


Kohlrabenschwarz trotz DPF

Beitrag von „auto1“ vom 30. Mai 2007 um 21:23

Hallo zusammen,

trotz DPF sind meine beiden Auspuffblenden hinten an der Innen - und Aussenseite kohlrabenschwarz. 

Die Verchromung ist überhaupt nicht zu erkennen, säubern lassen sie sich auch nicht mehr richtig. Wenn es nicht meiner wäre würde ich sagen da ist definitiv kein DPF verbaut.

Ich fahre fast nur Autobahn bzw. Überland, an mangelnder Filterreinigung kann es eigentlich auch nicht liegen. Kennt das jemand?

Rgds Ralf

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. Mai 2007 um 21:25

Da ist garantiert etwas nicht in Ordnung. Normalerweise ist da nicht ein bißchen Ruß.

Thomas

Beitrag von „Annakin“ vom 11. Juni 2007 um 12:38

Hallo,

sorry, ahbe nicht gesehen, daß es hierzu schon ein Thema gibt. Habe nämlich heute zur gleichen Problematik ein Thema eröffnet....

Scheint wohl eher (wie bei mir auch) ein R5-Problem zu sein, da wohl nur diese davon betroffen sind.

Beitrag von „DerUnser“ vom 11. Juni 2007 um 14:17

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,

sorry, ahbe nicht gesehen, daß es hierzu schon ein Thema gibt. Habe nämlich heute zur gleichen Problematik ein Thema eröffnet...

Scheint wohl eher (wie bei mir auch) ein R5-Problem zu sein, da wohl nur diese davon betroffen sind.

meine Auspuffendrohre sind auch innen verrußt

R5 TDI mit DPF BJ 11/2006

Beitrag von „FrankP“ vom 11. Juni 2007 um 14:57

Hallo,

meine sehen nach 9.000 km auch von innen noch blitzeblank aus.

Viele Grüße,
Frank

Beitrag von „coala“ vom 11. Juni 2007 um 14:58

Hmmm, das ist schon merkwürdig. Hat denn der R5 (wie auch der V10) einen Additiv-gestützten DPF verbaut? Dieses Verfahren produziert ja angeblich deutlich mehr Ascheanteil als

die DPF's, welche ohne Additiv auskommen.

Grundsätzlich wird ja publiziert, der eigentliche Partikel-Abscheidegrad sei bei den werkseitig verbauten Filtern, unabhängig vom Typ, in etwa gleich (so bei etwa 95%).

Da wäre es natürlich jetzt interessant zu wissen, ob alle mit DPF ausgerüsteten R5 Rußablagerungen in und um die Auspuffendrohre produzieren. (Alle R5 Fahrer mal flott in den Auspuff geschaut..) 😊

Grundsätzlich bin ich selbst ja erstaunt, daß beim V6 die Rohre innen immer noch praktisch blank sind (nein, ich putze die Endrohre nicht mit der Zahnbürste innen...). Selbst bei den Benziner bildet sich ja im Allgemeinen schon nach recht kurzer Zeit ein, zwar meist andersfarbiger, aber eben doch ein sichtbarer Belag. Insofern sollte man also schon von einer fast vollständigen Filterwirkung ausgehen, zumindest was die schwärzenden Rußpartikel betrifft.

Andere Theorie: VW ist es gelungen, eine Art Lotusblüteneffekt-Auspuffendrohr-Innenbeschichtung zu entwickeln, an welcher sich kein Ruß mehr ablagern kann. Vorerst kommt diese, noch streng geheime Technik nur bei ausgewählten Motorisierungen zum Einsatz... 😊

Rußfreie Grüße
Robert

Beitrag von „DerUnser“ vom 11. Juni 2007 um 15:13

[Zitat von coala](#)

Hmmm, das ist schon merkwürdig. Hat denn der R5 (wie auch der V10) einen Additiv-gestützten DPF verbaut? Dieses Verfahren produziert ja angeblich deutlich mehr Ascheanteil als die DPF's, welche ohne Additiv auskommen.

Grundsätzlich wird ja publiziert, der eigentliche Partikel-Abscheidegrad sei bei den werkseitig verbauten Filtern, unabhängig vom Typ, in etwa gleich (so bei etwa 95%).

Da wäre es natürlich jetzt interessant zu wissen, ob alle mit DPF ausgerüsteten R5 Rußablagerungen in und um die Auspuffendrohre produzieren. (Alle R5 Fahrer mal flott in den Auspuff geschaut..)



Grundsätzlich bin ich selbst ja erstaunt, daß beim V6 die Rohre innen immer noch praktisch blank sind (nein, ich putze die Endrohre nicht mit der Zahnbürste innen...). Selbst bei den Benziner bildet sich ja im Allgemeinen schon nach recht kurzer Zeit ein, zwar meist andersfarbiger, aber eben doch ein sichtbarer Belag. Insofern sollte man also schon von einer fast vollständigen Filterwirkung ausgehen, zumindest was die schwärzenden Rußpartikel betrifft.

