

PDC will nicht mehr

Beitrag von „ThommesGF“ vom 23. Mai 2007 um 17:13

Hallo zusammen,

und zwar will die PDC nicht mehr so, wie sie soll.:(

In der LED- Anzeige vorn sowie hinten werden in den Situationen, wo sie arbeiten sollte, 2 rote Leuchten links wie recht angezeigt und der Warnton drönt auf. Beim Rückwärtsgang einlegen senkt sich der rechte Aussenspiegel ab, das funzt.

Aber die PDC zeigt nur Rotlicht. sobald Geschwindigkeit aufgenommen wurde, gehen die LEDs aus. Beim nächsten Halt, wo normalerweise Grünlicht kommt, kommen auch wieder die roten. D. h., es ist keine Funktion vorhanden.

Woran könnte das liegen 🤔

Wer hat das schonmal gehabt?

Danke im voraus für die Hilfe und Gruss aus GF

Thommes

Beitrag von „juma“ vom 23. Mai 2007 um 17:20

Servus,

[Zitat von ThommesGF](#)

[PDC-Problematik]Woran könnte das liegen 🤔

Wer hat das schonmal gehabt?

Danke im voraus für die Hilfe und Gruss aus GF

Thommes

...bei mir wars deshalb, weil alle Sensoren voller Matsch und Dreck waren und somit sofort "rot gesehen haben"... 🤔 Musste die PDC dann abschalten wegen Unerträglichkeit...

Aber ich denke, das trifft bei Dir nicht zu, oder?

Ansonsten habe ich auch keine Idee...

Beitrag von „Olaf“ vom 23. Mai 2007 um 17:36

Habe ähnliche Probleme, bin aber auch noch nicht hinter das wirkliche Problem gekommen.....

Gruß
Olaf

Beitrag von „ThommesGF“ vom 23. Mai 2007 um 17:36

Hallo Ulli,
wenns ne dicke Hummel erwischt hat, könnte es sein.
Ich werds gleich mal prüfen.
Das hat die PDC vor ein paar Wochen auch schonmal gehabt.
Immer, wenn meine Frau ihn wieder fährt,...tz tz tz tz:D
Gruss. Thommes

Beitrag von „windeck“ vom 24. Mai 2007 um 08:18

Hey

Da die PDC weder Vorne noch Hinten funzt kann man Verschmutzung oder einen kleinen Andocker wohl ausschliessen. Außer Dir ist beim Parken Vorne und Hinten einer drauf gefahren, was aber eher unwarscheinlich ist. Aber "Shit happens".

Warscheinlicher ist wohl das sich ein Steuergerät verabschiedet hat. Da wird Dir am ehesten der 😊 helfen können, in dem er Dir den Fehlerspeicher ausliest.

Viel Erfolg
Gruß Ralf

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 24. Mai 2007 um 08:44

[Zitat von windeck](#)

Hey

Da die PDC weder Vorne noch Hinten funzt kann man Verschmutzung oder einen kleinen Andocker wohl ausschliessen. Außer Dir ist beim Parken Vorne und Hinten einer drauf gefahren, was aber eher unwarscheinlich ist. Aber "Shit happens".
Warscheinlicher ist wohl das sich ein Steuergerät verabschidet hat. Da wird Dir am ehesten der 😊 helfen können, in dem er Dir den Fehlerspeicher ausliest.

Viel Erfolg

Gruß Ralf

Alles anzeigen

Bei mir war es *ein* Kabelproblem, daß problemlos zu beheben war.

Beitrag von „ThommesGF“ vom 24. Mai 2007 um 09:21

Hallo zusammen,
fürs erste, danke für die Infos. Fahre nachher mal zu meinem:) ,
Fehlerspeicher auslesen. Dann wissen wir hoffentlich mehr.
Gruss aus GF
Thommes

Beitrag von „Olaf“ vom 24. Mai 2007 um 10:10

[Zitat von MTK Panzer](#)

Bei mir war es *ein* Kabelproblem, daß problemlos zu beheben war.

Hallo Thomas,

weißt Du da näheres? Wie hat sich das bei Dir geäußert?

Gruß
Olaf

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 24. Mai 2007 um 10:34

Zitat von Olaf

Hallo Thomas,

weißt Du da näheres? Wie hat sich das bei Dir geäußert?

Gruß
Olaf

soll ein Wako an einem der Sensoren gewesen sein, der eben das System quasi lahmgelegt hat. Da das für mich plausibel klang, habe ich nicht weiter nachgefragt.

Beitrag von „ThommesGF“ vom 24. Mai 2007 um 12:22

Hallo zusammen,
war vorhin beim 😊 und Diagnosegerät sagt, dass vorn links Mitte der Sensor oder das Kabel defekt ist. Ein neuer Sensor morgen früh für Stückpreis 61 Euros. 🙄
Schaun mer mal
Gruss aus GF
Thommes

Beitrag von „windeck“ vom 24. Mai 2007 um 14:56

Zitat:Stückpreis 61 Euros. 🙄

Ja- die nehmen`s halt von den Lebenden....
und dafür ist noch nicht einmal die Stoßstange ab!

