

# Xenon oder Standheizung

**Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 27. Mai 2007 um 23:35**

Hallo zusammen,

nachdem ich nun seit 30 Monaten meinen R5 habe  
(absolut ohne Probleme, das Beste Auto das ich bisher gefahren habe)  
und mein Leasingverag im November ausläuft, habe ich nun wieder  
das Vergnügen meinen nächsten "Dicken" zu Konfigurieren.  
bis auf einen Punkt habe ich die Konfig. auch abgeschlossen.  
Zu diesem Punkt möchte ich mal Eure Meinung hören.  
Da es sich um einen Firmenwagen handelt habe ich ein  
vorgegebenes Limit sodass ich mich nun zwischen Xenon und Standheizung  
entscheiden muss.

Wozu ratet Ihr mir ?

Wie gut ist die "Sandlüftungsfunktion" bei der Standheizung?  
Gibt es irgendwo ein Foto von den neuen Scheinwerfern ohne Xenon ?  
(bin bzgl. der Foto`s leider auch mit der Suche nicht fündig geworden)

Bin einmal auf Eure Meinung gespannt.

---

**Beitrag von „Franks“ vom 28. Mai 2007 um 00:36**

Wie oft wirst du im Dunkeln fahren und die Vorteile von Xenon (plus Kurvenlicht) nutzen können, wie oft wirst du im Winter die Standheizung verwenden können (und wie viel bringt die Standlüftung wirklich)?

Auch wenn ich in Deutschland wohnen würde, wo es ab und zu auch mal Frost geben kann, müsste ich mich zwischen Xenon und Standheizung entscheiden, würde ich ganz klar die Xenons nehmen.

Übrigens kann man den Zuheizer des TDI's relativ einfach zur Standheizung umrüsten, hier im Forum gab es dazu mal eine entsprechende Aktion.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „T-RACK“ vom 28. Mai 2007 um 08:18**

Ich sehe das wie Frank.

Du wirst öfter mit Licht fahren und die Xenons zu würdigen wissen, als die Standheizung zu nutzen.

Ich fahre ungern nachts - die Xenons geben mir aber ein subjektiv weitaus sichereres Gefühl. Ich möchte nie mehr auf Xenons verzichten.

Und mich überrascht immer wieder, dass der Touareg durch den serienmäßig verbauten Zuheizung auch ohne Standheizung sehr schnell warm wird.

Daher mein Rat: nimm die Xenons!

Gruß

Chris

---

### **Beitrag von „FrankP“ vom 28. Mai 2007 um 09:18**

Hallo,

ich kann mich den beiden Vorpostern nur anschließen. Ich habe beides und würde ohne langes Zögern sofort die Standheizung hergeben, wenn ich mich für Xenon XOR Standheizung entscheiden müsste.

Also auch von mir der eindeutige Rat: nimm die Xenons!

Viele Grüße,

Frank

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Mai 2007 um 09:34**

Hallo Bernd,

das scheint ja eine recht eindeutige Sache zu werden. Auch ich würde dir auf jeden Fall zu dem Xenon raten, erstens lässt sich die Heizung leicht und verhältnismäßig nachrüsten und zweitens, ist der Nutzwert deutlich geringer, als vom Kurvenlicht.

Grüße von Stephan 😊

PS: mir ging es ähnlich und so habe ich u.a. auch auf die Standheizung verzichtet 😊

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 28. Mai 2007 um 10:06**

Und damit es noch eindeutiger wird: 😊

nimm die Xenons mit Kurvenfahrlicht. Du wirst bei schwierigen Lichtverhältnissen dankbar sein dafür!

---

### **Beitrag von „Silberfuchs“ vom 28. Mai 2007 um 10:16**

Ich habe beides und werde auch wieder beides ordern (wenn es beim Touareg bleibt), würde aber immer den Xenons den Vorzug geben, wenn ich mich entscheiden müsste. Die Standlüftung ist übrigens nur ein besserer Witz. Ich weiß nicht, ob das Solar-Schiebedach in der Lage ist, die Klimaanlage lauffähig zu machen, dann hätte eine Standlüftung wenigsten Sinn. So kann ich nur sagen: lieber Xenon nehmen.

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 28. Mai 2007 um 11:02**

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Bernd,

das scheint ja eine recht eindeutige Sache zu werden. Auch ich würde dir auf jeden Fall zu dem Xenon raten, erstens lässt sich die Heizung leicht und verhältnismäßig nachrüsten und zweitens, ist der Nutzwert deutlich geringer, als vom Kurvenlicht.

