

Wechsel von R5 auf V6TDI

Beitrag von „Schmidti71“ vom 29. Mai 2007 um 20:06

Hallo liebe Gemeinde,

seit nunmehr ca. 2 1/2 Jahren fahre ich einen Touareg R5. Während der ersten 2 Jahre war ich regelmäßig Stammkunde beim Freundlichen. Bei diesen Werkstattaufenthalten wurde so einiges auf Garantie gewechselt und erneuert. Aus diesem Grund war es bis vor kurzem mein größter Wunsch den Touareg endlich wieder loszuwerden. Obwohl aus meiner Sicht der R5-Motor noch am ausgewogensten zu sein scheint, bin ich mit der Leistung und dem gesamten Fahrverhalten nicht sonderlich glücklich geworden. Ansonsten ist der Touareg ein tolles Auto, welches sehr Familientauglich ist. Da wir uns nun mit dem Gedanken tragen den R5 im Dezember abzugeben, laufen bei uns regelmäßig die Familiendiskussionen, welches edle Gefährt wir uns als nächstes zulegen wollen. Da meine Frau unbedingt wieder einen Touareg fahren möchte, was ich je in gewisser Weise verstehen kann, habe ich einige Fragen zum facegelifteten Modell. Sollte ich mich wieder hinreißen lassen, so würde meine Wahl für den V6 TDI mit Luftfahrwerk und Fahrdynamikpaket fallen. Nun meine Fragen hierzu:

1. Wie groß ist aus eurer Sicht der Fahrkomfort - Unterschied zwischen dem R5 Motor (Handschalter) und dem V6TDI Motor (Handschalter). Mich interessiert hier insbesondere die Übersetzung des 1 und 2. Ganges. Diese ist aus meiner Sicht im R5 grauenvoll.

Wie ist sonst die Elastizität des Motors? Geht der V6 TDI zwischen 140 - 200 wirklich merklich besser?

3. Wie stark sind aus eurer Sicht die Windgeräusche insbesondere im Bereich der Seitentüren bei Geschwindigkeiten über 120 kmh? Sind diese wirklich weniger geworden?

2. Wenn man die Datenblätter sieht, sind in den Fahrleistungen erhebliche Unterschiede, jedoch im Verbrauch nur gerade 0,3 l/100km. Das erscheint mir eher unglaubwürdig bei einer Leistungsdifferenz von ca. 50 PS. Wie sieht es also mit dem durchschnittlichen Verbrauch bei normaler Fahrweise aus? Kann man den V6TDI wirklich mit 10l bewegen?

4. Bringt der Wankausgleich wirklich mehr Fahrdynamik als das normale Luftfahrwerk?

5. Hat VW nun endlich die Probleme mit der Spurverstellung in den Griff bekommen?

und

6. Wurde die Sitzhöhenverstellung beim Normalsitz mit Leder verbessert?

Nun denken die meisten sicherlich, der kann sich doch einen beim Freundlichen zur Probefahrt ausleihen. Aber leider ist das bei uns in Magdeburg trotz mehrerer VW Autohäuser ein absolutes Problem. Außerdem sind die Beiträge in diesem Forum sehr hilfreich wenn es um subjektive Eindrücke geht. Zumal sehr viele hier bereits den 2. oder gar 3. Touareg fahren. Ich danke euch also im Voraus.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. Mai 2007 um 21:11

Hallo,

ich möchte dir gerne Auskunft geben. Falls sich alle deine Fragen auf die GP Version beziehen, dann möchte ich dir aber trotzdem ein paar Tipps geben.

Zu 1. Kann ich dir leider nicht sagen. Ich habe den R5 noch nie gefahren. Die einzige Gefahr ist beim V6 TDI, dass der Leistungsabfall ab 2500 U/Min. sehr gewöhnungsbedürftig ist.

Zu 2. Ich fahre meinen V6, TDI mit momentan (Speicher Langstrecke ca. 5000 KM) 10,5 L. auf 100 KM. Ich bin mit einem Wohnwagen kürzlich auf 14 Liter gekommen. Aber das gleicht er auf Langstrecken aus mit 9 bis 9,5 Liter. Wenn ich also desöfteren mal nach dem Tanken nachrechne kommen so um die 10 bis 10,5 Liter raus.

Zu 3. Meiner ist EZ. 26.09.2006. Welche Windgeräusche ? Ich habe bei keiner Geschwindigkeit Windgeräusche wahrnehmen können. Scheint wirklich ein Verarbeitungsmangel der älteren Modelle gewesen zu sein. Oder meiner hat schon den Dichtungssatz vom neuen GP. Modell, keine Ahnung 🤔 .

4. Keine Ahnung

5. Meiner hat jetzt fast 26000 Km auf dem Tacho. Kürzlich musste ich einen Reifen bei Point S reparieren lassen. Der Reifenhändler bestätigte mir, dass alle Reifen absolut gleichmäßig/gerade abgefahren sind. Ich möchte hiermit erwähnen, dass es sich um 20 Zoll Felgen Casablanca und 275 er Reifen handelt. Ich vermute aber, dass bei vielen einfach mit zu wenig Luftdruck gefahren wird. 2,7...2,9 bar scheint mir persönlich zu wenig.

