- Rückenschmerzen
- man schwitzt

Hallo,

kann mir einmal jemand erklären, warum ich auf Ledersitzen Rückenschmerzen und diese auf Stoffsitzen nicht bekommen soll? 😞. Es ist unerheblich, wenn das Auto in der Sonne geparkt wurde: die Sitze heizen sich auf, egal ob Leder oder Stoff.

Grüße
Michael

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 4. Juni 2007 um 09:54

Hallo,

habe nun ach, Leder Nappa (anthrazit) **und** Luftfahrwerk mit Wankausgleich 😊
Kenne im TReg nix anderes (ist mein erster), rate aber zu beidem. Höchstens den Wankausgleich weglassen.

Inwieweit das Nappa im Sommer unangenehm wird, weiß ich noch nicht. Im Vergleich zu den übrigen VW-Ledern im Passat oder im Golf ist es allerdings viel besser. Und mit drei Kindern und zwei Hunden brauchts m.E. Leder unbedingt.

Viele Grüße
Hans

Beitrag von „Frösche“ vom 4. Juni 2007 um 20:00

Also das Problem mit dem Rückenproblemen scheinen nur Leichtgewichte zu haben.
Ich bekomme das Cricket-Leder einfach nicht gescheit eingesessen. Hatten ja mehrere Touareg als Ersatzwagen und ich hatte auf längeren Strecken jedes Mal Probleme im Rückenbereich. Mir ist da einfach zu viel Spannung im Sitz (verstehst man(n) das?)

Zum Schwitzen. Also ich bin jemand der nicht sonderlich stark schwitzt, selbst in der Sauna braucht es Ewigkeiten bis ... okay, aber das ist ein anderes Thema.

Bei unserer 1. Testfahrt (warmer, sonniger Tag) gab es vom Autohaus natürlich einen Dicken mit Lederausstattung. Es sind mir jetzt keine Schweißperlen über den Rücken gelaufen, aber angenehm war es dennoch nicht.

Erwähnen muss man vielleicht, dass wir zu dieser Zeit einen A4 mit Alcantarasitzen gefahren sind und das ein himmelweiter Unterschied zum Cricket ist.

Den Pflegeaspekt bei Stoffsitzen kann ich nicht unterstreichen! Wenn ich immer wieder lese wie die Lederfraktion, und vor allem die mit hellem Leder, mit einer Pflege über das Leder gehen muss ... wir sind ja regelmäßig im Gelände und wir haben lediglich vor der Rückgabe des letzten Touareg eine kurze Polsterreinigung durchgeführt. Wäre aber wohl nicht zwingend nötig gewesen.

Meine subjektive Meinung! Die Stoffsitze sind unkompliziert und man kann sehr angenehm in diesen sitzen.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. Juni 2007 um 20:17

Zitat

Also das Problem mit dem Rückenproblemen scheinen nur Leichtgewichte zu haben. Ich bekomme das Cricket-Leder einfach nicht geschmeidig eingewöhnt. Hatten ja mehrere Touareg als Ersatzwagen und ich hatte auf längeren Strecken jedes Mal Probleme im Rückenbereich. Mir ist da einfach zu viel Spannung im Sitz (verstehst man(n) das?)

Hallo,

jetzt muss ich mal mit meiner Äusserung vorsichtig sein (wg. AGG =Allgemeines Gleichstellungsgesetz): Wie leicht bist Du denn, wenn der Sitz nicht einmal nachgibt ? 🤔 . Meine Frau ist auch so ein Fliegengewicht (ne Ecke unter 50 kg), von ihr sind jedenfalls noch keine Beschwerden an mein Ohr gedrungen. Vielleicht liegt es aber auch daran, dass wir Nappa haben. Mit dem Reingen der Stoffsitze magst Du Recht haben, solange die Verunreinigungen nur von Erwachsenen verursacht wurden. Leihe Dir gerne mal meine 3 Kurzen aus:D .

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Juni 2007 um 14:15

Da haben wir es hier doch einfach! Hier werden keine Stoffsitze fuer den dicken angeboten. Es ist entweder Leder oder Leder!

