

Komfortschließung / -öffnung per Funk

Beitrag von „Momo7“ vom 4. Juli 2004 um 13:17

Ich kann es einfach nicht glauben. 🙄

So gut wie jeder obere Mittelklassewagen kann die Fenster mit der Funkfernbedienung öffnen und schließen. 🙄🙄

Der Touareg kann das nur mit der Ausstattung Keyless Access. 😊

Das soll also ein Luxus-Geländewagen sein? 🙄

Ich brauche die Funktion dringend und denke, dass man da nur ein kleines Elektronikkästchen (für viele, viele Euros) benötigt und das auch Nachrüsten kann. Wer kann mir einen Tipp geben?

Danke im voraus.

Momo

P.S.: ich habe mir die Klappe für das Bordbuch (Bordbuchhalter) bestellt. Hat knapp 32 Euro gekostet und ich hatte es innerhalb 30 Sekunden eingebaut. Für VW finde ich das ein Armutszeugnis. Auch das mit dem Ablagefachdeckel auf dem Amaturenbrett. Voll daneben. 6, setzten... 🙄

Beitrag von „Wolf“ vom 4. Juli 2004 um 20:16

Hi Momo,
schliessen die nicht beim lange drücken auf den Schliessknopf? Mir war so.
Gruss Wolf

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Juli 2004 um 20:27

Nein , leider, meine kleiner A4 hatte das gemacht, mein Passat ebenso, der Golf auch nur die Luxusklasse braucht sowas ja nicht 😊

Das ist sehr schade finde ich. Vielleicht kann dieser fehler behoben werden. Ist ja nur Software. 😞

Grüße
Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 4. Juli 2004 um 20:48

Hallo,

habe mal irgendwo gelesen dass das mit dem langen Drücken aus Sicherheitsgründen deaktiviert worden ist. Während der langen Übertragung konnten wohl irgendwie die Codes abgefangen/gehackt werden. Weiß aber nicht wie der momentane Stand der Dinge ist.

Beitrag von „Jens R5TDI“ vom 4. Juli 2004 um 22:18

Habe das auch schon mehrfach bemängelt.

Mein freundlicher konnte mir da auch nicht helfen. Habe auch schon die "tolle" VIP-Hotline damit belästigt. VW sieht sich nicht in der Lage diese Funktion in einem Oberklasse SUV zur Verfügung zu stellen... 🙄

MfG

Jens


Beitrag von „Momo7“ vom 4. Juli 2004 um 23:06

Hätte ich das vorher gewußt, dann hätte ich über den Touareg nur müde gelächelt und mich nicht weiter mit ihm (dem Kauf) beschäftigt. Finde das wirklich lächerlich, dass ich jetzt wie ein Scoda Oktavia-Fahrer am Türschloß fummeln muss, damit alle Fenster wieder geschlossen werden. 😞

Selbst der Audi A4 hat den Komfortschließer /-öffner. 😞

Aber eine Ausrede a la Sicehrheits gibts nicht. Wie gesagt mit Keyless Access geht´s ja. Und da ist auch nichts mit Code auslesen oder so.

Aber ist es wirklich nur Software? Das wäre ja der Hammer.

Momo, der ganz schön enttäuscht ist von den "Billiglohn produzierten Luxus-SUV von VW" 

Beitrag von „Momo7“ vom 4. Juli 2004 um 23:09

Ach eines habe ich noch vergessen:

Total bescheuert ist auch, dass man die Fensterheber nicht mehr benutzen kann, wenn der Schlüssel abgezogen ist. Nein, sogar wenn man den Motor abstellt und die Zündung aus hat. Stellt man dann fest, dass noch ein Fenster nicht geschlossen ist, dann muß man wieder die Zündung einschalten und es bimmelt dann auch gleich die Sicherheitsgurterinnerung los.

Das ist ja so was von "  ".

Das kann einem den ganzen Spaß am Auto vermiesen.

