

## GP US Version / Bilder

**Beitrag von „Franks“ vom 13. Mai 2007 um 17:59**

Bei VWVortex tauchen so langsam die ersten richtigen Bilder ausserhalb einer Ausstellungshalle vom GP in der US- Version auf:

[KLICK AND ENJOY](#)

Wenn ich irgendwann auf das GP Modell umsteige, werde ich mir auf jeden Fall das vordere Nummernschild sparen, auch wenn das in Texas (noch) nicht so ganz legal ist.



Gruß,

Frank

---

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 13. Mai 2007 um 20:58**

Hallo,





dass Modell habe ich ja bereits vor 6 Wochen hier in Uelzen gesehen.  
Bei den Bildern fällt natürlich der "fehlende" Kennzeichenhalter vorne   auf.  
Sieht schon gut aus, auch das kleine Nummernschild hinten. Dazu kommt, dass man in den USA wirklich nur kleines Geld hinblättern muss.

Grüße  
Michael

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Mai 2007 um 22:21**

Hallo Frank,

vielen Dank fürs einstellen  . In der Tat, so ohne Licenceplate kommt der Plakettengrill noch wesentlich besser zur Geltung  

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 13. Mai 2007 um 22:30**

Kann jemand bestätigen, ob der Aufsatz für die US Anhängerkupplung auch rein zuuuufällig in die der EU-Variante passt?



### **Beitrag von „FrankS“ vom 13. Mai 2007 um 23:01**

Die US- Aufnahme hat einen quadratischen Querschnitt von 2 Zoll Seitenlänge, also 5,08cm. Wenn du noch weitere Daten brauchst, kann ich gerne mal nachmessen...

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 13. Mai 2007 um 23:11**

Hi FrankS,

ja, die Maße sind bekannt. Meine Frage bezieht sich darauf, ob ein solcher AHK-Haken auch in einen EU AHK passen würde.

Habe nen BBQ-Grill, welcher mit einer solchen US-Kupplung von nem Kollegen auf seinem Tahoe gefahren wurde.....selbstredend, will ich als Grillfreak das Ding am Dicken haben.



## Beitrag von „FrankS“ vom 13. Mai 2007 um 23:25

Irgendwie stehe ich grad auf dem Schlauch....also in diese 2" Aufnahme wird ja das Ding eingeschoben, auf dem dann der Kugelkopf, also die eigentliche Kupplung, sitzt, wenn man denn einen Anhänger ziehen will. Den Kugelkopf gibt es in verschiedenen Durchmessern. Ansonsten gibt es noch viele andere Sachen, die man statt den Kugelträgers reinbauen kann, z.B. Fahrradträger, Trittstufen, Lastenträger, selbst Klositze hatten wir ja schon mal.

Gruß,

Frank

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 13. Mai 2007 um 23:31

Hmm, vielleicht drück ich mich falls aus.

Let me start allover again.

In EU Fahrzeuge kommt ein AHK-Haken, in die US Fahrzeuge kommt ein Einsatz mit einer viereckigen Aufnahme (wie in Deinem Link abgebildet).

Da beides abnehmbare AHKs sind, frage ich mich, ob es einen US Aufsatz passend für einen EU Kupplungssatz gibt. Kann es mir zwar selber kaum vorstellen, aber fragen kostet nix.

Hope you got me this time.



---

## Beitrag von „Arndt“ vom 13. Mai 2007 um 23:42

### [Zitat von EzioS](#)

Hmm, vielleicht drück ich mich falls aus.

Let me start allover again.

In EU Fahrzeuge kommt ein AHK-Haken, in die US Fahrzeuge kommt ein Einsatz mit einer viereckigen Aufnahme (wie in Deinem Link abgebildet).

Da beides abnehmbare AHKs sind, frage ich mich, ob es einen US Aufsatz passend für einen EU Kupplungssatz gibt.

Hope you got me this time.



Alles anzeigen

Nee, geht nicht.

Die Ami-Ausführung ist immer so wie auf den Fotos. Nur die Kugel selbst ist abnehmbar.