Und Alcantara ist ja nur ne Image Sache. Das ist hier scheinbar nicht markengeschuetzt, und das Zeugs wird von verschiedenn Herstellern als Kunstvelour angeboten. Das ist auch der richtige Name dafuer, denn es sit nichts anderes als ein Polyfasergewebe das gescheert und gebuerstet ist. Daher sollte man darauf genauso schwitzen wie auf anderen Kunstfasersitzen!

Beitrag von „Lollo050968“ vom 5. Juni 2007 um 14:38

[Zitat von Frösche](#)

Also das Problem mit dem Rückenproblemen scheinen nur Leichtgewichte zu haben. Ich bekomme das Cricket-Leder einfach nicht gescheit eingessen. Hatten ja mehrere Touareg als Ersatzwagen und ich hatte auf längeren Strecken jedes Mal Probleme im Rückenbereich. Mir ist da einfach zu viel Spannung im Sitz (versteht man(n) das?)

Zum Schwitzen. Also ich bin jemand der nicht sonderlich stark schwitzt, selbst in der Sauna braucht es Ewigkeiten bis ... okay, aber das ist ein anderes Thema.

Bei unserer 1. Testfahrt (warmer, sonniger Tag) gab es vom Autohaus natürlich einen Dicken mit Lederausstattung. Es sind mir jetzt keine Schweißperlen über den Rücken gelaufen, aber angenehm war es dennoch nicht.

Erwähnen muss man vielleicht, dass wir zu dieser Zeit einen A4 mit Alcantarasitzen gefahren sind und das ein himmelweiter Unterschied zum Cricket ist.

Den Pflegeaspekt bei Stoffsitzen kann ich nicht unterstreichen! Wenn ich immer wieder lese wie die Lederfraktion, und vor allem die mit hellem Leder, mit einer Pflege über das Leder gehen muss ... wir sind ja regelmäßig im Gelände und wir haben lediglich vor der Rückgabe des letzten Touareg eine kurze Polsterreinigung durchgeführt. Wäre aber wohl nicht zwingend nötig gewesen.

Meine subjektive Meinung! Die Stoffsitze sind unkompliziert und man kann sehr angenehm in diesen sitzt.

Alles anzeigen

Ich kann Frösche nur zustimmen. Wir haben den Dicken mit Stoff (und zwei Jungs die intensiven Dreckkontakt nicht scheuen:D) Stoff ist kein Problem bei der Reinigung. Selbst 1/2 l Cola ist wieder rausgegangen. Alcantara ist für mich optimal (haben wir im A4 Cabrio) -> völlig unempfindlich gegen Schmutz und Atmungsaktiv wie Stoff. Mit kurzen Rock (bzw. Hose) verbrennst Du die gerade im offenen Cabrio nicht die Haut.

Gruß

Lollo

Beitrag von „metagross“ vom 5. Juni 2007 um 14:57

hi lollo,

da muß ich dir recht geben. mein `73 käfer hat noch die original plastik-bestuhlung und wenn er in der sonne steht und die sitze nicht nach vorn geklappt sind, brennt sich der hosenstoff in die haut ein.:o

trotzdem würde ich beim dicken immer wieder zu nappa greifen, allein schon wegen der gediegenen atmosphäre:D

ist vielleicht auch altersbedingt.

Beitrag von „Hagen“ vom 5. Juni 2007 um 15:04

Die Luftfederung war für mich das wichtigste "Spielzeug" beim Dicken.

Da mir Nappa zu teuer war und Stoff mir nicht gefallen hat, bin ich halt bei Cricket geblieben. Ist nicht so toll, geht aber. Und! Kein Memory bei Stoffsitzen!

Beitrag von „metagross“ vom 5. Juni 2007 um 15:48

stimmt schon mit dem nappa, ist wirklich nicht günstig. ich sag mir halt immer wieder "so, den fährste jetzt 10 Jahre und gut iss".

leider fage ich nach 4 Jahren an, wieder irgendwelche Autoprospekte mit heimzuschleppen und dann weiß meine Frau, daß es nicht mehr lange dauert:o

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 5. Juni 2007 um 19:47

Zitat

stimmt schon mit dem Nappa, ist wirklich nicht günstig. ich sag mir halt immer wieder "so, den fährste jetzt 10 Jahre und gut iss".

leider fage ich nach 4 Jahren an, wieder irgendwelche Autoprospekte mit heimzuschleppen und dann weiß meine Frau, daß es nicht mehr lange dauert:o

Luxus ist, nicht zu müssen !