Momo

Beitrag von „Logo“ vom 5. Juli 2004 um 00:01

Kenn ich, dass ekelste ist das Gebimmel der Sicherheitsgurterinnerung ! Geht eine wirklich auf den Sac.... !

Lass es doch einfach abschalten ! Ich vermisse es seit langem nicht ! ;-))))))

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Juli 2004 um 09:43

Zitat

dass man die Fensterheber nicht mehr benutzen kann, wenn der Schlüssel abgezogen ist.

Hallo Momo7,

nun ja, ich kann auch **NACH** Abziehen des Schlüssels noch die Fensterheber betätigen. Allerdings nur so lange, bis die Tür aufgemacht wurde.

Aber ohne Dir zu nahe treten zu wollen, wenn dir **DAS** den Spass am Auto vermiest, dann hast Du noch keine wirklichen Probleme mit dem Touareg gehabt. Es gibt wirklich schlimmeres. Sicher, diese Funktion wäre nett, aber ich vermisse es wirklich nicht. Wer fährt schon ständig mit offenen Fenstern? Ich habe die nur auf, wenn ich in die Tiefgarage fahre um die Schranke aufzumachen.

Aber vielleicht bist Du ja Grieche und hast bei den ganzen Autokorsos immer Fahnen oder Leute aus den Fenstern hängen..? 😊

Jedenfalls wünsche ich Dir natürlich, dass diese fehlende Funktion das Einzige bleibt, was Dir am T. nicht gefällt!!

Beitrag von „weide_de“ vom 5. Juli 2004 um 12:03

Das geht übrigens auch beim Schiebedach öffnen bzw schließen bei abgezogenem Schlüssel

Beitrag von „Wolf“ vom 5. Juli 2004 um 19:57

Hi,

habe eben nochmals ausprobiert, Fenster rauf oder runter geht nicht ! Laut Bedienungsanleitung soll es gehen. Ich muss morgen sowieso zum "Freundlichen" Buchablage einbauen und gerissenes Holz austauschen; werde nachfragen.

Vermutliche Antwort schon bekannt.


Gruss Wolf

Beitrag von „Wolfgang“ vom 5. Juli 2004 um 21:47

Habe vorhin bei mir probiert, Fenster und Schiebedach gehen auch bei abgezogenem Schlüssel und bei geöffneter Fondtüre. Erst beim öffnen der vorderen Türen wird unterbrochen. Fenster öffnen und schliessen mit Schlüssel an Fahrertüre funktioniert auch. Mir persönlich reichen diese Funktionen, denn meiner Meinung nach gibt es wichtigere Funktionen auf die ich Wert lege. Und schon garnicht würde ich von diesem Gimmick meinen Autokauf abhängig machen.

Beitrag von „andreas“ vom 5. Juli 2004 um 22:15

Sehe ich auch so.  

Und man bedenke unbeaufsichtigtes Spielen von Kindern, etc. mit der Fernbedienung bei Regen, Schneetreiben, etc.. Dann kommt echte Freude auf. 



Gruß
andreas

Beitrag von „Momo7“ vom 5. Juli 2004 um 22:45

Ich benütze die Komfortschließfunktion in aller erster Linie für das Lüften des Innenraumes, wenn das Auto in der Sonne geparkt wurde und unerträglich aufgeheizt ist.


Wenn man dann von der Beifahrerseite an das Fahrzeug herantritt kann man (könnte man) die Fenster mit der Fernbedienung runterfahren und innerhalb Sekunden den größten Hitzestau rauslassen.

Ich habe wirklich keine Lust den Schlüssel in die Fahrertür einzufädeln und kraftvoll den Schlüssel auf 9 Uhr gedreht zu halten.

Und wie gesagt, der A4 kann das schon lange.  

Momo


Beitrag von „Momo7“ vom 11. Juli 2004 um 23:15


So, und heute wieder geärgert. 

