

Dieselpartikelfilter

Beitrag von „Simplon“ vom 23. Mai 2007 um 08:11

Hallo TDI-Fahrer,

ist in Euren Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung) ein serienmäßig eingebauter Rußfilter eingetragen ?

Angeblich kommt es auf das Feld 22 an. Darin sollte stehen ob ein Fahrzeug mit Rußfilter ausgestattet ist oder nicht. Eintrag "PM 5".

Gruß
Ralf

Beitrag von „Annakin“ vom 23. Mai 2007 um 09:40

Hallo Ralf,

mein R5 ist EZ 29.12.06 und hat diesen Eintrag: "Stufe PM 5 ab Tag Erstzul."

(zudem ist der DPF auch im Schild in der Reserveradmulde als Ausstattungskürzel aufgeführt).

Beitrag von „juma“ vom 23. Mai 2007 um 10:46

Servus,

[Zitat von Simplon](#)



Hallo TDI-Fahrer,

ist in Euren Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung) ein serienmäßig eingebauter Rußfilter eingetragen ?

Angeblich kommt es auf das Feld 22 an. Darin sollte stehen ob ein Fahrzeug mit Rußfilter ausgestattet ist oder nicht. Eintrag "PM 5".

Gruß
Ralf

Alles anzeigen

jou, eingetragen: "Stufe PM 5 ab Tag Erstzul."  
EZ: 04/07

Beitrag von „DerUnser“ vom 23. Mai 2007 um 11:21

[Zitat von Simplon](#)

Hallo TDI-Fahrer,

Angeblich kommt es auf das Feld 22 an. Darin sollte stehen ob ein Fahrzeug mit Rußfilter ausgestattet ist oder nicht. Eintrag "PM 5".

Gruß
Ralf

Alles anzeigen

Jepp ich auch ,

bei mir steht genau dort :

"Stufe PM 5 ab Tag Erstzul."

mfg

Beitrag von „dummytest“ vom 23. Mai 2007 um 13:00

bei mir finde ich nix 😞

V6TDI Erstzul 12/2005

und was heisst das jetzt ??

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Mai 2007 um 13:15

[Zitat von juma](#)

Servus,

jou, eingetragen: "Stufe PM 5 ab Tag Erstzul." 🙌🙌

Hallo zusammen,

dito, EZ 03/07 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Simplon“ vom 23. Mai 2007 um 13:41

[Zitat von dummytest](#)

bei mir finde ich nix 😞

V6TDI Erstzul 12/2005

und was heisst da jetzt ??

Hat evtl. Auswirkungen zum Thema Strafsteuer für ÖKO-Autos.

Wo steht denn dieser Eintrag genau.

- in der Zulassungsbescheinigung Teil II
- im Fahrzeugschein
- Pos. Nr.?

vielleicht kann jemand die Bescheinigung mit der Eintragung einscannen.

Gerne auch per Fax; sende die Nummer dann an die PN.

Danke für eure Mühe

Gruß aus dem sonnigen Rosenheim,

übrigens Glückwunsch ins Ländle zum Meistertitel.

Grüsst mir Stuttgart und Nagold falls jemand von dort.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. Mai 2007 um 13:41

Hallo,

auch ich habe den Eintrag gefunden. V6 TDI, EZ. 26.09.2006.

Gruß 🗺️

Niels

Beitrag von „juma“ vom 23. Mai 2007 um 13:52

Servus,

[Zitat von dummytest](#)

bei mir finde ich nix 😞

V6TDI Erstzul 12/2005

und was heisst da jetzt ??

Das heißt, Du wirst voll versteuert (16,64 EUR!)
Mit Eintragung PM 5 nur 15,44 EUR!

Beitrag von „DerUnser“ vom 23. Mai 2007 um 14:01

[Zitat von Simplon](#)

Hat evtl. Auswirkungen zum Thema Strafsteuer für ÖKO-Autos.

Wo steht denn dieser Eintrag genau.

- in der Zulassungsbescheinigung Teil II
- im Fahrzeugschein
- Pos. Nr.?

vielleicht kann jemand die Bescheinigung mit der Eintragung einscannen.

Gerne auch per Fax; sende die Nummer dann an die PN.

Danke für eure Mühe

Gruß aus dem sonnigen Rosenheim,

übrigens Glückwunsch ins Ländle zum Meistertitel.
Grüsst mir Stuttgart und Nagold falls jemand von dort.