Gruß Ralf

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. Mai 2007 um 08:41

ja, die nehmen es von den Lebenden. 😞

Die kleine Kappe auf der Wasserspritzdüse beim Scheinwerfer kostet mit lackierung ca. 80 €

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „ThommesGF“ vom 25. Mai 2007 um 12:44

Hallo zusammen,
sooo,... der Dicke tuts wieder. Sensor vorn links Mitte gewechselt und geht wieder.
Vermutlich sind wir vorn irgendwo gegen gefahren.
Unter dem Nebelscheinwerfer ist eine Druckstelle im Kunststoff.
Abeitszeit 20min. Rechnung lass ich mir lieber schicken.
Wollt mir nicht noch den schönen Tag versauen:D
Allen ein schönes Pfingstwochenende.
Gruss aus GF
Thommes

Beitrag von „noti“ vom 17. Februar 2009 um 16:28

So, jetzt hat wieder mal das kleine Fehlerteufelchen bei mir zugeschlagen



Um es kurz & prägnant zu machen:

Vorne, wie hinten je 2 rote Balken beidseits.

Fehlerspeicher sagte, Sensor li vorne defekt --> heute getauscht.

ABER: Fehler besteht weiterhin (rote Balken mit piepsen), aber keine Fehler über OBD2 abrufbar 🙄🙄🙄

Gibt es in solch einem Fall Erfahrungen?

Beitrag von „Arndt“ vom 17. Februar 2009 um 16:30

Mach alle Sensoren mal sauber. Am besten mit Fensterreiniger oder ähnlichem. Das wirkt oft Wunder.

Beitrag von „mardi“ vom 18. Februar 2009 um 10:44

Zitat von Arndt

Mach alle Sensoren mal sauber. Am besten mit Fensterreiniger oder ähnlichem. Das wirkt oft Wunder.

Das kann ich bestätigen.

In dieser Jahreszeit hab ich oft eine richtige Salzkruste vorne - und dann spielt die PDC jedesmal verrückt.

Beim Tanken wisch ich dann mal eben mit dem Schwamm drüber - Problem gelöst.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „noti“ vom 18. Februar 2009 um 13:39

Da ich ja für jeden Tipp dankbar bin, habe ich das gestern natürlich gleich versucht, allerdings vergeblich 😞

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Februar 2009 um 16:31

Hallo Gernot,
fahr ihn doch mal aus dem "WienerWald" raus, dann ist es mit der Piepserei vorbei.
Das Schweizer Haus hat sicher seinen Biergarten noch nicht geöffnet?:D

Gruß

Beitrag von „Porto“ vom 24. Februar 2009 um 21:42

Hallo Noti,
schau dir doch mal alle Sensoren genau an, ob evtl. einer mechanisch beschädigt ist. Ich hatte diesen Fehler, als ich einen Sensor kaputtgefahren hatte.

Beitrag von „noti“ vom 5. März 2009 um 17:54

Für alle, die es wissen wollen, werde ich nun das Geheimnis meiner fehlerlosen PDC-Störung seit geraumer Zeit auflösen.

Nach dem der Sensortausch ja keinerlei Änderung ergab und meine Zeit in den letzten Tag eher knapp bemessen war, habe ich die roten Balken erst einmal ignoriert.

Tja, und plötzlich funktionierte alles wieder 🙄

Die Freude währte allerdings nicht lange - nur wenige Tage und das gleiche Problem war wieder da!

Also wieder Fehlerspeicher studieren und siehe da, der gleiche Sensor, wie zuvor defekt 🤔🤔

Also ran an den Computer, 2 Stunden alles durchgemessen --> vorne ist alles gut...

lange Zigarettenpause....

dann eben das Pferd von hinten aufzäumen und siehe da, das Problem gefunden:

links im Kofferraum gibt es ein Fach, meist gibt man da ja diversen Kleinkram rein, leider auch Reinigungsmittel.....

was soll ich sagen, eines war nicht ganz dicht und das auslaufende Gel sickerte langsam durch und das darunterliegende Steuergerät wurde im Bereich des Steckers für die vorderen Sensoren zugekleistert.

Also alles gereinigt und siehe da, alles funktioniert wieder, nie war etwas defekt 😞

Merket also: **Keine Putzmittel über Steuergeräten lagern** 🤖

Beitrag von „Thurstone“ vom 25. März 2009 um 18:08

Nun hats meinen auch erwischt: PDC vorne und hinten zeigt nur noch rote Balken an. Kein Piepton. War beim:), haben einen Tag wie blöde gesucht und nix gefunden, im Fehlerspeicher nichts gespeichert... Mal ging die PDC kurzzeitig, dann wieder Totalausfall. Haben ne Anfrage an VW gemacht und daraufhin alle vorderen Sensoren

getauscht. Jetzt gehts wohl wieder. Kommt mir alles sehr spanisch vor, richtig defekt konnten die Sensoren ja nicht sein, sonst hätten die ja nicht gelegentlich mal was registriert. Und dann alle Sensoren auf einmal?!? Na bin mal gespannt, was das inkl. lackieren kostet und ob das die Gebrauchtwagengarantie übernimmt. Ansonsten muss ich mein Recht wieder über die Gewährleistung einfordern.

Jedenfalls alles sehr komisch...