Es war sonnig und wir haben alle Fenster einen Spalt offen gelassen, damit sich das Fahrzeug (vor dem Haus geparkt) nicht so aufheizt.

Die Wetterlage war ja heute etwas wechselhaft. Es hat angefangen heftig zu regnen. Wir haben uns der offenen Fenster erinnert. Was tun?

Zu gerne hätte ich wie unser Bekannter mit dem X5 auf die Funkfernbedienung gedrückt und alle Fenster wären verschlossen. Aber nein. Ich mußte ans Auto, den Schlüssel ins Schloss und - leider ging das mit der Komfortschließfunktion über den Schlüsselschalter auch nicht. Ich war nach 3 Versuchen pitschenass und mußte einsteigen, die Zündung anmachen und dann die Fensterhebertasten benützen.

Wenn in diesem Moment eine Visitenkarte "Möchte Ihr Auto kaufen, rufen Sie an ..." am Touareg gesteckt hätte, dann ... 

Ich werde die Funktion nachrüsten, und wenn ich Keyless Access kaufen muß. 

Momo

Beitrag von „Wolf“ vom 12. Juli 2004 um 15:10

Hi,

mein Freundlicher hat gesagt, bei unseren T´s muss der Schlüssel in das Schloss und gedreht werden, trotz Bedienungsanleitung (via Funk). Dann kann man von aussen durch drehen des Schlüssels Fenster auf- bzw. Fenster zu machen.

Oder hat meiner keine Ahnung???

Gruss Wolf

Beitrag von „ingoneu“ vom 1. April 2006 um 00:01

Komfortschließen ohne Funktion?

Habe seit kurzem einen Dicken (Gebrauchtkauf) und bei mir funktioniert das Komfortschließen nicht. Ist es etwa keine Serienausstattung? oder liegt ein Defekt vor?

Beitrag von „Franks“ vom 1. April 2006 um 04:13

HALlo ingoneu,

welche Funktion genau ist das denn? Ich habe ja eine englische Anleitung, in der dieses Stichwort nicht vorkommt.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Xapathan“ vom 1. April 2006 um 08:33

Zitat von ingoneu

Komfortschließen ohne Funktion?

Meinst Du das "Extra" Zuziehhilfe der Heckklappe?
Für die Türen gibt es sowas (noch) nicht.

Beitrag von „oschumi“ vom 1. April 2006 um 10:57

Falls die automatische Verriegelung bei 15 km/h gemeint ist, die kann man abschalten und einschalten.

Beitrag von „Schlorenz“ vom 1. April 2006 um 11:17

ich kenne das als Funktion, die bei verschlossenem Auto ein vergessenes Fenster oder Schiebedach schliesst. Bei meinem V6 tdi geht das durch Drehen des Schlüssels und Halten in der nach rechts gedrehten Position. Über die FB habe ich es noch nicht probiert

Beitrag von „MemphisStein“ vom 1. April 2006 um 11:33

Soviel ich weiß, funktioniert die Schließung der Fenster und des Schiebedaches nur über den Schlüssel im Türschloss. Einfach zuschließen und den Schlüssel in dieser Position halten.

Über die FB nicht möglich. Warum eigentlich nicht. 

Hatte vor etlichen Jahren einen Audi 80 Avant, bei dem funktionierte das schon.

Beitrag von „Schlorenz“ vom 1. April 2006 um 11:39

sowohl bei meinem BMW als auch bei meinem Volvo ging es aber über die FB. Moment, ich gehen mal ans Auto, das interessiert mich jetzt aber....

....nö, geht nur über den Schlüssel, saublöd

Beitrag von „Olaf“ vom 1. April 2006 um 13:56

[Ich denke, er meint die Einstellung bezgl. des Schließens der Türen. Ob also nur die Fahrertür, die ganze Seite, oder alle Türen bei Bedienung der FB geöffnet werden.