Grüße von Stephan 😊

PS: mir ging es ähnlich und so habe ich u.a. auch auf die Standheizung verzichtet 😊

Alles anzeigen

Hallo Bernd,

ich aber zwar beides, würde mich aber auch im Zweifelsfall für die Xenon entscheiden. Trotzdem ist es bei einem "richtigen" Winter kein Vergnügen beim T die Windschutzscheibe freizukratzen, wobei ich mit 1,84 schon große Probleme habe die Mitte der Frontscheibe zu erreichen. Aber der Preis für diesen Komfort einer Zusatzheizung, die nicht einmal (wie bei Audi) den Motor auch vorwärmt, was gerade für den Diesel im Kurzstreckenbereich interessant wäre, ist im Grunde viel zu hoch.:( Da lohnt es sich schon eher (ich glaube es war Hannes u. einige andere) eine entsprechende und noch dazu kostengünstigere Nachrüstvariante zu wählen.

Gruß

Dieter

---

### **Beitrag von „kaemmj“ vom 28. Mai 2007 um 11:52**

Ich bin natürlich auch für Xenon. 😊

---

### **Beitrag von „juma“ vom 28. Mai 2007 um 12:25**

Servus,

[Zitat von Dieter131](#)

[...]Trotzdem ist es bei einem "richtigen" Winter kein Vergnügen beim T die Windschutzscheibe freizukratzen, wobei ich mit 1,84 schon große Probleme habe die Mitte der Frontscheibe zu erreichen.[...]

ganz abgesehen davon, dass ich mich nur meinen zahllosen Vorrednern anschließen kann bezüglich Xenon, kann man das obige Problem ganz einfach beseitigen: beheizbare Frontscheibe ordern. Nach 20 sec rutscht alles runter und Du kannst mit dem Scheibenwischer die Scheibe komplett freimachen 🍷🍷🍷🍷  
...echt eine klasse Sache, bestimmt auch für Leute mit 1,50m Körpergröße 😄

---

### **Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 28. Mai 2007 um 14:48**

Hallo Zusammen,

vielen Dank schon mal.

Das Votum ist doch recht eindeutig pro Xenon.

Gibt es denn bei den neuen T`s immer noch das Problem mit dem Beschlag der Windschutzscheibe? Das ist das einzige was mich bei dem T nervt.

Wenn ja, kann man dieses Problem mit der heizbaren Windschutzscheibe lösen ?

Dann würde ich meine Konfiguration auf Xenon und heizbare Windschutzscheibe ändern.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 28. Mai 2007 um 15:47**

Servus,

#### [Zitat von T4-Fahrer](#)

[...]Gibt es denn bei den neuen T`s immer noch das Problem mit dem Beschlag der Windschutzscheibe? Das ist das einzige was mich bei dem T nervt.

Wenn ja, kann man dieses Problem mit der heizbaren Windschutzscheibe lösen ?

Dann würde ich meine Konfiguration auf Xenon und heizbare Windschutzscheibe ändern.

Alles anzeigen

Also mein Alter hatte dieses Problem auch nicht (mehr?).

Das Beschlagen der Scheibe hat eigentlich zwei mögliche Ursachen nach meinem Dafürhalten:

1. Die Scheibe beschlägt, wenn es außen kalt und feucht ist und man nicht die Klimaanlage an hat. Ergo wird sehr feuchte Luft in den Innenraum geblasen und die kondensiert an der/den Scheibe/n innen.

2. Die Scheibe beschlägt (kann auch im Sommer reproduziert werden), wenn man lange die Klimaanlage hatte und die Frontscheibe durch den Luftaustritt an manchen Stellen relativ kalt ist im Verhältnis zur Innenraumtemperatur. Schalte ich jetzt die Klimaanlage aus und nutze nur noch die "Econ"-Weise, kondensiert auch hier wieder die jetzt feuchtere Luft an den kalten Stellen der Scheiben.

Die Lösung ist im Zweifelsfall, die Klimaanlage einzuschalten, dann geht das Beschlagen weg. Es dauert halt ein bisschen, da der Innenraum sehr groß ist und gerade wenn man 5 vor Nässe triefende Personen und Hund im Auto hat, dann kann das schon eine Weile in Anspruch nehmen 😊.

Die beheizbare Frontscheibe bringt übrigens beim Beschlagen nichts. Das Beschlagen ist ja innen und die Drähte in der Scheibe verlaufen vergleichsweise ziemlich auf der Außenseite der Scheibe. Die hilft nur bei Vereisung (da aber ertse Sahne, wie ich bereits schrieb) und bei rubbelnden Scheibenwischern. Oftmals rubbeln sie nämlich, wenn es sehr kalt ist und wenn dann die Scheibe wärmer ist, dann hilft das oftmals schon...

