

Fenster öffnen/schließen mit Funk-FB ???

Beitrag von „atweb“ vom 20. April 2007 um 20:53

Hallo T-Reg-Freunde,

kann ich mit der originalen VW Klapp-Funk-FB die Fenster öffnen und/oder schließen oder sonstiges ?

Ist das möglich ???

Danke für die Tipps.

MfG

Beitrag von „Franks“ vom 20. April 2007 um 21:00

Alle Jahre wieder....

Es gibt 2 Wege, die Fenster mit der FFB zu öffnen:

- Du findest jemanden mit Zugriff auf eine bestens gehütete Programmier- CD und das entsprechende Tool, dann kann ein Steuergerät neu beschrieben werden und fortan lassen sich die Fenster per FBB öffnen und auch schließen
- Du nimmst viel Anlauf und schmeißt mit der FBB die Scheiben ein, schließen lassen sie sich dann allerdings weder per FBB noch per Schlüssel

Gruß,

Frank

Beitrag von „atweb“ vom 20. April 2007 um 21:09

danke für deine schnelle antwort.

Gibt es eigentlich keine Cheats für die Software des T-Regs im MFD?

Beitrag von „FrankS“ vom 20. April 2007 um 21:15

och, es gibt so einiges, was man umprogrammieren kann (guckst du [hier](#)), aber die Sache mit den Fenstern ist nicht dabei, da muss man schon größere Geschütze auffahren.

gruß,

Frank

Beitrag von „jamesbond“ vom 20. April 2007 um 21:29

Es gibt bei der Schließung der hinteren Fenster einen "Schwachpunkt", bei dem keine Sicherheitsmaßnahmen greifen, wenn die Fenster geschlossen werden und man einen Finger an der "ungünstigsten" Stelle hat.

Schaut mal [HIER \(KLICK\)](#)

LG

james

Beitrag von „atweb“ vom 20. April 2007 um 21:30

@ FrankS

gibt es da keine Cheats die man durch das Multifunktionslenkrad steuern kann statt dem VAG-Kabel?

Beitrag von „FrankS“ vom 20. April 2007 um 21:55

Doch...wenn man auf der Autobahn bei 160 unter einer Brücke ganz plötzlich mit dem Multifunktionslenkrad um 90 Grad nach rechts lenkt, kann man alle Airbags zum Auslösen bringen 😄

Sonst ist mir aber kein Cheat bekannt...

Gruß,

Frank

Beitrag von „bombelwatz“ vom 20. April 2007 um 22:40

Ach Frank,

lange nicht mehr sooo gelacht



Klasse 👍👍👍

Ben

Beitrag von „Touareg TT“ vom 21. April 2007 um 09:41

[Zitat von FrankS](#)

och, es gibt so einiges, was man umprogrammieren kann (guckst du [hier](#)), aber die Sache mit den Fenstern ist nicht dabei, da muss man schon größere Geschütze auffahren.

gruß,

Frank

Hallo Frank!

Ich fahre eigentlich nie ohne mich anzuschnallen, löse den Gurt jedoch schon etwas vor der Ankunft, kann ich den Warnton abstellen?

Gruß
Thimo

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. April 2007 um 11:58

hallo ,

verstehe nicht warum diese Funktion nicht serienmäßig frei gegeben ist ??

bei meinem BMW vorher ging es doch auch ohne Probleme und ein nettes Gimmick

Wenn es anfang zu regnen , nur den Schlüssel länger betätigt und das SD ging zu .. inc alle Fenster ..

Schade VW 😞


nice Weekend

Beitrag von „Franks“ vom 21. April 2007 um 12:59

[Zitat von Touareg TT](#)

..Ich fahre eigentlich nie ohne mich anzuschnallen, löse den Gurt jedoch schon etwas vor der Ankunft, kann ich den Warnton abstellen?...


Zumindest dein




 kann ihr abstellen, gib mal die Suchfunktion, warnton "ein" gib zu diesem Thema schon jede Menge Beiträge.

