# **Automatisches Fahrlicht**

# Beitrag von "LarryLaffer" vom 29. Mai 2007 um 11:02

Hallo,

seit vergangenem Donnerstag habe ich nun meinen Touareg. Ich habe ihn mit Licht&Sicht Paket bestellt. Nun habe ich mal eine Frage an die Erfahrenen. Wenn ich den Lichtschalter auf das Tunnel-Symbol stelle, geht das Licht an wenn es benötigt wird. Im Handbuch habe ich gelesen, dass dies mit einem Symbol angzeigt wird. Bei meinem allerdings nicht. Wo sollte das Lämpchen dafür sein, gibt es das doch nicht, oder ist es evtl. kaputt?

Vielen Dank LarryLaffer

#### Beitrag von "bombelwatz" vom 29. Mai 2007 um 11:28

Hallo habe auch das Licht und Sicht Paket aber noch nie ein Lämpchen gesehen. Wenns eins gibt, dann iss meins auch futsch, denke aber es wurde "wegrationalisiert". Ben

# Beitrag von "peter" vom 29. Mai 2007 um 11:42

aufklärung wie folgt:

in der funktion tagfahrlich an erscheint im display rechts ein symbol. bei einer tunneleinfahrt wird das komplette licht eingeschaltet (incl. instrumentenbeleuchtung) und das symbol erlischt. das ist alles.

wenn allerdings der modus der automatischen lichtsteuerung eingeschaltet ist gibt es verständlicherweise kein sysmbol, dann ist bei sonne einfach licht aus.

### Beitrag von "bombelwatz" vom 29. Mai 2007 um 12:44

Hab gerade nochmal nachgeschaut, das Lämpchen was die meinen ist am Lichtschalter und leuchtet grün . Sonst gibt es keine Lampe die im Cockpit leuchtet.

Ben

# Beitrag von "Touareg TT" vom 29. Mai 2007 um 13:46

Hallo zusammen!

Wenn das Tunnelsybol am Lichtachalter eingestellt ist, leutet ein Symbol im Tacho gelb. Ist das Licht komplett ausgeschaltet, aber Tagfahrlicht im Menü Komforteinstellungen gewählt, leutet ebenfall im Tacho ein grünes Symbol. Habe den Härtetest gemacht und Tunnelsymbol gewählt und Tagfahrlicht eingestellt: eigentlich müsste bei normaler Straße das grüne Symbol durchgehend leuchten, bei einer Tunnelfahrt das gelbe - klappt leider nur zufällig. Diese Einstellung macht aber Sinn, da dann bei einer Tunnelfahrt die Instrumentenbeleuchtung anspringt.



Grüße aus Kiel

Thimo

# Beitrag von "juma" vom 29. Mai 2007 um 14:57

Servus,

Zitat von Touareg TT

[...]Diese Einstellung macht aber Sinn, da dann bei einer Tunnelfahrt die Instrumentenbeleuchtung anspringt.

...außerdem geht das Kurvenfahrlicht und die automatische Leuchtweitenregulierung im Tagfahrmodus nicht. Die schaltet sich nämlich erst ein, wenn das Licht richtig eingeschalen wird.

# Beitrag von "Lollo050968" vom 29. Mai 2007 um 15:10

Ich kann mich nur Bomebelwatz anschließen: Bei mir leuchtet nur der Schalter!

Gruß

Lollo

# Beitrag von "bombelwatz" vom 29. Mai 2007 um 15:16

#### Zitat von Lollo050968

Ich kann mich nur Bomebelwatz anschließen: Bei mir leuchtet nur der Schalter!

Gruß

Lollo

Hab nen GP, falls das nen Unterschied macht. Ben

# Beitrag von "Lollo050968" vom 29. Mai 2007 um 15:26

Habe keinen GP!

Lollo

## Beitrag von "Blackhawk" vom 29. Mai 2007 um 15:31

Bei meinem (GP) leuchtet bei Schalter in Stellung Tunnelsymbol im Tacho die grüne Kontroll-Leuchte.

Im Tunnel geht die Tachobeleuchtung an und das Symbol ist aus.

Kurvenlicht und LWR sind immer aktiv

Vergessen - Licht und Sicht hab ich drin



# Beitrag von "metagross" vom 29. Mai 2007 um 15:32

hi,

habe licht u. sicht, benutze es aber nicht. ich mach das licht immer an, oder aus, wie ich es gerade brauche.

weiß auch nicht warum ich mir das mitbestellt habe:o

# Beitrag von "bombelwatz" vom 29. Mai 2007 um 15:40

Alles sehr dubios hier

# Beitrag von "LarryLaffer" vom 29. Mai 2007 um 16:18

hm....

bedeutet das nun, dass bei mir das Konrtolllämpchen im Tacho defekt ist, oder haben die ganz neuen nicht mehr?

ps: Den Regensensor habe ich auch drin

#### Beitrag von "metagross" vom 29. Mai 2007 um 16:41

kann sein ben, obwohl ich den auch nicht wirklich brauche. aber was soll`s, zuviel kann man nie genug haben.:)

# Beitrag von "Thomas TDI" vom 29. Mai 2007 um 19:26

Im Vor-Facelift-Touareg leuchtet definitiv im Display nichts (es sei denn, man hat das amerikanische Tagfahrlicht programmiert). Wie es beim Neuen ist, kann ich nicht sagen - es hört sich aber hier so an, als wenn es da eine Veränderung gab.