Viel Spaß bei Deiner Entscheidung!

---

## Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 28. Mai 2007 um 15:54

[quote='juma',[AW: Xenon oder Standheizung](#)']Servus,

Die Lösung ist im Zweifelsfall, die Klimaanlage einzuschalten, dann geht das Beschlagen weg.

Es dauert halt ein bisschen, da der Innenraum sehr groß ist und gerade wenn man 5 vor Nässe triefende Personen und Hund im Auto hat, dann kann das schon eine Weile in Anspruch nehmen 😊.

Bei meinem T (Baujahr Nov. 2004) bringt auch das Einschalten der Klimaanlage nichts. Einzige Lösung ist die gesammte Lüftung auf die Windschutzscheibe zu leiten.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 28. Mai 2007 um 16:02**

Servus,

#### [Zitat von T4-Fahrer](#)

[...]Bei meinem T (Baujahr Nov. 2004) bringt auch das Einschalten der Klimaanlage nichts.  
Einzige Lösung ist die gesammte Lüftung auf die Windschutzscheibe zu leiten.

Also so hatte ich es bei meinem alten Dicken noch nie gehabt. Scheinbar wurde da also etwas gemacht. Beim neuen kann ich es noch nicht sagen, da noch keine Temperaturen herrschten, wo die Scheibe hätte beschlagen können... 😊

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 28. Mai 2007 um 16:33**

Dann oute ich mich mal als "Winterweichei" und Laternenparker ... auf die Standheizung zu verzichten würde mir wirklich schwer fallen ... wenn ich müsste, würde ich Xenon "streichen". Allerdings halte ich die Nachrüstmöglichkeit der Standheizung auch für ausreichend.


LG  
james

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 28. Mai 2007 um 18:30**

Hallo Bernd,

leider kann ich dir zu den Scheinwerfern ohne X. keine Fotos senden. Die Standheizung hatte meiner ebenfalls bereits drin. Die Standlüfterfunktion ist beim Einschalten auf 10 Minuten begrenzt und schaltet sich dann ab, das nervt. Kundenbesuch meistens bei mir 20-30 Minuten und dann trotzdem das Auto aufgeheizt von der Sonne. Die Standheizung funktioniert nicht wenn du dicht am Reservestand vom Kraftstoff bist. Leider ist mir das Schlüsselbund mit allen Schlüsseln (Haustür, Dachträger, Autoschlüssel und Standheizungfernbedienung) ein bisschen zu viel an Schlüsseln. Da bleibt die Fernbedienung eigentlich zu Hause. Wenn ich dann die Standheizung manuell einschalte im Auto, ist sie wieder nach 10 Minuten aus. Was würde Horst Schlämmer dazu sagen: "Ich habe von dem Ding so`n Hals". Falls meiner nächster ein Neuwagen wird, nehme ich bestimmt lieber ein Schiebedach. Also rate ich dir ebenso zu den X. Du wirst auch schneller gesehen mit den X.

Gruß 

Niels

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 28. Mai 2007 um 18:58

#### [Zitat von Kong Racer](#)

Wenn ich dann die Standheizung manuell einschalte im Auto, ist sie wieder nach 10 Minuten aus.

Die Standheizung läuft bei mir 30 Min ... egal, ob manuell der über FB eingeschaltet. Das muss der:) einstellen können.

LG  
james

---

### Beitrag von „FrankP“ vom 28. Mai 2007 um 20:54

#### [Zitat von jamesbond](#)



Die Standheizung läuft bei mir 30 Min ... egal, ob manuell oder über FB eingeschaltet.  
Das muss der:) einstellen können.

LG  
james

Hallo,

beim GP kann man die Lüftungsdauer, wie auch die Heizdauer, selbst über Menü einstellen.

Viele Grüße,  
Frank

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. Mai 2007 um 20:59

Hallo,

habe in meinem T auch eine Standheizung. Habe mich mit dem Teil noch nicht beschäftigt - bin jetzt durch die Aussagen ein wenig "beunruhigt" 😬 .  
Bei meinem Audi konnte ich die Standheizung als auch die Lüftung in 1 Minutenschritten jeweils bis 60 Min laufen lassen (und das ohne 2. Batterie).  
Eine 10 Minuten dauernde Funktion wäre ja totaler Schwachsinn !  
Ich werde mir mal Morgen die Bedienungsanleitung durchlesen und ausprobieren.