Gruß

Frank

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 21. April 2007 um 13:30

Mein überaus talentierter und williger  hat sich schlaue gemacht und an meinem T "nur" die Funktion : "Fenster von aussen öffnen und schließen" geht bei meinem Dicken nur, in dem man den Schlüssel ins Schloß steckt und dann die Drehfunktion zum öffnen und schließen durchführt!

Scheiß Satz und die Funktion ist auch nicht besser   

Beitrag von „Xapathan“ vom 22. April 2007 um 11:37

Zitat von Porsche-Paul

Mein überaus talentierter und williger  hat sich schlaue gemacht ...

Ich wette das geht auch bei Deinem mit der FB die Fenster / das Dach zu öffnen/schliessen.
Soll ich Dir das mal zeigen?

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 22. April 2007 um 12:21

Herzlich gerne,

kommst Du nach Alzenau, oder sollen wir uns morgen in Frankfurt treffen?

Habe um 16.00 Uhr einen TERmin in Mainz und vorher gings...

HG
PAul

[Zitat von Xapathan](#)

Ich wette das geht auch bei Deinem mit der FB die Fenster / das Dach zu öffnen/schliessen.
Soll ich Dir das mal zeigen?

Beitrag von „jamesbond“ vom 22. April 2007 um 12:22

[Zitat von Xapathan](#)

Ich wette das geht auch bei Deinem mit der FB die Fenster / das Dach zu öffnen/schliessen.
Soll ich Dir das mal zeigen?

Es ist doch logisch, das die Funktion "in den Tiefen der Steuergeräte" vorhanden ist. Solange aber an den hinteren Fenstern der Sicherheitsmodus des elektrischen Fensterhebers in bestimmten Konstellationen nicht greift und die Gefahr besteht, dass im Extremfall sogar Finger abgetrennt werden können, wird VW diese Funktion niemals freigeben.

Es ist aber wie bei allen selbstdurchgeführten Programmierungen und Änderungen ... wer die Codes kennt, kann mit seinem Eigentum machen was er will.

LG
james

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 22. April 2007 um 12:28

SIR James,

stellt sich die Frage, warum das beim A6 funzt und beim T nicht?



Zitat von jamesbond

Es ist doch logisch, das die Funktion "in den Tiefen der Steuergeräte" vorhanden ist. Solange aber an den hinteren Fenstern der Sicherheitsmodus des elektrischen Fensterhebers in bestimmten Konstellationen nicht greift und die Gefahr besteht, dass im Extremfall sogar Finger abgetrennt werden können, wird VW diese Funktion niemals freigeben.

Es ist aber wie bei allen selbstdurchgeführten Programmierungen und Änderungen ... wer die Codes kennt, kann mit seinem Eigentum machen was er will.

LG
james


Beitrag von „jamesbond“ vom 22. April 2007 um 14:13

Zitat von Porsche-Paul

SIR James,

stellt sich die Frage, warum das beim A6 funzt und beim T nicht?



Das ist ganz einfach weil der A6 andere Türen hat, als der Touareg 

Ich habe das "Problem" von den Touareg-Entwicklern aus erster Hand geschildert und vorgeführt bekommen. Ich versuche die Erklärung gern nochmal.

Selbstverständlich hat der Touareg die Funktion "Fenster öffnen/schließen mit Funk-FB", aber die Funktion wurde von VW sofort gesperrt und nicht mehr freigegeben, nachdem man "eine

Problemstelle" bei geöffnetem Fenster an den hinteren Türen gefunden hat. Dort ist zwischen Scheibe und Fensterrahmen ein Freiraum indem der Winkel so spitz ist, dass der elektrische Fensterheber mit seiner Kraft "alles zerquetscht", was dort ist. Siehe Bilder [HIER \(KLICK\)](#)

Die Bedienung dieser Funktion wäre über die Fernbedienung ist möglich, ohne dass man den Dicken sieht. Sollte dann jemand seine Hand oder Finger durch Zufall an dieser Stelle haben, wäre das eine Kathastrophe Diesem Risiko will sich VW einfach nicht aussetzen und hat die Funktion nicht mehr aktiviert.

LG
james

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 22. April 2007 um 14:52

[Zitat von Franks](#)

Alle Jahre wieder....

