

Kein Longlife?

Beitrag von „auto1“ vom 13. Mai 2007 um 16:17

Servus Gemeinde,

habe bei meinem R5 DPF jetzt 13.500 km auf der Uhr und schon zeigt mir die MFA "Service in 1.500 km" an?!:(

Haben nicht alle Touareg longlife Intervalle??? Aus den Infos im Bordbuch werde ich nicht so recht schlau...

LG Ralf

Beitrag von „Franks“ vom 13. Mai 2007 um 17:42

Schau' doch mal auf dem Aufkleber in der Reserveradmulde, dort wo die ganzen Ausstattungsmerkmale aufgedruckt sind. Longlife hat den Ausstattungsschlüssel QG1, wenn dein T diese Ausstattung besitzt, ist er LL- fähig. Der 😊 kann dann prüfen, ob LL auch tatsächlich in der Bordelektronik codiert ist.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Mai 2007 um 21:12

Es kann auch sein, dass das im Kombiinstrument absichtlich oder unabsichtlich verstellt wurde (z.B. weil anderes Öl eingefüllt wurde).

Thomas

Beitrag von „carry_ch“ vom 14. Mai 2007 um 17:51

Es könnte auch sein, dass Du EXTREM viel Kurzstrecke mit vielen "Kaltstarts" fährst.
Bei meiner Partnerin war dies der Fall. Sie fährt einen VW Polo "Fun" 1,9TDI mit Longlife... Bei ihr kam die Servicemeldung mit 11500Km!!!

Gruss carry_ch

Beitrag von „EzioS“ vom 14. Mai 2007 um 17:57

[Zitat von auto1](#)

....R5 DPF jetzt 13.500 km auf der Uhr und schon "Service in 1.500 km".....

Das Problem hatte ich bei meinem R5 auch, allerdings hatte der nicht 13.500km auf der Uhr sondern nur 2500.....die Einstellungen im Kombigeraet waren nicht korrekt (so wie Thomas schreibt). Software korrigiert und alles ist im Lot. Sprich den 😊 mal darauf an.



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 14. Mai 2007 um 18:29

[Zitat von carry_ch](#)

Es könnte auch sein, dass Du EXTREM viel Kurzstrecke mit vielen "Kaltstarts" fährst.
Bei meiner Partnerin war dies der Fall. Sie fährt einen VW Polo "Fun" 1,9TDI mit Longlife... Bei ihr kam die Servicemeldung mit 11500Km!!!

Gruss carry_ch

Kann ich mir nur schlecht vorstellen. Ich fahre 75% Kurzstrecke bis max. 10km und bei mir war der Service erst bei ca. 27000 angesagt.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Mai 2007 um 23:22

Wäre auch relativ seltsam, wenn es wegen der Kurzstrecke trotzdem genau 15.000 km bis zur Inspektion wären. Ich tippe nach wie vor auf ein Einstellungsfehler.

Thomas

Beitrag von „auto1“ vom 19. Mai 2007 um 18:59

... war heute beim 😊 , der hat mit seinem Laptop den Speicher ausgelesen und den Intervall dann kuzerhand auf Longlife umgestellt.

Das war es dann auch schon...

Gruss Ralf

Beitrag von „Baumschubser“ vom 19. Mai 2007 um 21:41

Kann ich mir nur schlecht vorstellen. Ich fahre 75% Kurzstrecke bis max. 10km und bei mir war der Service erst bei ca. 27000 angesagt.

LG
Arndt

Hallo Arndt

Dafür kanst du auch ein Fahrrad benutzen

Dein Nachbar aus Bochum

Beitrag von „bell407“ vom 23. Mai 2007 um 21:07

Hallo,

irgendwie ist doch da wieder der Touaregwurm drin, mir sagt mein Dicker seit heute er möchte in 3000km zum Service. Dumm nur dass ein Longlife Service vor 12.000km gemacht wurde (5 Monate her).

Irgendwie scheinen die Service Intervalle automatisch aus Non Longlife umgestellt zu haben. Mal sehen was der 😊 dazu sagt.

So long

Christian

Beitrag von „owolter“ vom 24. Mai 2007 um 08:56

[Zitat von bell407](#)

Hallo,

irgendwie ist doch da wieder der Touaregwurm drin, mir sagt mein Dicker seit heute er möchte in 3000km zum Service. Dumm nur dass ein Longlife Service vor 12.000km gemacht wurde (5 Monate her).

Irgendwie scheinen die Service Intervalle automatisch aus Non Longlife umgestellt zu haben. Mal sehen was der 😊 dazu sagt.

So long

Christian

Alles anzeigen

lass dir die einträge im kombi bezüglich wechselintervall zeigen.

wenn auf feste intervalle codiert ist, sollen sie wieder auf longlife codieren.

vorher sollen sie sich die kanäle 40 41 47 48 notieren und nach der umcodierung wieder eintragen.

Beitrag von „bell407“ vom 24. Mai 2007 um 09:22

Hallo owolter,

danke für die Tips, der 😊 hat auch genau dieses gemacht und festgestellt, dass sich der Dicke automatisch auf Festintervalle umgestellt hat, vermutlich im Rahmen der Software Updates des Instrumentenkomis... Muss er jetzt wieder umcodieren....

Is noch das geringere Übel, lenkgetriebe und Servopumpe müssen vermutlich auch raus....
AAAHHHHH

Danke und Grüsse

Christian