Grüße  
Michael

P.S.: Xenon-Brenner sind natürlich wichtiger - wg. der Sicherheit. Die Standheizung nur für den Komfort

---

### Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 28. Mai 2007 um 21:54

[Zitat von FrankP](#)

Hallo,

beim GP kann man die Lüftungsdauer, wie auch die Heizdauer, selbst über Menü einstellen.

Viele Grüße,  
Frank

Mal eine Anfänger - Frage,

was bedeutet eigentlich "GP" 😞

---

### Beitrag von „FrankS“ vom 28. Mai 2007 um 22:15

GP bedeutet große Produktaufwertung, das ist VW- Deutsch für Facelift.

Vielleicht kann Eric das mal in die Abkürzungsliste aufnehmen?

Gruß,

Frank

---

### Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 29. Mai 2007 um 18:31

[quote='FrankS','[AW: Xenon oder Standheizung](#)']GP bedeutet große Produktaufwertung, das ist VW- Deutsch für Facelift.

Danke 🙏 🤖 da muss ich wenigstens nicht Dumm sterben.

Hier einmal meine Konfiguration:

V6TDI Automatik

Schwarz

Dachgepackträger Silber

Edelholz Vavona

Crome & Style

PDC  
Climatronic  
Lederausstattung Cricket Anthrazit  
Licht & Sicht  
RNS2  
Reifen Valley  
Frontscheibe beheizbar  
Seitenscheibe und Heckscheibe abgedunkelt  
Keyless Access

und jetzt kommt`s:

Dank Eurer Unterstützung 🍷👍

Xenon 🍷👍

---

### Beitrag von „metagross“ vom 29. Mai 2007 um 18:54

holzlenkrad ??????

---

### Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 29. Mai 2007 um 18:59

#### Zitat von Franks

GP bedeutet große Produktaufwertung, das ist VW- Deutsch für Facelift.

Vielleicht kann Eric das mal in die Abkürzungsliste aufnehmen?

Gruß,

Frank

#### Zitat von metagross

holzlenkrad ??????

Holzlenkrad habe ich bei meinem jetzigen T  
da ich mich über jede neue Macke am Holzlenkrad

geärgert habe (weis der Geier wo die herkommen)  
werde ich diesmal auf das Holzlenkrad verzichten.

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 29. Mai 2007 um 19:14**

hoffentlich reißt du dir nicht auch das leder kaputt:D

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Mai 2007 um 19:19**

#### Zitat von T4-Fahrer

Holzlenkrad habe ich bei meinem jetzigen T  
da ich mich über jede neue Macke am Holzlenkrad  
geärgert habe (weis der Geier wo die herkommen)  
werde ich diesmal auf das Holzlenkrad verzichten.

Ich könnte mir vorstellen, wo der herkommt. Wahrscheinlich deinen Ärger über andere Verkehrsteilnehmer ... (mehr sag ich jetzt nicht - sonst bekomme ich wieder Ärger mit unseren weiblichen Usern). 😊

Thomas

---

### **Beitrag von „windeck“ vom 30. Mai 2007 um 08:41**

Hallo T4-Fahrer

Keyless Access???????

Da gibts hier im Forum auch einiges zum lesen.  
Nutze mal "Suchen" und lies Dir die Beiträge durch.

Vielleicht klappts dann doch noch mit der Standheizung 🤖

Gruß Ralf

---

### Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 1. Juni 2007 um 19:23

[Zitat von windeck](#)

Hallo T4-Fahrer

Keyless Access???????

Da gibts hier im Forum auch einiges zum lesen.

Nutze mal "Suchen" und lies Dir die Beiträge durch.

Vielleicht klappts dann doch noch mit der Standheizung 🤖

Gruß Ralf

Alles anzeigen

Hallo Ralf,

das Thema Keyless Access habe ich im Vorfeld schon mal durchgelesen, mich stört eigentlich nur die Tatsache das man den Dicken mit der "Schliessen- Taste" verschliessen muss und das man anders als bei anderen Herstellern einen Schlüssel anstatt einer "Scheckkarte" benötigt.

Die Tatsache das man den Schlüssel im geschlossenen Auto liegen lässt kommt in den besten Familien und auch ohne "Keyless" vor.

Oder habe ich weitere wichtigen "Hinweise" überlesen ?

Da ich noch drei Monate Zeit habe bis ich meinen Dicken bestellen muss kann ich mir noch ein paar Gedanken machen.

Grus Bernd