Es gibt 2 Wege, die Fenster mit der FFB zu öffnen:

- Du findest jemanden mit Zugriff auf eine bestens gehütete Programmier- CD und das entsprechende Tool, dann kann ein Steuergerät neu beschrieben werden und fortan lassen sich die Fenster per FBB öffnen und auch schließen
- Du nimmst viel Anlauf und schmeißt mit der FBB die Scheiben ein, schließen lassen sie sich dann allerdings weder per FBB noch per Schlüssel

Gruß,


Frank

Alles anzeigen

lässt sich das beim cay s auch so locker umprogrammieren????:D

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. April 2007 um 17:52

[Zitat von jamesbond](#)

Das ist ganz einfach weil der A6 andere Türen hat, als der Touareg 

Ich habe das "Problem" von den Touareg-Entwicklern aus erster Hand geschildert und vorgeführt bekommen. Ich versuche die Erklärung gern nochmal.

Selbstverständlich hat der Touareg die Funktion "Fenster öffnen/schließen mit Funk-FB", aber die Funktion wurde von VW sofort gesperrt und nicht mehr freigegeben, nachdem man "eine Problemstelle" bei geöffnetem Fenster an den hinteren Türen gefunden hat. Dort ist zwischen Scheibe und Fensterrahmen ein Freiraum indem der Winkel so spitz ist, dass der elektrische Fensterheber mit seiner Kraft "alles zerquetscht", was dort ist. Siehe Bilder [HIER \(KLICK\)](#)

Die Bedienung dieser Funktion wäre über die Fernbedienung ist möglich, ohne dass man den Dicken sieht. Sollte dann jemand seine Hand oder Finger durch Zufall an dieser Stelle haben, wäre das eine Kathastrophe Diesem Risiko will sich VW einfach nicht aussetzen und hat die Funktion nicht mehr aktiviert.

LG
james

Alles anzeigen

Dass man deshalb die Fernbedienbarkeit nicht unterstützen will, kann ich verstehen. Das Problem ist damit aber sich nicht gelöst. Ich mache vom Fahrersitz aus auch schon mal die hinteren Fenster zu. Normalerweise müsste ich mich jetzt jedesmal umschaun, ob nicht eine meiner Mitfahrerinnen einen Finger dazwischen hat. Das kann's ja wohl nicht sein!

Thomas

Beitrag von „jamesbond“ vom 22. April 2007 um 18:52

Zitat von Thomas TDI

Dass man deshalb die Fernbedienbarkeit nicht unterstützen will, kann ich verstehen. Das Problem ist damit aber nicht gelöst. Ich mache vom Fahrersitz aus auch schon mal die hinteren Fenster zu. Normalerweise müsste ich mich jetzt jedesmal umschauen, ob nicht eine meiner Mitfahrerinnen einen Finger dazwischen hat. Das kann's ja wohl nicht sein!

Thomas

Da hast du absolut recht.

Andererseits schaust du aber auch, wenn du z.B. die Autotür zuschlägst, dass keine Finger dazwischen sind.

Das Schließen der Fenster mit der Fernbedienung könnte aber bei unbeobachtetem Fahrzeug passieren.

LG
james

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. April 2007 um 19:10

Zitat von jamesbond

Das Schließen der Fenster mit der Fernbedienung könnte aber bei unbeobachtetem Fahrzeug passieren.

Und wie sieht das bei der elektrischen Heckklappe aus?

Da drückst du den Knopf und bleibst da stehen und schaust, wie die Klappe zugeht?
(Natürlich passt Du dann auf, daß ja niemand reingreift!)

Nein - das kann es nicht sein

Das ist die schwachsinnigste Ausrede, die ich kenne



Beitrag von „Franks“ vom 22. April 2007 um 19:29

Och Leute, jedes Mal, wenn die Frage nach Fensterfernbedienung aufkommt haben wir hier die gleiche Grundsatzdiskussion... ist doch grad egal, warum das beim Audi geht und beim Touareg nicht, Fakt ist, VW hat diese Funktion deaktiviert und auch nie etwas anderes behauptet, warum sollte es VW nötig haben, irgendwelche Ausreden zu erfinden?