Grüße aus dem schönen Offenbach

Stefan

Hallo,

wenn ich einmal einen Psychologen brauche, rufe ich Dich an. Du sprichst mir da aus der Seele 😊 (mit dem Unterschied, dass ich es noch nie 4 Jahre ausgehalten habe)

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Juni 2007 um 20:22

[Zitat von Lollo050968](#)

... Stoff ist kein Problem bei der Reinigung. Selbst 1/2 l Cola ist wieder rausgegangen. ...

Kommt halt immer drauf an wie intensiv man die Reinigung durchführt - und vor allem wann? Schon mal versucht eine Woche alte Cola mit einem feuchten Tuch mit einem Wisch wegzubekommen? Kann ich mir nicht vorstellen.

Nur um Missverständnissen vorzubeugen: Ich lasse den Dreck nicht eine Woche im Auto kleben - ich bin ja auch ein Mann! 😄

Thomas

Beitrag von „mike fox“ vom 5. Juni 2007 um 21:54

Hallo, zusammen,

es wird hier u.a. kontrovers diskutiert die Frage "Ledersitze versus Stoffbezüge" und oft lese ich das (richtige) Argument des vergleichsweise stärkeren Erhitzens der Ledersitze und des damit einhergehenden Schwitzens darauf.

Wie ist es denn eigentlich -so frage ich als "Touareg-Neuling"- mit einem SOLARDACH in Verbindung mit den Ledersitzen?

So viel ich weiß, läuft doch bei hohen Aussentemperaturen solarenergie-gespeist stets die Belüftung, welche das Erhitzen im Innenraum mindert.

Ich habe in meinem T (den ich allerdings erst seit zwei Wochen besitze) Ledersitze UND Solardach und komme bisher gut mit dieser Kombination klar (es ist allerdings aber auch noch nicht so richtig knackig heiß....)

Welche Erfahrung habt Ihr gemacht?

Beste Grüße,

mike fox

Beitrag von „EzioS“ vom 5. Juni 2007 um 22:29

[Zitat von mike fox](#)

.....mit einem SOLARDACH in Verbindung mit den Ledersitzen?

Hat ein Kumpel von mir in seinem Passat verbaut.....angeblich pure Geldverschwendung, kann ich aber selber nicht bestätigen?!



Beitrag von „jome“ vom 5. Juni 2007 um 22:46

Zitat von Frösche

Also das Problem mit dem Rückenproblemen scheinen nur Leichtgewichte zu haben. Ich bekomme das Cricket-Leder einfach nicht gescheit eingesessen. Hatten ja mehrere Touareg als Ersatzwagen und ich hatte auf längeren Strecken jedes Mal Probleme im Rückenbereich. Mir ist da einfach zu viel Spannung im Sitz (verstehst man(n) das?)

Die Probleme beim Sitzen kommen von der fehlenden Verzahnung der getragenen Bekleidung und des Lederbezugs der Sitze welche sich gerade bei leichteren Passagieren noch zusätzlich bemerkbar macht.

Während man bei Stoffsitzen ohne muskuläre Unterstützung die Sitzhaltung wesentlich besser bewahrt, muss bei Ledersitzen der Rücken doch mehr arbeiten um diese zu halten. Und bei manchen wirkt sich diese Arbeit eben in einem freundlichen Muskelkater ergo Rückenschmerzen aus.

Daß man in Ledersitzen stärker schwitzt liegt in der Geschlossenheit des Materials welches oft noch zusätzlich künstlich versiegelt ist um Farb- und Oberflächengleichmäßigkeit zu gewährleisten. Sind die Sitze zudem noch dunkel was ja oft der Fall ist dann kann ein Ledersitz recht warm werden.