**Thomas** 

#### Beitrag von "FrankP" vom 29. Mai 2007 um 22:05

Zitat von Blackhawk

Bei meinem (GP) leuchtet bei Schalter in Stellung Tunnelsymbol im Tacho die grüne Kontroll-Leuchte.

Aber doch nur, wenn das Tagfahrlicht aktiviert ist, oder?

Viele Grüße,

Frank

## Beitrag von "bombelwatz" vom 29. Mai 2007 um 22:39

#### Zitat von FrankP

Aber doch nur, wenn das Tagfahrlicht aktiviert ist, oder?

Viele Grüße,

Frank

Bei mir nur mit Tagfahrlicht! Ohne Tagfahrtlicht nichts im Display Ben

# Beitrag von "GGue1313" vom 30. Mai 2007 um 07:14

Also ich kenne mich hier nicht mehr aus! Egal, habe eh kein automatisches Fahrlicht

Beitrag von "dummytest" vom 30. Mai 2007 um 12:09

#### Zitat von juma

Servus,

...außerdem geht das Kurvenfahrlicht und die automatische Leuchtweitenregulierung im Tagfahrmodus nicht. Die schaltet sich nämlich erst ein, wenn das Licht richtig eingeschalen wird.

zur Leuchtweitenregulierung kann ich nix sagen, aber das Kurvenfahrlicht läuft bei mir auch im Tagesfahrlicht-Modus garantiert mit (fällt nur weniger auf, wenn es hell ist).

Ich vermute aber, auch die Leuchtweitenregulierung ist aktiv (beim Anlassen "zwinkern" die Scheinwerfer schon....)

Modell 2006, ohne GP, ohne Licht + Sicht-Paket

#### Beitrag von "juma" vom 30. Mai 2007 um 12:59

#### Servus,

#### Zitat von dummytest

zur Leuchtweitenregulierung kann ich nix sagen, aber das Kurvenfahrlicht läuft bei mir auch im Tagesfahrlicht-Modus garantiert mit (fällt nur weniger auf, wenn es hell ist). Ich vermute aber, auch die Leuchtweitenregulierung ist aktiv (beim Anlassen "zwinkern" die Scheinwerfer schon....)

Modell 2006, ohne GP, ohne Licht + Sicht-Paket

also bei meinem GP ist es so, dass wenn ich abends während ich das Tagfahrlicht an habe und auf "Normallicht" umschalte, die Justierung der Scheinwerfer beginnt und danach auch der Leuchtkegel viel weiter oben endet (bzw. weiter vorne).

Mit dem Kurvenfahrlicht habe ich noch nicht ausprobiert, habe es aber aufgrund der ersten Sache vermutet:o

#### Beitrag von "dummytest" vom 30. Mai 2007 um 16:42

#### Zitat von juma

Servus,

also bei meinem GP ist es so, dass wenn ich abends während ich das Tagfahrlicht an habe und auf "Normallicht" umschalte, die Justierung der Scheinwerfer beginnt und danach auch der Leuchtkegel viel weiter oben endet (bzw. weiter vorne).

Mit dem Kurvenfahrlicht habe ich noch nicht ausprobiert, habe es aber aufgrund der ersten Sache vermutet:o

diese "Funktion" halte ich in allen Punkte für sehr, sehr viel sinnvoller, als die bei mir "verbaute"

Das Tagfahrlicht schaltet bei mir einfach nur das Licht vorne und hinten an (ohne Instr.Beleuchtung), ich leuchte also den ganzen Tag um die Kurven (incl. Abbiegelicht) und verschleisse irgendwie nur meine Scheinwerfermechanik + die Birnen ohne wirklichen Sinn und Zweck (obwohl ich nur deshalb aufs Tagfahrlicht auch nicht verzichten möchte )

# Beitrag von "juma" vom 30. Mai 2007 um 22:12

Servus,

#### Zitat von dummytest

diese "Funktion" halte ich in allen Punkte für sehr, sehr viel sinnvoller, als die bei mir "verbaute" ....

Das Tagfahrlicht schaltet bei mir einfach nur das Licht vorne und hinten an (ohne Instr.Beleuchtung), ich leuchte also den ganzen Tag um die Kurven (incl. Abbiegelicht) und verschleisse irgendwie nur meine Scheinwerfermechanik + die Birnen ohne wirklichen Sinn und Zweck (obwohl ich nur deshalb aufs Tagfahrlicht auch nicht verzichten möchte)

naja, bei mir gehen die Xenons ja auch an, somit habe ich auch den Verschleiß, zumindest der Gasentladungslampen. Aber hinten leuchtet bei mir nichts...wie gesagt, nur vorne und das auch

# Beitrag von "salvatore" vom 30. Mai 2007 um 22:56

# Zitat von GGue1313

Also ich kenne mich hier nicht mehr aus! Egal, habe eh kein automatisches Fahrlicht 🚇

Lass' es Dir programmieren, dann kennst Du Dich noch weniger aus als jetzt.... 😂 😂



