

Stoßstangen lackieren

Beitrag von „Tramp“ vom 21. Mai 2007 um 19:30

Hallo,

Hat jemand die unter Hälfte der vorderen- und hinteren Stoßstange und die seitlichen Schweller bei den Türen in Wagenfarbe nachträglich lackieren lassen????

Mein kleiner Dicker ist **Blackmagic Perleffekt** und die grauen unteren Hälften der Stoßstangen stören mich schon ein bisschen. Ich spiele auch mit dem Gedanken nach dem Lackieren einen Unterfahrschutz zu montieren. Durch die Lackierung der Stoßstange würde der Unterfahrschutz sicherlich besser zu Geltung kommen.

Was meint ihr dazu??????????

LG

Harald

Beitrag von „juma“ vom 21. Mai 2007 um 19:38

Servus Harald,

[Zitat von Tramp](#)

[Lackierung]Was meint ihr dazu??????????

...also ich bin nach meiner ersten unsanften Begegnung mit einem großen Stein ganz froh, dass der Schweller nicht lackiert ist. Das wäre bei mir nicht gut, da ich ja schon desöfteren im Gelände unterwegs bin und somit -auch wenn ich einen richtigen UFS drunter habe- der Bereich immer richtig verkratzt sein würde. Bei dem Plastik-Untergrund sieht man die Kratzer kaum, selbst größere Riefen wie jetzt bei mir erkennt man nur, wenn man hinschaut (und das Auto gewaschen ist 😊)

Solltest Du ab und zu auf unwegsameren Gelände unterwegs sein, rate ich Dir davon ab...

Beitrag von „Tramp“ vom 21. Mai 2007 um 19:44

Habe vergessen zu sagen, dass ich nur auf der Straße fahre und der Dicke nie ins Gelände kommen wird.

Jeder Kratzer tut weh 😞

Meine Frau meinte vor kurzem, dass die Nr. 1 der Dicke ist und dann kommt erst sie.

Was soll ich dazu sagen..... Besser wenn ich es mir denke 😊

Harald

Beitrag von „step“ vom 21. Mai 2007 um 19:53

Na du bist ja gemein!!!! 😡

Beitrag von „Tramp“ vom 21. Mai 2007 um 19:59

Meine Frau kennt mich und weiß wie ich es meine. Sie ist mir deswegen nicht böse. 😊

Wäre das nicht ein Thema für eine Umfrage. Wer ist an erster Stelle 😊

Harald

Beitrag von „juma“ vom 21. Mai 2007 um 20:03

Servus,

[Zitat von Tramp](#)

Meine Frau kennt mich und weiß wie ich es meine. Sie ist mir deswegen nicht böse. 😄

Wäre das nicht ein Thema für eine Umfrage. Wer ist an erster Stelle 🤖

Harald

...dann aber mit exklusivem Zugang "nur für Männer" 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Mai 2007 um 20:27

Hallo Harald,

wieso denn dann ein UFS, wenn du nie ins Gelände magst 🤖 . Lackieren von Kunststoffteilen ist immer eine Herausforderung für den Lackierer.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Porto“ vom 21. Mai 2007 um 21:14

[Zitat von Tramp](#)

Habe vergessen zu sagen, dass ich nur auf der Straße fahre und der Dicke nie ins Gelände kommen wird.

Jeder Kratzer tut weh 🤖

Harald

Hallo Harald,

da weißt du aber nicht, was dir entgeht.

Und dass die Kratzer weh tun, das lässt mit der Zeit nach.



Beitrag von „juma“ vom 21. Mai 2007 um 21:16

Servus,

[Zitat von Porto](#)

[...]

Und dass die Kratzer weh tun, das lässt mit der Zeit nach.



...stimmt...aber nur bis zur Leasing-Rückgabe 🙄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Mai 2007 um 21:39

Ich hatte das mal bei meinem A6 machen lassen. Sah tausendmal besser aus als vorher. Bei´m Touareg ist allerdings der Kunststoff nicht so glatt, also deutlich schlechter zu lackieren. Außerdem sieht man natürlich jeden Kratzer. Deshalb habe ich beim Touareg darauf verzichtet. Der Preis ist übrigens auch nicht zu vernachlässigen.

Thomas

Beitrag von „Tramp“ vom 21. Mai 2007 um 22:03

Der UFS gefällt mir wegen der Optik. Ich glaube, dass der original UFS im Gelände nicht viel aushält – oder doch???

Der Kostenvoranschlag vom Lackierer ist 360,00 Euro inkl. MwSt.