Aber auch in Stoffsitzen kann man gewaltig ins Schwitzen kommen...🤔

Ich habe mich beim Kauf für Ledersitze entschieden weil ich die elektrische Sitzverstellung haben wollte, die manuelle (siehe Keil) war ja anscheinend eine Fehlkonstruktion. Unterschiede zum Stoffbezug von verschiedenen anderen Fahrzeugen konnte ich beim Wasserabsondern kaum feststellen, Aber ich schwitze eigentlich auch nur als Beifahrer. 😞

Beitrag von „Lollo050968“ vom 6. Juni 2007 um 08:12

Zitat von EzioS

Hat ein Kumpel von mir in seinem Passat verbaut.....angeblich pure Geldverschwendung, kann ich aber selber nicht bestätigen?!



Also ich habe das Solardach. Mein Dicker parkt den ganzen Tag in der prallen Sonne. Schiebedach geschlossen -> Lüftung läuft, minimale Temperaturabsenkung, Schiebedach hinten hochgestellt -> Lüftung läuft, angenehme Temperatur im Fahrzeug, natürlich nicht wie mit Klima, aber deutlich niedriger als wie geschlossenes Fahrzeug. Solardach lädt im Winter permanent die Batterie nach.

Fazit: nicht ein "must have" aber "nice to have"

Gruß

Lollo

Beitrag von „Kong Racer“ vom 6. Juni 2007 um 09:35

Hallo,

zum Touareg gehört Leder einfach dazu. Teilweise kannst Du auch einige Extras nicht ohne Leder bestellen. Die Luftfederung würde ich bei Felgengrößen ab 20 Zoll unbedingt mitbestellen. Ich habe sonst noch nichts schlechtes über das Stahlfahrwerk gehört.

Gruß

Niels

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 24. Juni 2007 um 12:57

Hallo Zusammen,

ich werde wohl Luftfahrwerk und Leder nehmen.

Eine Frage hätte ich noch:

In der Umfrage "Fehlermeldungen" ist eine der Hauptfehlermeldungen die Meldung "Fahrwerk".

Desweiteren wurde in einer der letzten Auto Zeitschriften als Nachteil bei gebrauchten "T" insbesondere auf Probleme mit dem optionalen Luftfahrwerk hingewiesen.

Wie sind Eure Erfahrungen mit dem Luftfahrwerk, wie Zuverlässig ist es?

Waren die "Fahrwerk- Fehlermeldungen" nur "Blinder Alarm" oder musste tatsächlich repariert werden ?

Wenn Reparaturen anstanden wie hat sich Volkswagen nach Ablauf der Garantie verhalten ?

Vielen Dank für Eure Antworten.

PS: Ich hatte die Frage ähnlich formuliert auch in dem Umfrage- Thread gestellt, aber nur eine Antwort erhalten. Ist aber auch verständlich da in der Umfrage mehrere Themen angerissen werden.

Beitrag von „juma“ vom 24. Juni 2007 um 13:03

Servus,

[Zitat von T4-Fahrer](#)

[...]Eine Frage hätte ich noch:

In der Umfrage "Fehlermeldungen" ist eine der Hauptfehlermeldungen die Meldung "Fahrwerk".

Desweiteren wurde in einer der letzten Auto Zeitschriften als Nachteil bei gebrauchten "T" insbesondere auf Probleme mit dem optionalen Luftfahrwerk hingewiesen.

Wie sind Eure Erfahrungen mit dem Luftfahrwerk, wie Zuverlässig ist es?

Alles anzeigen

Ich habe jetzt schon den zweiten mit Luftfahrwerk und ich hatte bei beiden keinerlei Probleme.



Zitat von T4-Fahrer

Waren die "Fahrwerk- Fehlermeldungen" nur "Blinder Alarm" oder musste tatsächlich repariert werden ?

Ich hatte einmal die Fehlermeldung, ziemlich am Anfang, war allerdings nach An/Aus nicht mehr im Fehlerspeicher vorhanden und somit auch keine Auswirkungen. Trat auch nicht mehr auf. Beim neuen hatte ich bis jetzt noch keine Fehlermeldung und auch keinerlei Probleme *dreimalaufHolzklop*

Zitat von T4-Fahrer

Wenn Reparaturen anstanden wie hat sich Volkswagen nach Ablauf der Garantie verhalten ?[...]