Dazu habe ich auch eine Frage. Bei mir kann ich zwar zwischen diesen Einstellungen wählen und es funktioniert zuerst auch. Sobald ich aber den Dicken bewegt habe, "vergißt" er meine Einstellung und öffnet nur noch die Fahrertür.

Kann mir ein technisch Versierter (hansasel?)sagen, ob das Komfort-Steuergerät hinüber ist? Mein 😊 hat schon 3x versucht ihn neu zu programmieren, aber es bleibt immer beim selben

Ergebnis.

Gibt es eigtl. Unterschiede zwischen den dt. und den US-Komfort-Steuergeräten?

Besten Dank im Voraus

Olaf

Beitrag von „Momo7“ vom 1. April 2006 um 13:58

Das hatte ich schon mal reklamiert. Es muss freigeschalten werden. Das kann aber nicht jeder 😊 machen. Leider.

Einfach mal nachlesen unter:

[Komfortfensteröffnung mit der FFB](#)

Momo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. April 2006 um 15:22

Zitat von Schlorenz

ich kenne das als Funktion, die bei verschlossenem Auto ein vergessenes Fenster oder Schiebedach schliesst. Bei meinem V6 tdi geht das durch Drehen des Schlüssels und Halten in der nach rechts gedrehten Position. Über die FB habe ich es noch nicht probiert

Hallo,
einfach mal nachlesen hier im Forum.
Es geht nur mit dem Schlüssel im Schloß.
Auch Kessy kann das nicht.

Zur Veränderung braucht man eine Sicherheits-CD. Die rückt VW aber nicht heraus.

Beim Nordmanntreffen im letzten Jahr haben einige diese Komfortsteuerung ergattern können.

Ich könnte mich heute noch in den A.... beißen, dass ich nicht teilnehmen konnte. 😞

Gruß

Beitrag von „Momo7“ vom 23. Dezember 2011 um 10:15

Hole das Thema mal wieder nach oben.

So, der T2 kann das nun mit der FFB. So wie das auch mein "freigeschalteter" T1 bereits konnte. Damals und heute mit Sicherheitsfunktion 😊

Das mit dem schrägen Heckfenster kann es also nicht gewesen sein. War also nur eine faule Ausrede der WOB's. biggrin: found or type unknown

Momo

Beitrag von „Momo7“ vom 23. Dezember 2011 um 10:16

[Zitat von Momo7](#)

Das hatte ich schon mal reklamiert. Es muss freigeschalten werden. Das kann aber nicht jeder 😊 machen. Leider.

Einfach mal nachlesen unter:

[Komfortfensteröffnung mit der FFB](#)

Momo

Hier der Link:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...&highlight=Momo>

Beitrag von „Humvee“ vom 23. Dezember 2011 um 13:07

Hallo,
ich hab dieses mit einem Modul gelöst. (45 Euro)

z.B. ---> <http://cgi.ebay.de/VW-Touareg-Tun...B-/130515487865>

Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2011 um 13:48

Servus,

[Zitat von Momo7](#)

Hole das Thema mal wieder nach oben.

warum?

[Zitat von Momo7](#)

So, der T2 kann das nun mit der FFB. So wie das auch mein "freigeschalteter" T1 bereits konnte. Damals und heute mit Sicherheitsfunktion 😊

Das mit dem schrägen Heckfenster kann es also nicht gewesen sein. War also nur eine faule Ausrede der WOB's. :biggrin:

Momo

weshalb wird denn hier einfach nicht mal akzeptiert, dass halt die ein oder andere Funktion nicht gewollt ist oder aus anderen Gründen nicht funktioniert?

Wenn es halt nicht geht und so eine Sache soooo wichtig ist, dann sollte man VOR dem Kauf darauf achten oder das Auto wieder verkaufen.

Ich versteh' es nicht, wie man wegen diesem Mist so beharrlich nachtreten kann...🙄

Beitrag von „Momo7“ vom 23. Dezember 2011 um 14:09

Nicht funktioniert? Bei mir hat es funktioniert. Und die WOB's hatten eine fadenscheinige Ausrede.