6. Keine Ahnung. Habe keinen GP. bzw. keinen Nomalsitz.

Ich hoffe, dir auch ein bisschen geholfen zu haben. 😊👍

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Mai 2007 um 22:03

Hallo Schmidt,

ich habe zum Motor nicht den direkten Vergleich, da ist darkdiver der Richtige. Das Fahrwerk mit Wankausgleich ist wirklich klasse, wesentlich besseres Einlenkverhalten bei minimalem Komfortverlust. Die Windgeräusche waren bei mir eigentlich sowieso recht leise, beim GP ebenso. Der Verbrauch mit Automatik liegt bei ca. 11l.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „windeck“ vom 30. Mai 2007 um 08:33

Hallo Schmidti71,

ich habe 2,5Jahr und 80 tkm einen R5 Schalter mit Luftfederung gefahren und war, um es vorneweg zu sagen mit dem Auto rundherum zufrieden und ich war mir sicher der nächste ist wieder ein T.. So kam was kommen mußte. Dank meines aufmerksamen Autoverkäufers und einer ordentlicher Portion Glück kam ich kurzfristig zu einem Neuen V6 TDI Automatik mit Luftfederung und adap. Wankausgleich.

Was soll ich sagen?? Ich bin einfach begeistert.



Zu deinen Fragen:

Der R5 ist sicher eine gute Motorisierung für unsere T. Hat mit 400 Nm nicht zu wenig Kraft, man kann zügig unterwegs sein und hat einen moderaten Spritverbrauch, der bei mir bei ca. 9,8 ltr/100km lag und einen kernigen Sound der zum T passt. Einfach die wirtschaftlichste Art Touareg zu fahren.

Der V6 TDI dagegen ist eleganter, deutlich ruhiger in der Ausführung seiner Arbeit. Er läd quasi ein zum entspannten dahin cruisen ein, was einem auch mit 180 km/h noch wie cruisen vorkommt. Er kann aber auch sportlich und und schon beinahe böse seine 500 Nm zum Einsatz bringen, so daß manche große Augen machen und verschreckt in die Runde schauen. Mehr Leistung will aber auch gefüttert werden, was bei einem Mehrverbrauch zum R5 von ca 1 - 2 l/100km liegt. Der V6 TDI ist wohl die optimale Lösung für den T.

An Deiner Stelle würde ich auch die Automatik in Betracht ziehen, zumindest beide mal Probefahren und dann erst entscheiden. Ich bin eigentlich eingefleischer Schaltgetriebefahrer aber mit der 6-Gang-Automatik, die seidenweich schaltet, wüsste ich jetzt nicht ob ich mich nochmal anders entscheiden würde.

Windgeräusche sind unmerklich und im unteren Geschwindigkeitsbereich quasi nicht vorhanden.

Ja- man kann einen V6 TDI auch unter 10 l/100km bewegen-- muß es aber nicht  
es macht vielmehr Spaß etwas mehr Diesel zu verbrennen. Aber was sag ich, der T wiegt über 2,5 To und die kann man mit über 200 km/h über die Autobahn bewegen und hat einen

Durchschnittsverbrauch von ca. 11,5 ltr/100km - was will man mehr??

Zum Wankausgleich eine Frage an Dich- Kennst Du die alte Opel Omega Werbung aus dem Fernseh noch? Die in der der Omega wie auf glühenden Schienen um die Kurve fährt! So in der Art kannst Du Dir den Wankausgleich vorstellen.

Mit den Reifen hatte ich keine Probleme. Einfach öffter mal von Vorne nach Hinten wechseln oder bei Bedarf auch mal auf der Felge drehen. Das bringt sicher 5 -10tkm mehr Laufleistung.

Ich habe und hatte die Ledersitze mit der elektrischen Verstellung. Da hat sich nichts geändert funzt alles wunderbar.

Ich hoffe ich konnte Die mit meinen Ausführungen weiterhelfen und kann Dir getrost sagen der Touareg mit dem V6TDI Automatik mit Luftfahrwerk und Wankausgleich ist ein tolles Auto und ich würde nicht Tauschen wollen.

Viel Spaß bei der Entscheidung.

Gruß Ralf

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Mai 2007 um 08:41

Ich hatte 3 Jahre einen R5 TDI mit Luftfederung und Automatik. War wohl auch einer der ersten in dieser Kombination welche vom Band gelaufen sind. Habe zumindest über 9 Monate warten dürfen.

Ich war mit dem Motor sehr zufrieden und fand er war vollkommen ausreichend für meine Anforderungen. Viel in der Stadt unterwegs und wenig auf der BAB. Ich war auch sehr viel in den Werkstätten unterwegs, Motor, Getriebe, Eletronik etc.

Nun habe ich einen GP und zwar einen V6 TDI mit adap. Wankausgleich, eletrischer Heckklappe, Licht und Sicht, FSE Premium, Dynaudio und viele weitere Spielereien. Was aber gleich geblieben ist, sind Farbe des Lackes und die Stoffsitze. Die sind einfach spitze. Kein schwitzen, super Halt und sehr bequem auch oder besonders auf Langstrecke. Denn ja mit dem V6 TDI machen lange Strecken auf der BAB jetzt viel mehr Spaß.

