

Auf den Punkt: Der neue Golf Variant

Beitrag von „darkdiver“ vom 10. Mai 2007 um 21:32

Auf den Punkt: Der neue Golf Variant

Volkswagen erweitert Golf-Baureihe um einen neuen Variant

**Vielseitig konzipiert: 1.550 Liter Kofferraumvolumen, zahlreiche Staufächer
Transparent: Golf Variant Sportline serienmäßig mit Panorama-Schiebedach
Vorverkauf hat begonnen: Deutsche Markteinführung erfolgt am 1. Juni**

- Wolfsburg, 07. Mai 2007 - Volkswagen bringt weltweit einen neuen Golf auf den Markt: den ebenso geräumigen wie variablen Variant. Am 1. Juni werden ihn die Händler in Deutschland präsentieren; sukzessive folgen alle weiteren Länder und Kontinente. Der neue Variant ist nach dem klassischen Golf und dem Golf Plus (inklusive CrossGolf) bereits die dritte Single-Auskopplung des Erfolgsalbums „Golf“. Ein Verkaufsschlager waren auch die früheren Ausgaben des Kombi-Hits: Mehr als 1,2 Millionen Exemplare fanden seit 1993 einen Käufer, allein in Deutschland wurden 660.000 Einheiten zugelassen. Nun folgt die dritte Generation.

Neuer Golf Variant peilt in Deutschland die Marktführerschaft an

- **Gefragt.** Trotz der fortschreitenden Aufsplitterung des Seg­ments erfreuen sich Kombi-Modelle in der sogenannten Golf-Klasse hoher Nachfrage. Jährlich werden rund 650.000 Exemplare dieser Spezies in Westeuropa verkauft. Sieben von zehn Modellen gehen dabei in die fünf größten Länder Europas (Deutschland, Italien, Großbritannien, Frankreich, Spanien), fast 200.000 davon nach Deutschland. Nicht zu unterschätzen ist dabei der Anteil gewerblicher Kunden. Volkswagen erwartet, dass nahezu zwei Drittel aller Golf Variant als Firmen- und Geschäftswagen angemeldet werden. Hiervon wiederum ein Großteil mit dem für Vielfahrer besonders ökonomischen 1,9-Liter-TDI, der seine guten Fahrleistungen (187 km/h Höchstgeschwindigkeit) mit ausgesprochen niedrigem Verbrauch (5,2 Liter/100 km im Durchschnitt) verknüpft.

Laderaum mit bis zu 1.550 Liter Volumen

- **Geräumig.** Wie seine Vorgänger zeichnet sich auch der neue, 15,9 Zentimeter längere Golf Variant durch ein ideales Verhältnis aus innerer und äußerer Größe aus. So wuchs sein maximales Kofferraumvolumen von 1.470 auf 1.550 Liter, als Fünfsitzer genutzt, passen immer noch 560 Liter (mit Reserveradmulde) in das Gepäckabteil.

Klasse Grundausstattung, riesiges Panorama-Schiebedach

- **Umfangreich.** Volkswagen bietet den neuen Golf Variant in den Ausstattungslinien Trendline, Comfortline und Sportline an. Bereits in der Grundausstattung Trendline zählen unter anderem ESP, sechs Airbags, 16-Zoll-Räder, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Zentralverriegelung mit Funk­fernbedienung, hochschwenkbarer Ladeboden sowie eine asymmetrisch geteilt umklappbare Rücksitzbank und -lehne zum serienmäßigen Lieferumfang. Markante Sonderaus­stattung und im Fall des Golf Variant Sportline sogar serien­mäßig: das neu konzipierte, aus zwei Hälften bestehende Panorama-Schiebedach aus Glas (Serie für Sportline) mit einer Länge von 1,36 Metern und einer Breite von 0,87 Metern.

Hocheffiziente Motoren, Leistungsspektrum von 75 kW bis 125 kW

- Temperamentvoll sparsam. Der neue Golf Variant geht mit zwei Diesel- und drei Benzin-Motoren an den Start, darunter vier Direkteinspritzer. Den Einstieg ermöglicht ein 1,6 Liter großer Vierzylinder mit 75 kW / 102 PS. Darüber rangieren die doppelt aufgeladenen TSI-Motoren mit Highend-Technologie. Die durchzugstarken Kraftpakete leisten wahl­weise 103 kW / 140 PS und 125 kW / 170 PS. Ab Werk mit Dieselpartikelfiltern ausgerüstet werden die zwei 77 kW / 105 PS und 103 kW / 140 PS starken TDI des Golf Variant. Innovativ: das Doppelkupplungsgetriebe DSG. Es steht optional für alle Motoren mit Ausnahme des 1,6-Liter-Benziners zur Verfügung.