Warum ich dieses Thema wieder raushole? Vielleicht gibt es ja T1-Fahrer, die das ebenfalls stark vermissen. Vor allem die (unwissend" gebraucht gekauft haben.

Momo

Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2011 um 15:04

Servus,

[Zitat von Momo7](#)

Nicht funktioniert? Bei mir hat es funktioniert. Und die WOB's hatten eine fadenscheinige Ausrede.

ja und jetzt? Sei doch froh, dass es bei dir ging. Bei anderen geht es halt nicht... 😞

Es ist seitens des Herstellers nicht gewollt, weshalb auch immer.

[Zitat von Momo7](#)

Vielleicht gibt es ja T1-Fahrer, die das ebenfalls stark vermissen. Vor allem die (unwissend" gebraucht gekauft haben.

OK, die können dann in diesen thread schauen und sich ärgern und akzeptieren oder bei den einschlägigen Zulieferern aktiv werden.

Was in aller Welt bringt es also, sich darüber aufzuregen?

Im TII ist es in die Serie geflossen und alle sind zufrieden 😊👍

Beitrag von „Momo7“ vom 23. Dezember 2011 um 17:04

Wer die Programmiermöglichkeit mit der Soft- und Hardware VAG-COM hat, der kann das einstellen. Das wollte ich damit zum Ausdruck bringen. 😊

Momo

Beitrag von „jamesbond“ vom 23. Dezember 2011 um 17:24

Zitat von Momo7

Das mit dem schrägen Heckfenster kann es also nicht gewesen sein. War also nur eine faule Ausrede der WOB's. :biggrin:

Hallo,

ich kann diesen Mist auch nicht mehr lesen. Das wärmst du jetzt zum 20.mal auf.

Warum um Himmels Willen sollte VW ausgerechnet nur beim Touareg I diese Funktion deaktivieren???

Ich war Live-Zeuge der Fehlfunktion!!!!

Der Öffnungs-/Schließungswinkel ist so gefährlich, dass bevor überhaupt der Sicherheitmechanismus hätte greifen können, der ins offene Fenster gehaltene "Testkugelschreiber" regelrecht zerquetscht wurde.

LG
james

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Dezember 2011 um 18:00

Zitat von jamesbond

Hallo,

ich kann diesen Mist auch nicht mehr lesen. Das wärmst du jetzt zum 20.mal auf.

Warum um Himmels Willen sollte VW ausgerechnet nur beim Touareg I diese Funktion deaktivieren???

Ich war Live-Zeuge der Fehlfunktion!!!!

Der Öffnungs-/Schließungswinkel ist so gefährlich, dass bevor überhaupt der Sicherheitmechanismus hätte greifen können, der ins offene Fenster gehaltene "Testkugelschreiber" regelrecht zerquetscht wurde.

LG
james

Alles anzeigen

Hallo,

ich stimme zu, dass VW sicherlich diese Funktion nicht freischalten wird.

Ich stimme zu, dass bei der bei mir eingesetzten Programmierung, die Sicherheitsfunktion beim verschließen der Fenster eingeschaltet war. Es wurden

- kein Kugelschreiber
- keine Möhre
- kein Papiertaschentuch

zerstört.

Ich gebe es allerdings zu: Meinen Finger habe ich nicht eingesetzt.

Ich war mehrmals LIVE-Zeuge der ordnungsgemäßen Funktion.

Allerdings wurde die Funktion von mir überwiegend für das Schiebedach genutzt.

Wenn ich gewußt hätte, dass die Funktionstüchtigkeit der Sicherheitsfunktion immer noch so vehement bestritten wird, hätte ich damals wohl besser einen Videobeweis gedreht.