Grüße aus Bayern

Harald

Beitrag von „dummytest“ vom 21. Mai 2007 um 23:02

[Zitat von Tramp](#)

Jeder Kratzer tut weh 😞

dann fahr endlich ins Gelände, das härtet ab 😄

und auf der Strasse ist man dann auch viel entspannter 🤖

Beitrag von „juma“ vom 21. Mai 2007 um 23:26

Servus,

[Zitat von Tramp](#)

Der UFS gefällt mir wegen der Optik. Ich glaube, dass der original UFS im Gelände nicht viel aushält – oder doch???

Der Kostenvoranschlag vom Lackierer ist 360,00 Euro inkl. MwSt.

Grüße aus Bayern

Harald

Alles anzeigen

Ich habe noch den originalen UFS, silber daheim liegen...dieses Plastik-Ding für vorne...kannst Du haben...oder jemand anderes, der schneller ist.

Die Halterungen sind alle da, sind allerdings aufgrund des "In-Gebrauch-Seins" nicht mehr blankpoliert. Der UFS an sich ist tadellos, es müsste beim 😊 lediglich ein Satz Kleber gekauft werden.

Mein alter Dicker war einer ohne PDC. Im Onlinekatalog gibts deswegen verschiedene Varianten, allerdings sind die Öffnungen für die PDC ganz woanders.. 🗨

NP im Handel: 369,-

Für 100,- geht er auf die Reise

Bilder kann ich auch schicken, aber erst am Wochenende wenn ich wieder daheim bin...

Beitrag von „juma“ vom 21. Mai 2007 um 23:29

Servus,

[Zitat von Tramp](#)

Der UFS gefällt mir wegen der Optik. Ich glaube, dass der original UFS im Gelände nicht viel aushält - oder doch???

Der Kandidat hat 100 Punkte...der hält maximal einem Aufprall mit einer Wespe bei 200km/h stand...sonst zu nix zu gebrauchen...

Beitrag von „Batman“ vom 22. Mai 2007 um 13:42

[Zitat von juma](#)

Servus,

Ich habe noch den originalen UFS, silber daheim liegen...dieses Plastik-Ding für vorne...kannst Du haben...oder jemand anderes, der schneller ist.

Die Halterungen sind alle da, sind allerdings aufgrund des "In-Gebrauch-Seins" nicht mehr blankpoliert. Der UFS an sich ist tadellos, es müsste beim 😊 lediglich ein Satz Kleber gekauft werden.

Mein alter Dicker war einer ohne PDC. Im Onlinekatalog gibts deswegen verschiedene Varianten, allerdings sind die Öffnungen für die PDC ganz woanders.. 🤖

NP im Handel: 369,-

Für 100,- geht er auf die Reise

Bilder kann ich auch schicken, aber erst am Wochenende wenn ich wieder daheim bin...

Alles anzeigen

Habe großes Interesse an dem UFS, hast ne PN.....

Grüße Batman

Beitrag von „juma“ vom 22. Mai 2007 um 16:59

Servus,

OK, hab ich notiert, bisher zwei Interessenten. Sollte es mit denen nicht klappen, gibts einen neuen Thread!

Danke!

Beitrag von „Sami“ vom 1. Juni 2010 um 00:36

Hallo Harald,

Hast du die Stoßfänger eigentlich lackieren lassen?
Bilder würden mich interessieren!

Gruß
Sami

Beitrag von „c21160“ vom 17. Juni 2010 um 14:11

Im Rahmen eines Kratzers auf der Seite habe ich die Stosstangen auch komplett in Wagenfarbe lackieren lassen. (Schwarz uni) Sieht jetzt viel besser aus und kann ich jedem Asphalt Cowboy empfehlen.

Gerhard

Beitrag von „PoldyA4“ vom 17. Juni 2010 um 20:45

[Zitat von c21160](#)

Im Rahmen eines Kratzers auf der Seite habe ich die Stosstangen auch komplett in Wagenfarbe lackieren lassen. (Schwarz uni) Sieht jetzt viel besser aus und kann ich jedem Asphalt Cowboy empfehlen.

Gerhard

Hallo, was hat es den gekostet und mussten die Stoßstangen abgebaut werden oder wurde abgeklebt?

Viele Grüße

Beitrag von „c21160“ vom 17. Juni 2010 um 22:14

Ich habe ca. 500 Euro gezahlt.
Alles wurde abgebaut und in einer Kabine lackiert.
Gruß Gerhard