Die Automatik scheint im neuen scheint ein wenig besser abgestimmt zu sein als in den "alten" V6 TDI und er zieht ein wenig besser, finde ich.

Also die Empfehlung ist ganz klar. Wenn möglich kauf dir den V6 TDI 🙌

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Schmidti71“ vom 30. Mai 2007 um 10:10

Mein Dank an alle, die so zügig geantwortet haben.

Ich wollte nur ergänzen, dass ich mit meiner Frage nach dem Verbrauch nicht den Eindruck erwecken wollte einen super sparsamen Diesel zu erwerben. Es geht mir nur darum so viel Eindrücke wie möglich über die Motorcharakteristik des V6TDI zu erhalten, da in den meisten Vergleichstests der Vergangenheit der VW bzw. Audi V6 TDI im Vergleich zu Mercedes M Klasse und BMW X 5 schlechter abgeschnitten hat.

Zu den Windgeräuschen die bisher noch keiner bestätigt hat, muss ich sagen, dass mein Touareg leider Gottes sehr starke Windgeräusche vor allem auf der Fahrerseite verursacht. Dies ist natürlich in hohem Maße von den allgemeinen Windverhältnissen abhängig. Nun kann es natürlich sein, dass durch die Fahrwerksenkung beim luftgefederten T. in Kombination mit den veränderten Spiegeln, bei höheren Geschwindigkeiten die Windgeräusche weitaus geringer ausfallen. Es freut mich jedenfalls zu hören, dass ihr alle mit dem V6TDI sehr zufrieden seid. Ich denke meine Entscheidung wird wohl auf einen neuen Touareg V6 TDI mit Luftfederung fallen. Mal sehen bis Dezember habe ich noch Zeit mir einen zur Probefahrt zu organisieren. Dann sollte die neue Bestellung in sack und Tüten sein.

Ach so ehe ich es vergesse, hat jemand schon etwas darüber gehört, wann es einen Modellwechsel beim Touareg geben soll?

Meist war es in der Vergangenheit bei VW so, dass nach einem Facelift ca. 2 Jahre später eine komplett neue Modellreihe auf den Markt kam.

Tschau Stefan

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Mai 2007 um 12:51

Hallo zusammen,

man munkelt, dass mit dem Modelljahr 2010 der neue T. kommen wird 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Mai 2007 um 12:55

Hallo Schmidti71!

Fahre selber einen R5 Schalter mit Stahlfedern.....obwohl der Dicke ein Superauto ist, wuerde ich diese Kombination nicht mehr waehlen. V6TDI Luftfahrwerk und Automatik sind fuer mich das naechste Mal ein MUSS!!!!

Nebst Black-Magic natuerlich.....:D



Beitrag von „Hagen“ vom 30. Mai 2007 um 16:19

[Zitat von EzioS](#)

...V6TDI Luftfahrwerk und Automatik sind fuer mich das naechste Mal ein MUSS!!!!

Nebst Black-Magic natuerlich.....:D



Dem ist nichts hinzuzufügen! 🙌👍😄

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Mai 2007 um 18:34

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

man munkelt, dass mit dem Modelljahr 2010 der neue T. kommen wird 🤖

Grüße von Stephan 🙌

Klar dann ist Gisela III fällig und mein Leasing von Gisela II geht dem Ende zu 😄

Viel Grüße
Eric

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Mai 2007 um 18:39

[Zitat von darkdiver](#)

....mein Leasing von Gisela II geht dem Ende zu....

Meine Gina II Zeit beginnt auch 2010.....😄



Beitrag von „mike fox“ vom 30. Mai 2007 um 20:11

hallo, schmidt71,

seit rund zwei wochen habe auch ich nun einen V6 TDI mit handschalter und bin in dieser zeit (erst) rund 700 km gefahren.

im durchschnitt habe ich bisher 9,4 liter pro 100 km verbraucht.

ich weiß, daß nun der aufschrei bei einigen losgehen wird, ich führe wie eine lahme ente etc.

nein, ich bin jeweils zügig und der verkehrssituation angemessen gefahren.

nicht unerwähnt lassen will ich jedoch, daß ich vorausschauend fahre und wenn ich z.B. in einiger entfernung eine rote ampel sehe, lasse ich im leerlauf das fahrzeug rollen.

man glaubt gar nicht, wie weit der durch sein eigenes gewicht bedingt, einfach weiterrollt...

an pfingsten habe ich mit meiner frau eine tour von 250 km gemacht, davon 50 km BAB

und den rest bundesstrasse, die in der regel auf 70 - 120 km/h begrenzt war,


also kein berufsverkehr oder stau.

hierbei lag der verbrauch bei nur 8,5 litern !!!

ich hoffe, dir hiermit einen weiteren anhaltspunkt für deine überlegungen gegeben zu haben,
mike fox


Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Mai 2007 um 20:35

Zitat

Meine Gina II Zeit beginnt auch 2010.....

**Gruss aus Oberwinter,
Ezio**

Hallo,

da hat Volkswagen ja schon einmal mit Eric und Ezio zwei
Beta-Tester für den neuen T in 2010 gefunden  !
Ich tausche meinen dann in 2012 (zum neuen Facelift).
Hatte da so an einen V8 TDI gedacht, den es dann hoffentlich
gibt.