Alles anzeigen

Beitrag von „juma“ vom 23. Mai 2007 um 16:56

Servus,

[Zitat von juma](#)

Servus,

Das heißt, Du wirst voll versteuert (16,64 EUR!)
Mit Eintragung PM 5 nur 15,44 EUR!

so, ich habe mich mal ein wenig schlau gemacht und mit Finanzamt und Zulassungsstellen telefoniert:

Wenn der V6TDI vor dem 01.01.07 zugelassen wurde, also eine EZ vor diesem Datum hat und damit der Fahrzeugbrief bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil I vor diesem Datum ausgedruckt wurde, ist kein Vermerk bei Nr. 22 von wegen PM5.

Ist der Teil I nach dem 01.01.07 ausgedruckt, steht der Eintrag drin und somit auch im Teil II.
Jetzt kommt der Hammer:

Da das Finanzamt bei der Steuerermäßigung nur auf die Mitteilung der Zulassungsbehörde reagiert, kann bei den zuerst genannten Fahrzeugen gar keine Einstufung nach 15,44 EUR erfolgen, da das Finanzamt nichts mitbekommt, da es ja auch nicht im Teil I/II steht und somit die Zulassungsstelle nichts meldet. Folglich wird der Dicke wegen vermeintlich "fehlender Partikelminderungstechnik" auf 16,64 EUR hochgesetzt.

Da für die besagten Fahrzeuge aber die Einstufung PM5 gelten würde, wenn sie drin stände, kann man diese Eintragung nachholen:

So weit, so gut, denkt man...aber:

Aussage Zulassungsstelle: Herstellerbescheinigung von VW vorlegen **mit** Angabe der **Fahrgestellnummer**, dass das betreffende Fahrzeug einen werkseitigen DPF hat und dann kann der Eintrag unter 22 nachgeholt werden. Danach erfolgt die Information an das Finanzamt und die schicken dann den Änderungsbescheid zur nächsten Fälligkeit der Jahressumme raus.

Wenn man sich jetzt überlegt, dass für den Leasingnehmer alleine das Herschicken des Teils I 10,--EUR kostet und dann noch die Eintragung dazu kommt, die auch extra bezahlt werden muss, kann man sich ausrechnen, dass sich der Aufwand erst rentiert, wenn man das Fahrzeug mindestens noch ein Jahr in Gebrauch hat. 🤔🤔🤔

Ein Witz, was das für jeden einzelnen für ein Aufwand ist, um zu beweisen, dass er umweltschonend(er) unterwegs ist... 🤔

Zumindest wissen wir jetzt, weshalb bei dem einen der Steuerbescheid auf 499,-- EUR ausfällt und bei den anderen "nur" 463,--EUR

Beitrag von „EzioS“ vom 23. Mai 2007 um 18:44

[Zitat von juma](#)

Zumindest wissen wir jetzt, weshalb bei dem einen der Steuerbescheid auf 499,-- EUR ausfällt und bei den anderen "nur" 463,--EUR

Also meiner lautet immernoch auf EUR184.....(R5 ohne DPF)..... 🤔



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 23. Mai 2007 um 21:06

Hallo,

jetzt noch einmal für mich als einfach strukturierten Menschen:

Mein V6 TDI (EZ: 13.04.07) hat im Teil I unter Pkt. 22 PM5 ab Zulassung stehen

Im Teil II finde ich diesen Eintrag aber nicht wieder ? ! (ausgestellt 28.03.07)

Ich habe nun einen Steuerbescheid über 499 EUR erhalten (gegen den kann ich noch Einspruch erheben). Im Bescheid steht noch der Hinweis, falls der Zulassungsbehörde nachgewiesen wird, dass das Fahrzeug mit Partikelminderungstechnik ausgerüstet ist, kann für das Fahrzeug ein günstigerer Steuersatz in Betracht kommen. Liegt das nun an VW, dass dieser Hinweis für das Finanzamt fehlt ?

Also hat der Steueraufschlag von 1,20 EUR nichts mit dem Fahrzeuggewicht zu tun - oder ? Leergewicht: 2396 kg zul. Gesamtgewicht: 2945 kg.