Gruß

Beitrag von „Momo7“ vom 23. Dezember 2011 um 18:57

Ich hatte ein Video gedreht. Die Möhren wurden beim Hochfahren der hinteren Fenster, mit dem Schlüssel im Schloss, geteilt. Auch ein Kugelschreiber überlebt das nicht unbeschadet. Das hat dann Euch VW so gezeigt und Eindruck gemacht. 😄

Mit meiner FFB ist die Sicherheitsfunktion aktiv geschaltet und die Möhre wurde nicht verletzt. Das Fenster wurde angehalten und hat die Möhre freigegeben.

Wie gesagt, die Funktion gibt es beim T1 ab Werk. Da muss man nichts dazu kaufen. 😊

Momo, der bei Gelegenheit den Film sucht, um Unwissenden die Gewissheit zu geben, dass es genau so gut funktioniert wie jetzt beim T2 😊

Beitrag von „Mike3.80“ vom 1. August 2012 um 22:48

Und wie schaltet man das aktiv?

ich finde diese Funktion auch absolut sinnvoll und kann Momo nur unterstützen!

Was ist zu tun, damit es funktioniert???

Beitrag von „Xapathan“ vom 2. August 2012 um 07:34

[Zitat von Mike3.80](#)

Und wie schaltet man das aktiv?

ich finde diese Funktion auch absolut sinnvoll und kann Momo nur unterstützen!

Was ist zu tun, damit es funktioniert???

Das ist die Frage. 😊 Danke für das Video Momo.

Und es gibt noch weitere, sinnvolle Funktionen die nur einige wenige T-reg können...

Beitrag von „Touareg1974“ vom 2. August 2012 um 14:56

[Zitat von Xapathan](#)

Das ist die Frage. 😊 Danke für das Video Momo.
Und es gibt noch weitere, sinnvolle Funktionen die nur einige wenige T-reg können...

...na das ist doch mal ne hilfreiche und aussagekräftige Antwort, sowas hilft wirklich weiter... 🙄

Beitrag von „Xapathan“ vom 2. August 2012 um 19:31

[Zitat von Touareg1974](#)

...na das ist doch mal ne hilfreiche und aussagekräftige Antwort

Wenn Du die Hintergründe kennen würdest, hättest Du das vielleicht vorm abschicken noch mal gelesen.

Such noch mal im Forum die ganze Geschichte.

Beitrag von „Momo7“ vom 7. August 2012 um 16:47

Nachdem mich wieder einige User kontaktiert haben melde ich mich hier im Forum.

Ich kann nicht sagen, welche Einstellungen vorgenommen wurden. Mein Freund, der das damals programmiert hatte ist in Urlaub. Ich bleibe dran und versuche Ende August etwas darüber in Erfahrung zu bringen.

Grüße

Momo

Beitrag von „Mike3.80“ vom 7. August 2012 um 16:54

Zitat von Momo7

Nachdem mich wieder einige User kontaktiert haben melde ich mich hier im Forum.

Ich kann nicht sagen, welche Einstellungen vorgenommen wurden. Mein Freund, der das damals programmiert hatte ist in Urlaub. Ich bleibe dran und versuche Ende August etwas darüber in Erfahrung zu bringen.

Grüße

Momo

DANKE! 🙏

Beitrag von „Momo7“ vom 20. August 2012 um 12:33

Info konnte ich erhalten.

Du must den Kanal 25 auf 1 setzen. Dann sollte es einwandfrei, inklusive Sicherheitsschaltung 😊 ,funktionieren.

Ich freue mich über Eure Rückmeldungen.

Viel Erfolg.

Momo

Beitrag von „Mike3.80“ vom 20. August 2012 um 13:13

Das habe ich schon vor einiger Zeit versucht, leider ohne Erfolg!!!

Beitrag von „Momo7“ vom 20. August 2012 um 20:25

Ich meine schon einmal davon gehört zu haben, dass das nicht mit jedem Diagnosetester funktioniert. Das könnte die Ursache sein.

Wer kann es mal beim 😊 mit einem aktuellen Gerät versuchen?