Grüße
Michael

P.S.: Bin mit meinem V6 TDI restlos überzeugt. Bin froh,
meinen A6 Benziner 3,0 abgegeben zu haben. Übrigens sind sowohl
Luftfederung mit Wankausgleich als auch die Automatik stimmig.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. Mai 2007 um 21:29

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

... für den neuen T in 2010 gefunden



! Ich tausche meinen dann in 2012 (zum

So schnell wird wohl nicht kommen - es handelt sich ja nicht um einen Japaner oder Koreaner.

Thomas

Beitrag von „metagross“ vom 31. Mai 2007 um 11:54

hi michael,

an den v8 tdi würde ich mich sicher auch sehr schnell gewöhnen.:D

Beitrag von „skylark2001“ vom 31. Mai 2007 um 13:25

[Zitat von Schmidti71](#)

1. Wie groß ist aus eurer Sicht der Fahrkomfort - Unterschied zwischen dem R5 Motor (Handschalter) und dem V6TDI Motor (Handschalter). Mich interessiert hier insbesondere die Übersetzung des 1 und 2. Ganges. Diese ist aus meiner Sicht im R5 grauenvoll.

Wie ist sonst die Elastizität des Motors? Geht der V6 TDI zwischen 140 - 200 wirklich merklich besser?

Ich habe einen Handschalter, kann Dir aber nur ans Herz legen, eine Automatik zu nehmen. Im Vergleich zu anderen Autos, die ich fahre/gefahren habe, ist die Schaltung grauenhaft. Man sollte den V6TDI vielleicht gleich mit dem 2ten anfahren. Inwieweit das der Kupplung gut tut, kann ich nicht sagen. Die Tiptronic fährt nach Aussage des Betreuers auf dem Geländeparcours im 2ten Gang an.

[Zitat von Schmidti71](#)

2. Wenn man die Datenblätter sieht, sind in den Fahrleistungen erhebliche Unterschiede, jedoch im Verbrauch nur gerade 0,3 l/100km. Das erscheint mir eher unglaublich bei einer Leistungsdifferenz von ca. 50 PS. Wie sieht es also mit dem durchschnittlichen Verbrauch bei normaler Fahrweise aus? Kann man den V6TDI wirklich mit 10l bewegen?

Ich habe ihn lt. FIS mit derzeit 8.5 Langzeit stehen. Ich glaube auch, daß ich dem Ding inzwischen trauen kann, weil ich den Verbrauch beim ersten Tanken mal nachgerechnet habe.

[Zitat von Schmidt71](#)

3. Wie stark sind aus eurer Sicht die Windgeräusche insbesondere im Bereich der Seitentüren bei Geschwindigkeiten über 120 kmh? Sind diese wirklich weniger geworden?

Windgeräusche? Welche Windgeräusche? 😊

[Zitat von Schmidt71](#)

4. Bringt der Wankausgleich wirklich mehr Fahrdynamik als das normale Luftfahrwerk?
5. Hat VW nun endlich die Probleme mit der Spurverstellung in den Griff bekommen?
und

Dazu kann ich mich mangels Wissen nicht äußern.

[Zitat von Schmidt71](#)

6. Wurde die Sitzhöhenverstellung beim Normalsitz mit Leder verbessert?

Wenn Du die Ratsche meinst: Nein! Die ist auch in meinem Skoda so oder ähnlich verbaut und ich bin jedes Mal wieder froh, dass meine Frau und ich ungefähr gleich groß sind und demnach die gleiche Sitzposition haben.

[Zitat von Schmidt71](#)





Nun denken die meisten sicherlich, der kann sich doch einen beim Freundlichen zur Probefahrt ausleihen. Aber leider ist das bei uns in Magdeburg trotz mehrerer VW Autohäuser ein absolutes Problem. Außerdem sind die Beiträge in diesem Forum sehr hilfreich wenn es um subjektive Eindrücke geht. Zumal sehr viele hier bereits den 2. oder gar 3. Touareg fahren.
Ich danke euch also im Voraus.

Beitrag von „juma“ vom 31. Mai 2007 um 16:46

Servus,

[Zitat von skylark2001](#)

Ich habe einen Handschalter, kann Dir aber nur ans Herz legen, eine Automatik zu nehmen. Im Vergleich zu anderen Autos, die ich fahre/gefahren habe, ist die Schaltung grauenhaft. [...] Ich habe ihn lt. FIS mit derzeit 8.5 Langzeit stehen.




nur zur Entlastung: Ich bin von der  -Automatik zurück zum Handschalter und bin äußerst zufrieden   


Ich habe zwar (anscheinend) eine andere Fahrweise, aber sie hat sich zwischen beiden Modellen nicht signifikant geändert. Der Verbrauch allerdings schon, siehe unten.
D.h. wer sich für die Automatik entscheidet, entscheidet sich auch für den Mehrverbrauch (bekommt aber auch (angeblich) mehr Komfort).
Aber das ist ja eine Glaubensfrage...:D

Beitrag von „skylark2001“ vom 31. Mai 2007 um 17:07

[Zitat von juma](#)

Servus,

nur zur Entlastung: Ich bin von der  -Automatik zurück zum Handschalter und bin äußerst zufrieden  

 -Automatik? Wieso denn das??? Zumindest bei den Probefahrten fand ich Sie sehr kommod.