Danke für eine rasche Antwort

Grüße
Michael

P.S.: Habe in den letzten 4 Jahren nicht einen Bescheid des Finanzamtes erhalten, den ich nicht erfolgreich angefochten habe. Teils einfachste Fehler. Wenn meine Mitarbeiter oder ich so arbeiten würden, wäre der Arbeitsplatz wohl stark gefährdet !

Beitrag von „juma“ vom 24. Mai 2007 um 00:03

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

jetzt noch einmal für mich als einfach strukturierten Menschen:

Mein V6 TDI (EZ: 13.04.07) hat im Teil I unter Pkt. 22 PM5 ab Zulassung stehen


Im Teil II finde ich diesen Eintrag aber nicht wieder ? ! (ausgestellt 28.03.07)

Ich habe nun einen Steuerbescheid über 499 EUR erhalten (gegen den kann ich noch Einspruch erheben). Im Bescheid steht noch der Hinweis, falls der Zulassungsbehörde nachgewiesen wird, dass das Fahrzeug mit Partikelminderungstechnik ausgerüstet ist, kann für das Fahrzeug ein günstigerer Steuersatz in Betracht kommen. Liegt das nun an VW, dass dieser Hinweis für das Finanzamt fehlt ?

Alles anzeigen

der Eintrag im Teil II ist auch nicht so wichtig, hauptsache, er ist überhaupt im Teil I drin. Trotzdem hat Deine Zulassungsstelle offensichtlich Dein Finanzamt nicht informiert. Ruf Deine Zulassungsstelle an, dass sie das tut und dann sollte das kein Problem sein.

Ruf am besten auch Deinen Sachbearbeiter im Finanzamt (steht oben rechts auf Deinem Steuerbescheid) an und erklär ihm den Sachverhalt. Dann weiß er schon mal bescheid. Dann brauchst Du auch nicht anfechten, wenn die schnell sind in der Zulassungsstelle.

Ist natürlich ärgerlich, dass Du Dich überhaupt darum kümmern musst...

Beitrag von „juma“ vom 24. Mai 2007 um 07:08


Servus,


[Zitat von Ex-Audifahrer](#)


[...]

Also hat der Steueraufschlag von 1,20 EUR nichts mit dem Fahrzeuggewicht zu tun - oder ? Leergewicht: 2396 kg zul. Gesamtgewicht: 2945 kg.

[...]

tja, das habe ich im Moment auch noch nicht so ganz raus. Eigentlich fällt der Dicke aufgrund des zGG >2,5to durch und käme eigentlich gar nicht in Betracht (siehe Gesetzesauszug [hier](#)). Habe das auch noch nicht so ganz verifizieren können, aber ich will mich da mal mit meinem Finanzamt auf nen Kaffee treffen 

Nichts desto trotz können wir bei dem besagten Nachweis bei 15,44 EUR bleiben und das ist ja das wichtigste  .

Lediglich die Tatsache, dass Du selbst in der Beweispflicht bist, halte ich für erbärmlich. 

Beitrag von „windeck“ vom 24. Mai 2007 um 07:53


Hey

[...]Also hat der Steueraufschlag von 1,20 EUR nichts mit dem Fahrzeuggewicht zu tun [...]


soweit ich weiß ist das so richtig.

Im Zuge der Subventionierung der Nachrüst-DFP's hat unsere Bundesregierung beschlossen, daß bei nicht nachgerüsteten Fzg die KFZ-Steuer eben um diese 1,20 € /100ccm steigt. Irgendwie muß die Subvention ja gegenfinanziert werden!

Und bei der Steuergeschichte mit dem Fzg-Gewicht muß man wohl unterscheiden zwischen PKW und Nutzfahrzeug, Gewichtsbesteuerung und Umweltbesteuerung(Feinstaub) in Verbindung mit dem Kassenstand unseres Finanzministers sowie der Berücksichtigung von Sinn und Unsinn.....


Kurz: Da blickt keiner mehr richtig durch!!! 

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 24. Mai 2007 um 08:36

Meinen Dicken habe ich gekauft, weil er eben einen PDF serienmäßig hat. Damit wirbt/warb schließlich auch VW; außerdem war die Anmeldung bei der Zulassungsstelle ein Bestandteil des Kaufvertrages; sollte diese nun "Fehlerhaft" durchgeführt worden sein, werde ich mal meinen  beauftragen, dies im Sinne des Kaufvertrages zu überprüfen.....