Kann ich keine Aussage zu treffen, da der erste bereits nach 1,5 Jahre zurück ging und dem neuen weichen musste

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Juni 2007 um 15:20

Hallo T4,

das Luftfahrwerk selbst macht nicht unbedingt Probleme, sondern wenn die Stromversorgung schwächelt, wird oft "Fahrwerksfehler" im MFA angezeigt.

Grüße von Stephan

Beitrag von „elkam“ vom 24. Juni 2007 um 22:54

Meine Meinung zur Anfangsfrage:

Hab seit 1 Monat einen V6TDI (GP) mit Cricket-Leder und Luftfahrwerk mit Wankausgleich.

Leder hab ich nur genommen weil ich unbedingt die Komfort-Sitze haben wollte, da ich ca. 60T km im Jahr unterwegs bin. Habe das erste mal Leder und war sehr skeptisch bzgl. vieler Kommentare, ABER, so schlimm wie's hier oft beschrieben wird bzgl. schwitzen, kleben und schlechteren Halt sehe ich's nicht.....ist absolut o.k. und fühlt sich wertiger an wie jeder Stoffbezug....mit den Kid's auch den Vorteil des sauber haltens! Meiner Meinung nach ist durch die heutzutage sehr trockene Luft durch den Dauerbetrieb der Klimaanlage in der warmen Jahreszeit auch das Schwitzen und Kleben kein so großes Problem mehr wie das in den Vor-AC Dekaden der Fall war!

Luftfahrwerk mit Wankausgleich. War ein MUSS für mich und ohne hätte ich den Touareg nicht bestellt sondern wäre bei einem Kombi geblieben wegen des Fahrverhaltens. Meiner Meinung nach hat der GP vor allem durch den Wankausgleich enorm an Agilität und Strassentauglichkeit (um in die Nähe von Kombiähnlichem Fahrverhalten zu kommen) gewonnen. Ich nutzte auch permanent die Möglichkeiten zwischen Komfort und Sport hin- und herzuschalten, je nach Strassen-Qualität und Fahrlaune. Bin mittlerweile über 6T km gefahren inkl. ganz leichte Geländefahrten (im Urlaub auf Sardinien) und auch Autobahn-Langstrecken-Fahrten, Fazit: Spitze! Für mich ist das Luftfahrwerk mit Wankausgleich das wichtigste Extra in der Aufpreisliste. Aber jeder hat andere Präferenzen und Einsatz-Schwerpunkte.

Gruss,
elkam

Beitrag von „juma“ vom 24. Juni 2007 um 23:09

Servus,

Zitat von Sittingbull

[...]das Luftfahrwerk selbst macht nicht unbedingt Probleme, sondern wenn die Stromversorgung schwächelt, wird oft "Fahrwerksfehler" im MFA angezeigt.[...]

...stimmt...jetzt fällt's mir wieder ein...meiner stand 13 Wochen und er startete nur mit Starthilfe und im folgenden kam diese Fehlermeldung...nach Aufladen der Batterie aber nie wieder... 🤖



Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 25. Juni 2007 um 19:23

[quote='juma', '[AW: Lederausstattung oder Luftfahrwerk ?](#)']Servus,

...meiner stand 13 Wochen

Hallo Uli,

wie hast Du es 13 Wochen ohne "T" aushalten können ? 😊

Ich war mit Freunden mit dem Cabriolet eine Woche in Südtirol unterwegs, war toll, aber von Tag zu Tag wurde die Sehnsucht nach dem Dicken unerträglicher. 😄

Beitrag von „juma“ vom 25. Juni 2007 um 22:32

Servus,

[Zitat von T4-Fahrer](#)

[...]wie hast Du es 13 Wochen ohne "T" aushalten können ? 😊 [...]

...der Dienstherr wollte, dass ich vier Monate unsere Flagge im Ausland vertrete 😊