Gruß, Dirk

Beitrag von „juma“ vom 31. Mai 2007 um 17:28

Servus,

[Zitat von skylark2001](#)





-Automatik? Wieso denn das??? Zumindest bei den Probefahrten fand ich Sie sehr komfortabel.

Gruß, Dirk

ich bestimme meinen Gang, mit dem ich um eine Kurve fahre gerne selbst und außerdem ist die Gedenksekunde, auch wenn sie vielleicht kürzer als bei anderen ist, grauhaft. Wenn ich jetzt aufs Pedal drücke, kommt mit dem Betätigen sofort das feedback. Vorher immer mit Verzug.

Und Tiptronic war auch nicht die Lösung...

Mir war es einfach zu träge und als "aktiver" Fahrer bestimme ich das gerne selbst.

Wie gesagt, ich bin sehr zufrieden damit.  

Beitrag von „Olaf S“ vom 31. Mai 2007 um 19:53

Hallo liebe Leute,

ich fahre seit dem 18.05.2007 einen neuen V6 TDI Schalter, Luftfederung ohne Wankausgleich - bis heute ca 3.300 km.

Der Wankausgleich ist aus meiner Sicht nicht notwendig, da der Wagen fast ausschließlich auf der Straße bewegt wird. Übermäßiges Krängen auch bei schnellen Kurven habe ich nicht festgestellt.

Über das Drehmoment kann ich nicht klagen - der Wagen geht gut ab, gerade im ersten und zweiten Gang. Ab 200 tut er sich ein bisschen schwerer.

Windgeräusche sind auch bei 220 km/h netto (Da hat er abgeregelt) nicht groß festzustellen. Den R5 bin ich leider nicht gefahren, sodass ich nichts zum Unterschied anmerken kann. Allen

Testberichten zufolge muss der R5 jedoch einiges lauter als der Common-Rail V6 sein.
Bei ziviler Fahrweise auf der Autobahn (ca 120 -130) braucht meiner derzeit zwischen
8,5 und 9 l. Auf Landstraßen habe ich bei 80 - 90 nach rund 150 km auch schon
7,6 l geschafft (Alles laut Anzeige)

Viele Grüße aus Münster, der lebenswertesten Stadt der Welt

Olaf S

Beitrag von „mike fox“ vom 1. Juni 2007 um 10:32

hallo, olafS,
auch ich kann nur bestätigen, mit der handschaltung äußerst zufrieden zu sein!
so kann ich selber den "gang" bestimmen und es ist zudem möglich, mit deutlich weniger
sprit zu fahren als mit der automatik.
würde ich hingegen täglich im berufsverkehr über längere zeit fahrten im stau zurückzulegen
haben, wäre eine automatik vermutlich die bequemere wahl.
an deine sehr günstigen verbrauchswerte komme ich zwar nicht ganz heran, liege aber nur sehr
wenig darüber, also **deutlich unter zehn litern**.
und das sind werte, mit denen ich zuvor überhaupt nicht gerechnet hatte für dieses tolle
fahrzeug.

schöne grüße,
mike fox

Beitrag von „Kong Racer“ vom 1. Juni 2007 um 11:59

Liebe Touareg Gemeinde,

warum sind die Verbrauchswerte bei euch so hoch ?

Bin gestern ziemlich zügig gefahren und bin trotzdem nicht über 10,9 L/100 KM gekommen.
Werte von 14 Liter sind doch eigentlich nur mit Anhänger zu erreichen. Der Anhängerbetrieb
sollte dann schon von euch erwähnt werden. Natürlich ist ein Handschalter sparsamer als ein
Automatik, ich denke das wird sich zukünftig auch nicht ändern. Auch wenn VW beim DSG

Getriebe was anderes verspricht. Auch egal, hat ja der Touareg nicht drin.

Gruß 




Niels

Beitrag von „metagross“ vom 1. Juni 2007 um 12:25

hi,

wenn ich ihn auf der bab mit 4 peronen und gepäck ordentlich rollen lasse ist es kein prob. auf 14 l. zu kommen.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 1. Juni 2007 um 14:09

Also ich kriege meinen R5 in der Stadt bei einigermaßen normaler Fahrweise nicht unter 10,5 bis 11l, und auch nur, wenn ich mehr als 10km unterwegs bin und mich ein bißchen bremse. Fahr ich etwas "zügiger", komme ich auch in der Satdt locker auf 12-13l. Ich frage mich immer, wie die Leute fahren, die so geringe Verbräuche vorzeigen.   

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Juni 2007 um 18:01

[Zitat von metagross](#)

hi,

wenn ich ihn auf der bab mit 4 peronen und gepäck ordentlich rollen lasse ist es kein prob. auf 14 l. zu kommen.