Momo

Beitrag von „Momo7“ vom 20. August 2012 um 20:29

Ja, das ist halt schon 7 Jahre her.

Ich habe das noch gefunden:

Hier die Anleitung:

Komfort-Öffnen der Fenster über die Funk-Fernbedienung

Es wird ein VAS Tester 5051/52 benötigt, der *muss aber die "erweiterte Funktionen" besitzen, um Up- und Download durchführen zu können. Sonst geht das nicht.

In das Komfort-Steuergerät gehen (Adresswort 46), dann *unter 16 (Zugriffsberechtigung) die Nummer 19283 eingeben, dann unter 11 (Codierung II) die Nummer 12151 eingeben.

Den Icon Speicher schreiben, dazu den Dezimalwert 4355 eingeben und dann eine 3 eingeben.

Hier erscheinen 3 übereinander stehende Werte (meistens die Zahl 98). Jeden Punkt anklicken und den Wert minus 64 eingeben (wenn 98 dann ergibt das die 34).

Anschließend zurückgehen und den Dezimalwert 4364 und wieder die 3 eingeben.

Hier noch die drei Werte mit 3 adieren und dann muß "Fensterheber Öffnen und Schließen mit der FFB" funktionierend.

Momo

Beitrag von „Mike3.80“ vom 20. August 2012 um 20:29

Hab es mit den VCDS, mit VAS 5051B und mit dem neuesten Diagnosetester Odis versucht! Die Codierung bzw. Anpassung schluckt er, aber die Funktion ist nicht gegeben!

Beitrag von „Momo7“ vom 21. August 2012 um 11:44

Ich erinnere mich, dass der 😊 damals einen Notebook verwendet hat und ich weiß, dass er da eine erstklassige VW-Software drauf hatte.

Hatte ich da einfach Glück, dass es mit dieser Software funktioniert hat? 🤖

Momo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. August 2012 um 13:34

[Zitat von Momo7](#)

Ich erinnere mich, dass der 😊 damals einen Notebook verwendet hat und ich weiß, dass er da eine erstklassige VW-Software drauf hatte.

Hatte ich da einfach Glück, dass es mit dieser Software funktioniert hat? 🤖

Momo

Hallo Momo,
da war mit Sicherheit die sogenannte "Sicherheits-CD" oder Sicherheitssoftware im Einsatz.
Die Zahlenkolonnen konnte man wohl immer schon ändern.
Allerdings funktioniert die Umsetzung nicht.
Da ist irgendwo noch eine Sperre hinterlegt.

Gruß

Beitrag von „Mike3.80“ vom 30. August 2012 um 22:15

Zitat von Momo7

In das Komfort-Steuergerät gehen (Adresswort 46), dann *unter 16 (Zugriffsberechtigung) die Nummer 19283 eingeben, dann unter 11 (Codierung II) die Nummer 12151 eingeben.

Den Icon Speicher schreiben, dazu den Dezimalwert 4355 eingeben und dann eine 3 eingeben.

Hier erscheinen 3 übereinander stehende Werte (meistens die Zahl 98). Jeden Punkt anklicken und den Wert minus 64 eingeben (wenn 98 dann ergibt das die 34).

Anschließend zurückgehen und den Dezimalwert 4364 und wieder die 3 eingeben.

Hier noch die drei Werte mit 3 adieren und dann muß "Fensterheber Öffnen und Schließen mit der FFB" funktionierend.

Momo

Alles anzeigen

Habe es vorhin mal versucht, dass alles hier klappt problemlos:

In das Komfort-Steuergerät gehen (Adresswort 46), dann *unter 16 (Zugriffsberechtigung) die Nummer 19283 eingeben, dann unter 11 (Codierung II) die Nummer 12151 eingeben.

Die beiden Codes werden angenommen, dies bestätigt das Steuergerät bzw der Tester!

Aber was soll ich dann machen???

Wie gehe ich weiter vor um den Iconspeicher zu schreiben? Welche Funktion muss ausgewählt werden?