Andere Theorie: VW ist es gelungen, eine Art Lotusblüteneffekt-Auspuffendrohr-Innenbeschichtung zu entwickeln, an welcher sich kein Ruß mehr ablagern kann. Vorerst kommt diese, noch streng geheime Technik nur bei ausgewählten Motorisierungen zum Einsatz... 🤖

Rußfreie Grüße
Robert

Alles anzeigen

also ich habe ja einen Kong mit den Silbernen Auspuff blenden

und die waren schon angerußt von der Fahrt aus WOB nach Hause

fahre eigentlich 80-90 % Autobahn

mfg

(wäre ja mal ne Umfrage wert)

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. Juni 2007 um 21:10

Es scheint ja offensichtlich so zu sein, dass es beim Ruß deutliche Unterschiede zwischem dem R5 und dem V6 TDI gibt. Hat denn hier jemand mit einem R5 keinen Ruß bzw. jemand mit dem V6 TDI Ruß?

Thomas

Beitrag von „Annakin“ vom 12. Juni 2007 um 07:43

Naja, ob da was faul ist - da bin ich mir jetzt gar nicht mehr so sicher.

Wenn ich mir die ganzen Antworten zu dem Thema anschau (es gibt ja noch einen ähnlichen Threat unter der Kategorie Antrieb), dann scheint das "Problem" ja bei so ziemlich allen R5 Tdi mit DPF vorzukommen. Und so wie es aussieht nur beim R5, nicht beim V6.

Scheint dann wohl bei dieser Motorisierung normal zu sein

(Trotzdem eigenartig 🚗)

Beitrag von „bell407“ vom 12. Juni 2007 um 10:07

Hallo Coala,

der R5 hat eigentlich das gleiche DPF System wie der V6TDI (ohne Additiv), ob das konstruktiv ganz das gleiche ist ist wohl unklar.

Mein V10 hat übrigens blitzebLANKE Endrohre 🚗👍👍 und seit Aral Ultimate auch keine Probleme mehr mit den DPFs. Der 😊 kann den Beladungszustand über den Tester abfragen, war bei mir in letzter Zeit eigentlich immer zwischen 0 und 20% je nach Fahrprofil.

LG

Christian

Beitrag von „DerUnser“ vom 12. Juni 2007 um 23:10

werde morgen mal meine endrohre knipsen

nicht das jeder was anderes unter "verrußt"

versteht....

Beitrag von „DerUnser“ vom 14. Juni 2007 um 11:21

so das Bild

Beitrag von „MemphisStein“ vom 15. Juni 2007 um 18:59

Hallo,

meine Nachbarn haben einen RAV4 mit Dieselmotor und Russpartikelfilter.

Bei dem Toyota sehen die Auspuffendrohre genauso schwarz aus.

Meine am V6 TDI sind innen noch so wie am ersten Tag.

Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Juni 2007 um 08:04

Und hat nun jemand ne Idee warum der R5 Rußt und
der V10 und V6 Nicht ???

nice Weekend

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. Juni 2007 um 19:50

ist der Ruß nun normal trotz DPF ???

Beitrag von „auto1“ vom 21. Juni 2007 um 20:14

[Zitat von DerUnser](#)

so das Bild

... gegenüber meinem Auspuff sieht der Deine richtig sauber aus.

Ich war zwischenzeitlich beim 😊 und habe die Sache mal checken lassen. Das Ergebnis war, dass der Motor offensichtlich übermässig rußt, der DPF unter 10% belegt ist und trotz diversen updates usw. keine Besserung in Sicht ist.

Der Wagen muß in naher Zukunft nocheinmal hin, das Werk will auch noch Infos schicken ... was auch immer.

Ist nur schade um die silbernen Auspuffblenden, die nie silber sind und die Frage was bei der ASU passieren wird.

Gruss Ralf

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. Juni 2007 um 21:18

[Zitat von auto1](#)

... gegenüber meinem Auspuff sieht der Deine richtig sauber aus.

Ich war zwischenzeitlich beim 😊 und habe die Sache mal checken lassen. Das Ergebnis war, dass der Motor offensichtlich übermässig rußt, der DPF unter 10% belegt ist und trotz diversen updates usw. keine Besserung in Sicht ist.

Der Wagen muß in naher Zukunft nocheinmal hin, das Werk will auch noch Infos schicken ... was auch immer.

Ist nur schade um die silbernen Auspuffblenden, die nie silber sind und die Frage was

bei der ASU passieren wird.

Gruss Ralf

Alles anzeigen

na das dauertja noch 3 Jahre bis zur ASU

und denne ist ja keine Garantie mehr

also kein VW Problem

mal sehen was mein Händler zu sagen wird

...

Beitrag von „Marlon“ vom 14. Juli 2007 um 00:16

[Zitat von DerUnser](#)

na das dauertja noch 3 Jahre bis zur ASU

und denne ist ja keine Garantie mehr

also kein VW Problem

mal sehen was mein Händler zu sagen wird

...

Alles anzeigen

Lass mal beim Freundlichen eine AU durchführen, dann wirst du sehen wie sehr der `T' rußt

(auch mit DPF).

PS : keine E-OBD AU sondern normal mit Trübungsmessung.