Wenn ich ihn ordentlich rollen lasse, sind 17 l kein Problem! 😄

Thomas

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Juni 2007 um 18:19

Zitat

Wenn ich ihn ordentlich rollen lasse, sind 17 l kein Problem! 😄

Thomas

Touareg V6 TDI black magic perleffekt EZ 03/05

BMW 320 d touring saphirschwarz metallic EZ 03/05

Hallo,

rollen ist da wohl nicht der richtige Ausdruck, eher "über die Straße prügeln":D
Ich bin jetzt 2500 km mit meinem T GP V6 TDI gefahren und das mit einer
Verteilung 75% Stadt (Strecken bis 10 km) und 25% Landstraße und habe einen
Durchschnittsverbrauch bei normaler aber zügiger fahrweise von 12,1 l/100km.
Ich finde das absolut ok. Mein Audi 3,0 Multitronic (Benziner) hat sich da im Schnitt
14l SuperPlus gegönnt. BAB wird erst im Juli getestet (freu !)

Grüße
Michael

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Juni 2007 um 20:47

Hi Michael,

Vor- und Nachfacelift kann man nur bedingt vergleichen. VW scheint da wirklich etwas
verbessert zu haben. Insofern brauche ich den Wagen nicht "prügeln", sondern einfach nur
schnell bewegen. So braucht er - auch ohne vehementes Bremsen und Gasgeben - immer rund

"Geschwindigkeit minus 100".

Thomas

Beitrag von „juma“ vom 2. Juni 2007 um 20:52

Servus,

[Zitat von Thomas TDI](#)

[...]So braucht er - auch ohne vehementes Bremsen und Gasgeben - immer rund "Geschwindigkeit minus 100".



Also bei 200km/h braucht Deiner nur 10 Liter, oder wie? 😏

...und bei 110 km/h nur 1 Liter? 🤔

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. Juni 2007 um 21:23

Zitat

Servus,

Zitat:

image not found or type unknown



Zitat von **Thomas TDI**

[...]So braucht er - auch ohne vehementes Bremsen und Gasgeben - immer rund "Geschwindigkeit minus 100".



Also bei 200km/h braucht Deiner nur 10 Liter, oder wie? 🤔

...und bei 110 km/h nur 1 Liter? 🤔

Grüße, Uli

Alles anzeigen

Hallo,

also bei der Rechnung komme ich nicht mehr mit. Bei Geschwindigkeit -100 wären das bei 200 km/h ja 100 Liter (200 - 100) ? 🤔

Das ist ja eine Rechnung wie beim BMI !

Grüße
Michael

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Juni 2007 um 22:01

Asche auf mein Haupt! War wohl doch ein Wein zu viel beim Abendessen. Ich meine natürlich Geschwindigkeit durch 10, also $180 : 10 = 18$. Sorry!

Thomas

Beitrag von „juma“ vom 2. Juni 2007 um 22:14

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]habe einen
Durchschnittsverbrauch bei normaler aber zügiger fahrweise von 12,1 l/100km.

Ich finde das absolut ok. [...]

ja, das ist OK, da kann ich auch gut mithalten...siehe unten...

Ich bin heute mal 30km so gefahren, dass sich die Verbrauchsanzeige "Seit Tanken" (das hatte ich vorher gemacht) nicht über 9,3ltr/100km bewegt hat.

Was soll ich sagen...ich musste so rumschleichen, dass ich fast von den Radfahrern überholt worden wäre... 🤔

Nein, im ernst. Da muss man wirklich sehr gemächlich durch die Gegend gleiten...Gasgeben und vielleicht sogar mal einen flugs überholen ist da nicht drin...aber wenn ich mir ein Spritsparwunder gewünscht hätte, hätte man(n) sich ja ein anderes Gefährt zulegen müssen 🤔
Ich kann damit leben...mich freuts schon, dass ich so einen deutlichen Unterschied zum Automatik habe...sozusagen ein Bonbon oben drauf 🍷

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. Juni 2007 um 22:48

[Zitat von mike fox](#)

hierbei lag der verbrauch bei nur 8,5 litern !!!

,
mike fox

und wer hat deinen Dicken geschoben bei dem Spritverbrauch ??



Beitrag von „DerUnser“ vom 2. Juni 2007 um 22:50

Zitat von Silberfuchs

Also ich kriege meinen R5 in der Stadt bei einigermaßen normaler Fahrweise nicht unter 10,5 bis 11l, und auch nur, wenn ich mehr als 10km unterwegs bin und mich ein bißchen bremse. Fahr ich etwas "zügiger", komme ich auch in der Satdt locker auf 12-13l. Ich frage mich immer, wie die Leute fahren, die so geringe Verbräuche vorzeigen.



das will ich auch mal wissen

gerade heute von der Ostsee runter gekommen...
15l im Durchschnitt

mfg

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juni 2007 um 09:24

Hallo zusammen,

mein GP V6TDI liegt im Moment bei ca. 11,5 l, gleichmäßig Stadt und AB. Jetzt mit 275/45 R19, vorher war es mit schmaleren AT deutlich unter 11 l.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Juni 2007 um 10:37

Zitat

das will ich auch mal wissen

gerade heute von der Ostsee runter gekommen...
15l im Durchschnitt

mfg

Hallo,

i. d. R. hat die Autobahn 2 Spuren. Nutze doch auch mal die rechte Spur 😊 (zur Orientierung: das ist die Spur, wo Du immer die langsamen Autos gesehen hast)

Grüße
Michael

P.S.: Oder hattest Du vielleicht einen 3,5 t Wohnanhänger dran ?



