

VW spart Leder beim GP ein

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. Mai 2007 um 11:07

Hallo,

habe einen GP Touareg V6 TDI aut. EZ 04/07 mit Nappaleder auf Komfortsitzen. Heute ist mit aufgefallen, dass die Sitzwange zur Mittelkonsole nicht in Leder gefertigt wurde, sondern normaler Sitzstoff verwandt wurde. Da wird ja tatsächlich noch an 0,1 m² Leder gespart. "Fairerweise" muss man natürlich erwähnen, dass

Nappa nur 4.636,89 EUR gekostet hat  ! Bei meinen bisherigen Audis ist immer das ganze Gestühl mit Leder bezogen gewesen.

Grüße
Michael

Beitrag von „darkdiver“ vom 6. Mai 2007 um 11:15

 Kannst du mal bitte ein Bild einstellen wie das bei dir mit den Sitzwangen gemacht wurde?

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. Mai 2007 um 11:26

Hallo Eric,

wollte mal eben schnell ein Foto machen, sind natürlich die Akkus der Digi leer (die Ersatzakkus natürlich auch ). Lade nun auf. Bilder kommen heute Nachmittag.

Grüße

Michael

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Mai 2007 um 11:35

Hallo zusammen,

das stimmt tatsächlich, ist mir aber auch noch nicht aufgefallen und wie es beim Vorgänger war, weiss ich ehrlich gesagt auch nicht. Ich nehme an, das soll Berührungsgeräusche zwischen Sitz und Mittelkonsole vermeiden  .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „EzioS“ vom 6. Mai 2007 um 11:57

[Zitat von Sittingbull](#)

.....Berührungsgeräusche vermeiden.....

Klingt plausibel. Anbei ein Bild vom "alten" mit Normalleder. Es fällt auf, daß das Seitenteil oben noch in Leder gearbeitet ist und im unteren Teil erst Stoff kommt.

Mit einem Finger hätte ich den Sitz nicht so wegbiegen können, das Nappaleder ist halt wirklich weich!



Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Mai 2007 um 12:02

[Zitat von EzioS](#)

Mit einem Finger hätte ich den Sitz nicht so wegbiegen können, das Nappaleder ist halt wirklich weich!

Hallo Ezio,

da übe ich fast täglich in der Praxis und ausserdem ist mein Rodeo-Leder noch weicher als Nappa 😄🤖😄

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. Mai 2007 um 16:23

Hallo,

da brauche ich ja keine Fotos mehr zu machen. Mit der Geräuscentwicklung klingt zuerst einmal plausibel, auf den zweiten Blick aber dann doch nicht. Bei meinen Audis (alle A6 Avant) gab es auch keine Geräuscentwicklung, obwohl komplett aus Leder. Beim Cricket-Leder würde ich es verstehen - dass ist dann als ob Plastik an Plastik reibt (oh gleich gibt es 🤖🤖🤖). Ich finde die Qualität des Cricket ist wirklich schlecht, der Preis der Leder-ausstattungen des T insgesamt viel zu teuer. Beim Cricket ist noch nicht einmal die Türinnenseite mit echtem Leder bezogen, sondern mit Lederimitat.

Grüße
Michael

Beitrag von „windeck“ vom 6. Mai 2007 um 18:36

Hay

nicht nur an Vordersitzen wurde gespart, auch die Seitenwangen an der Rückenlehne der Rücksitzbank sind nun aus Stoff und nicht mehr aus Leder. Aber wenn das Gestühl an Stellen die sowieso keiner sieht, und man auch nur erschwert erfühlen kann, aus Stoff anstatt aus Leder sind halte ich das nicht wirklich für einen

Weltuntergang.

Das Thema Preisentwicklung der Sonderausstattung steht natürlich auf einem ganz anderen Blatt 

Aber auch das haben wir alle vor dem Bestellen gewußt und haben´s doch gewollt.

Trotz allem einen schönen Wochenanfang morgen

Gruß Ralf

Beitrag von „dirkti“ vom 6. Mai 2007 um 20:10

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

.....

Bei meinen Audis (alle A6 Avant) gab es auch keine Geräusentwicklung, obwohl komplett aus Leder.

Grüße

Michael

Alles anzeigen

Hallo Michael,

also bei unserem A4 Avant mit Valcona Leder ist die hintere Hälfte der Seitenwange aus Stoff gearbeitet. Da sich dort das Gurtschloß befindet, könnte ich mir zumindest vorstellen das es etwas mit Geräusentwicklung zu tun hat. Im Vorgänger A4 Avant mit Buffalino hat es dort nämlich ganz schön geknarzt, bis ein Stückchen Filz Abhilfe geschafft hat.

Grüße Dirk (..der extra mal gefühlt hat..:D)

Beitrag von „Arndt“ vom 6. Mai 2007 um 20:38

Als ich vor ca. 2 Jahren einen Vorfühdicken mit Ganzleder hatte, da hat es an den Seitenwangen beim Ein- und Aussteigen fürchterlich geknarzt. Mir ist die heutige Lösung mit dem Stretchgewebe an den "inneren Seitenwangen" daher die liebere.

Beitrag von „Franks“ vom 6. Mai 2007 um 20:55

Ich habe Ledersitze gewählt, weil es prima aussieht, weil es sich schön darauf sitzt und weil Leder nicht verschleißt, sondern Charakter bekommt (und weil es hier eh' keine Stoffsitze gibt), ich habe sie nicht genommen, um möglichst viele Kühe opfern zu lassen.

Es ist mir grad egal, ob die Unterseiten und Seitenteile zur Mittelkonsole mit Leder oder rosa Feinripp mit Blümchenmuster bezogen sind, solange ich es nicht sehe, ich nicht drauf sitzen muss und es seine Funktion erfüllt.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Mai 2007 um 21:17

Das mit der Geräusentwicklung ist sicher so. Ich habe auch das Gefühl, dass der Sitz im Touareg viel enger an der Mittelkonsole "klebt" als im Audi. Außerdem sieht man es ja wirklich erst, wenn man die Sitzwangen zur Seite drückt. Schlimmer finde ich wirklich die Qualität des Cricket-Leders.

Thomas

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 6. Mai 2007 um 23:12

Hallo

Habe bei meinem R5 immer irgendwelche Ledergeräusche gehabt die genervt haben.
Bei meinem neuen V6 TDI habe ich diese geräusche noch nicht gehört.

[Frank](#) mein R5 ist Rückabgewickelt worden weil das Nappaleder in so einer schlechten Qualität war das WOB mir die Rückabwicklung angeboten hat.

Gruß Karl

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 9. Mai 2007 um 12:41

Bei meinem Dicken (12/04) ist die Innenseite auch mit Stoff bedeckt. Ist mir bis heute noch nicht aufgefallen 😊 . Auf jeden Fall gibt es keine störenden Geräusche, was das Leder angeht (andere Störgeräusche hat der Dicke ja genug!).

Bei meinem TT-Roadster ist das Gurtschloss übrigens auch mit einem Filz vom Leder der Sitze isoliert.