In die Aufnahme an den Autos wird z.B. [so etwas](#) eingesteckt. Die Kugeln können dann auch noch gegen andere Größen getauscht werden.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 13. Mai 2007 um 23:45**

Ansonsten guck mal im ebay oder starte hier im Forum die Anfrage nach einer deutschen Kupplung mit verschlissener Kugel, säge den Kugelbereich ab und schweiss Dir dann die Amikonstruktion dran.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 13. Mai 2007 um 23:50**

[Zitat von Arndt](#)

.....schweiss Dir dann die Amikonstruktion dran....

Haken bekommt man ja relativ häufig bei 3.2.1-meins, das wär nicht das Problem. Diese US Halterung (trailer hitch receiver) ist schon eher das Problem - kriegt man ja nicht wirklich in der Junior Tüte bei MaccyD?!

Mal gucken was sich machen lässt, soll ja auch TÜV legal sein.....:D



---

## Beitrag von „dschlei“ vom 14. Mai 2007 um 16:34

### [Zitat von EzioS](#)

Haken bekommt man ja relativ häufig bei 3.2.1-meins, das wär nicht das Problem. Diese US Halterung (trailer hitch receiver) ist schon eher das Problem - kriegt man ja nicht wirklich in der Junior Tüte bei MaccyD?!

Mal gucken was sich machen lässt, soll ja auch TÜV legal sein.....:D



Der Receiver ist ein fester Teil der Kupplung (das Ganze heisst hier Receiver Hitch), denn diese Aufnahme (also der Receiver) ist fest mit den anderen Teilen der Anhaengerkmupplung verschweisst (also mit der Rahmentraverse), und bildet zusammen damit dannden Trailer Hitch. Austauschbar sind die verschiedenen einsetze, also entweder Zugstange mit Kupplungball, oder aber auch dieser Grillstraeger mit angebautem Grill (den es uebrigen vor zwei Jahren hier bei Sam's Club zu kaufen gabe, war aber sehr teuer).

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 14. Mai 2007 um 16:42

### [Zitat von dschlei](#)

.....Der Receiver ist ein fester Teil der Kupplung.....

Das ist dann wohl mein Denkfehler, war der Annahme, die US Kupplung sei ebenfalls abnehmbar und nicht festmontiert....oh well, lets forget that then.



---

## Beitrag von „Arndt“ vom 14. Mai 2007 um 16:46

### Zitat von EzioS

Das ist dann wohl mein Denkfehler, war der Annahme, die US Kupplung sei ebenfalls abnehmbar und nicht festmontiert....oh well, lets forget that then.



Die ist ja abnehmbar, aber halt nur die Stange mit der Kugel dran. Das was Du auf den "Touareg-Fotos" zu Beginn des Threads siehst ist der feste Teil, der Haken den ich in Beitrag #9 gepostet habe ist der abnehmbare Teil.

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 14. Mai 2007 um 16:52

### Zitat von Arndt

.....die ist ja abnehmbar.....

Schalker,

wie gesagt, ich dachte, das komplette Ding (Viereckiger Kupplungshalter) waer abnehmbar?!?!

Danke trotzdem! Dann muessen wir wohl immer einen Grill zu aufstellen mitnehmen.....:(  
.....wenn wir mal im "Revier" unterwegs sind. 😊

Ansonsten saehe es mit Sicherheit ganz lustig aus.....Foto anbei.

*PS: Mit Revier sind Fussballspiele im Pott gemeint.*



---

**Beitrag von „Berliner“ vom 15. Mai 2007 um 14:59**

Hallo,

warum hat denn die US - Version die Antenne auf dem Dach??

Claus

---

**Beitrag von „FrankS“ vom 15. Mai 2007 um 15:15**

Im Modelljahr 2006 hat der Touareg eine Dachantenne für die Reichweitenverbesserung der FFB bekommen, die in den Bildern gezeigte Antenne wird aber wohl für das optionale Satellitenradio sein.

Gruß,

Frank

---

**Beitrag von „TRON“ vom 16. Mai 2007 um 17:48**

[EzioS](#) : den Kupplungskopf (Westfalia) gibt's auch bei 3-2-1 meins. Dort einfach mittels Schutzgas-Schweissgerät den Grill festschweissen.

Viel Erfolg !

Tron