Beitrag von „EzioS“ vom 3. Juni 2007 um 11:03

[Zitat von DerUnser](#)

.....gerade heute von der Ostsee runter gekommen...15l im Durchschnitt.....

Also im täglichen Gebrauch (ca40km, 20km Schnellstrasse & 20km Stadtverkehr) bekomme ich meinen R5 Schalter mit ATs und Bügel auf 8,5 bis 9l Verbrauch runter. Auf der Bahn mit Vollgas geht der Verbrauch auch schon mal auf 19l hoch.

Bitte vergleicht hier doch nicht den R5TDI mit dem V6TDI - zwei vollkommen unterschiedliche Motorkonzepte & gänzlich unterschiedliche Leistungscharakteristiken. Das wär wie Birnen und Äpfel zu vergleichen.

Der kleine muss ja richtig getreten werden, um Leistung abzurufen, wogegen der V6er einfach ein größeres Kraftpotential hat. Differenz immerhin 51PS und 100NM.

Zum perfekten Vergleich müsste man einen Fahrplan mit Schaltpunkten und Fahrwerten aufstellen und alle müssten das so penibelst durchziehen - das wäre ein guter Vergleich - nur völlig unrealistisch.

Daher geb ich gern meinen MFA Durchschnittsverbrauch an 10,1l / 100km. Das ist ebenso genau wie all weiteren Angaben verschiedener User hier.



Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juni 2007 um 11:12

Zitat von EzioS

Zum perfekten Vergleich müsste man einen Fahrplan mit Schaltpunkten und Fahrwerten aufstellen und alle müssten das so penibelst durchziehen - das wäre ein gute Vergleich - nur völlig unrealistisch.

Hallo Ezio,

das ist doch ein super Vorschlag. Beim nächsten Treffen könnten wir beide mal eine Vergleichsfahrt machen, am Besten auch mit Fahrerwechsel 😊 .

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „bluwe“ vom 3. Juni 2007 um 11:51

Guten Morgrn liebe Touareggemeinde

Ich hab jetzt mit meinem GP 5tkm hinter mir gelassen,wobei mehr als die hälfte auf Autobahn entfällt.
Der Langzeitverbr. liegt bei 13,7l,(ist das nun viel?) womit ich eigentlich zufrieden bin, denn das sind rund 1-2l weniger als beim alten.:)

Gruss
MARKUS

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Juni 2007 um 14:06

Hallo Markus,

das ist doch ein Spitzenwert bei 10 "Pötte" ! Dann bist Du auf der Autobahn ein ruhiger Vertreter. Für Deine "dunkle" Seite hast Du ja einen Porsche 😄 .

Grüße
Michael

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 3. Juni 2007 um 14:50

Verbrauch hin oder her, mein nächster wird auf gar keinen Fall mehr ein R5. Ich habe Arndt's neuen V6 gefahren und war einfach nur begeistert. Ezio hat völlig recht, wenn er sagt, man würde Äpfel mit Birnen vergleichen. Und bei meiner etwas zügigeren Fahrweise kann ich mir sogar vorstellen, dass ich 0,5 bis 1l weniger verbrauchen tät (bei gleicher Fahrweise 😄 😄)

Beitrag von „bluwe“ vom 3. Juni 2007 um 15:47

Hallo Michael

Muß aber auch sagen das diese Werte dem Reiserechner entspringen, hab es nie nachgehalten, weder beim alten, noch beim neuen.
...und in meiner dunkelen Seite nehme ich den Standstreifen, muß man weniger bremsen 🙄

MARKUS

Beitrag von „DerUnser“ vom 3. Juni 2007 um 20:05

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

i. d. R. hat die Autobahn 2 Spuren. Nutze doch auch mal die rechte Spur 😊 (zur Orientierung: das ist die Spur, wo Du immer die langsamen Autos gesehen hast)

Grüße
Michael

P.S.: Oder hattest Du vielleicht einen 3,5 t Wohnanhänger dran ?



Alles anzeigen

ach die Spur kann man(n) auch nehmen :)))

also hatte keinen Anhänger

nur 2 Personen ... 2 Hunde und Gepäck bis unters Dach
und Gaspedal anschlag..leider nur 190 beim R5 TDI

Mehr geht meiner nicht

Beitrag von „jemy“ vom 3. Juni 2007 um 22:08

[Zitat von DerUnser](#)

ach die Spur kann man(n) auch nehmen :)))

also hatte keinen Anhänger

nur 2 Personen ... 2 Hunde und Gepäck bis unters Dach
und Gaspedal anschlag..leider nur 190 beim R5 TDI

Mehr geht meiner nicht

Alles anzeigen

und da bist du nicht rechts gefahren? 🤪 😄

Beitrag von „DerUnser“ vom 4. Juni 2007 um 11:21

[Zitat von jemy](#)

und da bist du nicht rechts gefahren? 🤪 😄

Standstreifen ??? 😄

Beitrag von „EzioS“ vom 4. Juni 2007 um 11:28

[Zitat von DerUnser](#)

....Standstreifen....