ABER: wenn ich vom Bundesfinanzministerium das aktuelle "Faltblatt" (s. Der Dicke und die Steuerich weiß nicht, wie ich den Link einfügen kann) betrachte, HABEN wir mit dem Dicken das Gewichtsproblem >2,5 to.

Mal sehen, was die Finanzämter machen, wenn wir a) den Eintrag nicht haben und b) zu schwer sind?

Ich sehe uns dann schon in EURO 0 und übrige eingestuft (V6TDI=1187,40 Euro) 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 24. Mai 2007 um 19:50

Hallo Uli,

vielen Dank für Deine schnelle Antwort ! Habe Heute mit dem Finanzamt telefoniert und deutlich gemacht, dass mein KFZ-Steuerbescheid nicht richtig sei. Daraufhin hat die Sachbearbeiterin gesagt, dass da wohl etwas an Informationen verloren gegangen ist. Sie kümmert sich darum. Ich brauche nicht in der KFZ-Zulassungsstelle anrufen. Immerhin ein

Service, den ich bisher noch nicht kannte 🤖 .

Der Änderungsbescheid wird mir in nächster Zeit zugestellt. Ich warte einmal ab.

Grüße
Michael

An Thomas: ist hier eigentlich das Leergewicht oder das zul. Gesamtgewicht von Bedeutung. Beim Leergewicht reicht es ja gerade noch (ausser bei der V10)

Beitrag von „juma“ vom 24. Mai 2007 um 20:25

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]An Thomas: ist hier eigentlich das Leergewicht oder das zul. Gesamtgewicht von Bedeutung. Beim Leergewicht reicht es ja gerade noch (ausser bei der V10)

darf ich auch? 🤖

siehe [KLICK](#)

es gilt das zGG!

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 25. Mai 2007 um 09:37

[Zitat von juma](#)

Servus,

darf ich auch? 🤖

siehe [KLICK](#)

es gilt das zGG!

Danke Juma ! wenn du mir nun noch erklären könntest, wie man so einen Klick-Link einfügt, hätte ich auch mal was gelernt.....🤖

Beitrag von „juma“ vom 25. Mai 2007 um 09:58

Servus,

[Zitat von MTK Panzer](#)

Danke Juma ! wenn du mir nun noch erklären könntest, wie man so einen Klick-Link einfügt, hätte ich auch mal was gelernt.....🤖

nichts leichter als das:

Wenn Du auf einen Beitrag antwortest oder einen neuen erstellst, dann hast Du in der zweiten Zeile so einen button mit einer Weltkugel und einer dargestellten Kette.

Den link, auf den Du verweisen willst, fügst Du mit Strg+C in die Zwischenablage ein, schreibst Dein Wort, also z.B. KLICK, markierst dieses Wort und klickst dann auf den Weltkugel-Button. Jetzt fügst du mit Strg+V den link in die zweite, bereits zur Eingabe markierten Zeile ein und drückst OK. Fertig ist der individuelle link...

Beitrag von „juma“ vom 26. Mai 2007 um 10:12

Servus,

habe jetzt auch meinen Steuerbescheid für den neuen bekommen:
463,00 EUR . Immerhin haben sie es gleich richtig gemacht. 🙌🙌

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Mai 2007 um 14:39

Zitat von juma

Servus,

habe jetzt auch meinen Steuerbescheid für den neuen bekommen:
463,00 EUR . Immerhin haben sie es gleich richtig gemacht. 🙌🙌

Hallo zusammen,

dito 🙌🙌

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. Mai 2007 um 12:23

Hallo,

habe auch den richtigen Steuerbescheid bekommen mit 463 Euro. Unser Finanzamt scheint ebenfalls sorgfältig zu Arbeiten. Übrigens, habe bei dem Auto (Golf 4, TDI, Pumpe Düse, 150 PS) meiner Frau den Partikelfilter nachrüsten lassen. Habe ca. 2 Wochen nach der Rußfilter Umrüstung den Zuschuss per Verrechnungsscheck bekommen. 🙌 Selbst die Werkstatt meinte, dass nur eine Verrechnung mit der nächsten Steuer stattfinden würde. Zur Info, Euro 3 bleibt aber erhalten und die Strafsteuer können jetzt andere für uns zahlen:D .

Frohe Pfingsten !

Gruß 🙌

Niels