Beitrag von „Pappabär“ vom 9. August 2013 um 16:18

Hallo Kollegen, das Thema ist zwar schon älter, aber nun habe ich mich an die Programmierung nach der unten stehen Anleitung gemacht. Allerdings habe ich da gleiche Problem, wie mein Vorredner... Wie schreibe ich den Icon-Speicher? Wo muss ich die 4355 eingeben? Gruß Uli

Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 9. August 2013 um 17:59

bin an ein Ergebnis auch sehr interessiert 🍷

Beitrag von „kb958291“ vom 20. August 2013 um 07:50

Hallo,

bin auch stark daran interessiert!!! 🍷

Beitrag von „BeBsCh“ vom 13. Februar 2014 um 19:03

Bin ebenfalls an der Funktion interessiert, gibts hier Neuigkeiten?

Beitrag von „Humvee“ vom 13. Februar 2014 um 23:02

Ja mit zusätzlichen Modul.
Hab glaub ich 29 € dafür bezahlt.

Beitrag von „posiilgi“ vom 15. Februar 2014 um 08:06

Hallo Thomas,

hast du von dem Modul eine Bezugsquelle, Artikel/Teilenummer...? Wie ist der Einbau zu bewerkstelligen...? Muss das halbe Fahrzeug zerlegt werden oder ist es ganz simpel...?

Gruß Christian

Beitrag von „Humvee“ vom 15. Februar 2014 um 17:14

Hallo,

hab mich mit dem Preis geirrt, kostet doch 59 € (zumindest jetzt)

Hier gibt es dieses in der Bucht ----> [klick](#)

Oder direkt hier per Email nachfragen, im Shop haben die es aber nicht gelistet ---> [klick](#)

Super Einbauanleitung liegt dabei.

Es sind nur 5 Kabel an das Türsteuergerät Fahrerseite anzuschliessen.

[DSC00207.jpg](#) [DSC00212.jpg](#)

Beitrag von „posiilgi“ vom 16. Februar 2014 um 16:49

Hallo Thomas,

der er link zur Bucht verweist leider nur auf ein Angebot das nicht mehr existiert...ich werde aber mal über die herstellerseite Kontakt aufnehmen und schauen ob's noch zu bekommen ist...

Gruß Christian

Beitrag von „Humvee“ vom 16. Februar 2014 um 20:52

Dann gehst bei dem Angebot in der Bucht auf "andere Artikel" und siehst gleich ein neues Angebot !

<http://www.ebay.at/itm/VW-Touareg...=item54050d6f1e>

Beitrag von „posiilgi“ vom 18. Februar 2014 um 17:09

Hallo Thomas,

Ich muss mal schauen wenn ich zu Hause am Laptop sitze...derzeit Weile ich im Urlaub und habe nur mein Smartphone dabei...wenn ich den link darüber aufrufe, habe ich leider nicht die Möglichkeit andere Artikel aufzurufen, da es dafür keinen link gibt...

Gruß Christian

Beitrag von „Humvee“ vom 18. Februar 2014 um 19:28

Der Artikel im Link läuft ja eh noch 28 Tage

Beitrag von „TT-freak“ vom 24. Juni 2016 um 09:42

Hallo Zusammen ,

ich wärm mal das Thema wieder auf.
kennt Jemand ne Nachrüstlösung für das Problem?

Beitrag von „Humvee“ vom 24. Juni 2016 um 11:32

Ja hier im Shop per Email nachfragen ob es noch eines gibt --->[klick](#)

Beitrag von „stypen“ vom 3. Juli 2016 um 20:37

hab nachgefragt, gibt es leider nicht.

Ich suche auch so ein Modul, bis jetzt ohne Erfolg 😞

Vor einem Jahr hab ich bei VW den Auftrag gegeben, dass die mir das Freischalten...tja...2 Stunden später und die Aussage "des geht ned" war ich reicher 🤖