Billiger als draengeln.....! 🤪



Beitrag von „bluwe“ vom 4. Juni 2007 um 13:32

Ja ja,so ist es,

selbst das ordinäre rechtsüberholen ist günstiger als 3-4 mit der Lichthupe zu schiessen...diese Erfahrung hab ich letztes Jahr machen dürfen...



heute sollte man lieber gleich rechts dran vorbei fahren...hört sich auch viel besser an als rechts überholen...:D

Gruss
MARKUS

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Juni 2007 um 20:06

Ich habe zur Zeit mit meinem V6TDI einen Durchschnittsverbrauch von 9,2 Litern.

Urlaub in Norwegen (max. 90, 5 km/h zu schnell ca. 150 €, kühle Temperaturen - also Klima aus) ist halt recht preiswert. 😊

Am 15.6 wird aber die A7/A1 zwischen Kiel und Münster exklusiv für mich gesperrt. Da wird das alles wieder nachgeholt.:D

Beitrag von „bluwe“ vom 4. Juni 2007 um 20:17

Hallo Arndt
Da kann man Dir/Euch ja weiterhin nur viel Spass wünschen.
Und am 15.6 natürlich freie Bahn und genug Diesel im Tank:D !

MARKUS 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Juni 2007 um 13:00

[Zitat von Arndt](#)

Am 15.6 wird aber die A7/A1 zwischen Kiel und Münster exklusiv für mich gesperrt. Da wird das alles wieder nachgeholt.:D

Hallo Arndt,

denk dran, du hast die A/T drauf 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Juni 2007 um 20:37

Zitat von bluwe

Ja ja,so ist es,
selbst das ordinäre rechtsüberholen ist günstiger als 3-4 mit der Lichthupe zu
schiessen...diese Erfahrung hab ich letztes Jahr machen dürfen... 🤖 heute sollte
man lieber gleich rechts dran vorbei fahren...hört sich auch viel besser an als rechts
überholen...:D

Gruss
MARKUS

Ich sage nur: Wer rechts überholt wird, ist wohl zu lange links gefahren.

Thomas

Beitrag von „skylark2001“ vom 6. Juni 2007 um 07:13

Zitat von Silberfuchs

Also ich kriege meinen R5 in der Stadt bei einigermaßen normaler Fahrweise nicht unter 10,5 bis 11l, und auch nur, wenn ich mehr als 10km unterwegs bin und mich ein bißchen bremse. Fahr ich etwas "zügiger", komme ich auch in der Stadt locker auf 12-13l. Ich frage mich immer, wie die Leute fahren, die so geringe Verbräuche vorzeigen.



Nicht in der Stadt! Der T (zumindest meiner) ist kein Auto für z. B. Ffm..
Gruß, Dirk

Beitrag von „jemy“ vom 6. Juni 2007 um 07:35

Zitat von Thomas TDI

Ich sage nur: Wer rechts überholt wird, ist wohl zu lange links gefahren.

Thomas

Nicht unbedingt.

Ich habe auch schon Situationen erlebt, wo einer nur auf der linken Spur fuhr und das auf einer dreispurigen Autobahn.

Zuerst wird man wahnsinnig, dann kommt Licht-u. dezentes Hupen und nach einer Ewigkeit denkst du ans rechts überholen, da hinter dir schon der Teufel los ist.

Eine andere Situation.

Nach einem Überholvorgang nicht gleich wieder rechts gefahren, da ich gleich wieder überholen musste, kommt doch so ein Wahnsinniger von hinten überholt mich rechts um sofort

nach links auf die dritte Spur zu heizen. 

Das ist doch Stress?

Oder?

Beitrag von „windeck“ vom 6. Juni 2007 um 07:55

Tja manchen ist so ein Spurwechsel bei mehr als Schrittgeschwindigkeit einfach nicht zuzumuten. Ist ja auch gefährlich so ein Spurwechsel und ist die rechte Fahrbahn nicht nur für Lkw zugelassen 🤖 😄 😄

Spass bei Seite. Ich bin täglich auf den BAB's rund um S und HN unterwegs, man muß sich wirklich wundern daß da täglich nicht mehr passiert und dass die Zahl der Unfalltoten sinkt und nicht steigt. 🤖

Das ist wohl mehr den Autos als dem Fahrstil von so manchem zu verdanken.

Aber das gehört wohl in einen eigenen Tread. Vom eigentlichen Thema sind wir wohl schon vor einigen Beiträgen abgekommen.

Gruß Ralf

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 6. Juni 2007 um 09:11

[Zitat von skylark2001](#)

Nicht in der Stadt! Der T (zumindest meiner) ist kein Auto für z. B. Ffm..

Gruß, Dirk

Logo! Außerorts verbraucht meiner auch weniger! 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Juni 2007 um 20:51

[Zitat von jemy](#)

... Eine andere Situation.

Nach einem Überholvorgang nicht gleich wieder rechts gefahren, da ich gleich wieder überholen musste, kommt doch so ein Wahnsinniger von hinten überholt mich rechts

um sofort nach links auf die dritte Spur zu heizen. 🤖

Das ist doch Stress?

Oder?

Diese Situation hatte ich nicht gemeint!

Thomas

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Juni 2007 um 00:09

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Arndt,

denk dran, du hast die A/T drauf 😊

Grüße von Stephan 😊

Für 210 reichen die auch. 😊