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. April 2007 um 21:13

[Zitat von Franks](#)

Och Leute, jedes Mal, wenn die Frage nach Fensterfernbedienung aufkommt haben wir hier die gleiche Grundsatzdiskussion... ist doch grad egal, warum das beim Audi geht und beim Touareg nicht, Fakt ist, VW hat diese Funktion deaktiviert und auch nie etwas anderes behauptet, warum sollte es VW nötig haben, irgendwelche Ausreden zu erfinden?

Gruß,


Frank

Naja, hier ging es ja zum Schluss darum, dass es trotzdem ein Sicherheitsrisiko darstellt. Auch wenn man vom Fahrersitz aus die hinteren Fenster hochfährt. Ich werde jedenfalls zukünftig noch besser aufpassen.

Thomas

Beitrag von „bombelwatz“ vom 22. April 2007 um 23:02

Kurze Zwischenfrage,
ich habe mit dem Schlüssel versucht beim aufschließen lange auf "aufschließen" zu halten.
Leider gingen die Fenster da nicht auf.

Was mache ich falsch? 

ben

Beitrag von „EzioS“ vom 22. April 2007 um 23:23

[Zitat von bombelwatz](#)

...ich habe mit dem Schlüssel versucht beim aufschließen lange auf "aufschließen" zu halten. Leider gingen die Fenster da nicht auf.....

Ben,
das Ganze muss vom  freigeschaltet werden - so viel ich weiß.....?



Beitrag von „Dieter131“ vom 23. April 2007 um 08:29


[Zitat von bombelwatz](#)

Kurze Zwischenfrage,
ich habe mit dem Schlüssel versucht beim aufschließen lange auf "aufschließen" zu halten. Leider gingen die Fenster da nicht auf.

Was mache ich falsch? 

ben


Hallo Ben,

ich finde es trotzdem ärmlich beim T., da dies bereits vor 7 Jahren mein Passat konnte. 

Gruß

Dieter

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 23. April 2007 um 11:53

Auch diese "kastrierte" Funktion muß vom  aufwendig freigeschaltet werden - vergesst nicht, Ihr fahrt einen "PANZER"! :D

[Zitat von bombelwatz](#)

Kurze Zwischenfrage,
ich habe mit dem Schlüssel versucht beim aufschließen lange auf "aufschließen" zu halten. Leider gingen die Fenster da nicht auf.


Was mache ich falsch? 

ben

Beitrag von „salvatore“ vom 23. April 2007 um 18:55

[Zitat von bombelwatz](#)

Kurze Zwischenfrage,
ich habe mit dem Schlüssel versucht beim aufschließen lange auf "aufschließen" zu halten. Leider gingen die Fenster da nicht auf.

Was mache ich falsch? 

ben

Gute Frage.

Bei einem wurde nichts freigeschaltet; diese Funktion hat von Haus aus funktioniert.

Wende Dich doch mal an Deinen 😊

Beitrag von „Simplon“ vom 24. April 2007 um 07:56

[Zitat von bombelwatz](#)

Kurze Zwischenfrage,
ich habe mit dem Schlüssel versucht beim aufschließen lange auf "aufschließen" zu halten. Leider gingen die Fenster da nicht auf.

Was mache ich falsch? 🤔

ben

Gute Frage.

Bei einem wurde nichts freigeschaltet; diese Funktion hat von Haus aus funktioniert.

Wende Dich doch mal an Deinen 😊

Gruß aus Wien

Christian

Hallo

Schlüssel länger in der gewünschten Position halten dann sollte es klappen.

Gruß
Ralf

Beitrag von „bombelwatz“ vom 24. April 2007 um 08:07

So, habe gerade die Probe gemacht und folgendes festgestellt

1. Auto ist zu, mit dem Schlüssel aufschließen und lange halten, Fenster bleiben zu. (da war ja der Grund meiner Frage!)
2. Während ich den Schlüssel auf aufgeschlossen halte habe ich das Auto per Funk "aufgeschlossen" und den Schlüssel senkrecht gestellt.
3. Danach wieder mit dem Schlüssel "aufgeschlossen" und die Fenster gingen alle runter.:D
4. mit der Schlüssel zugeschlossen und alles ging zu.
5. Auto ist per Funk zugeschlossen, wenn ich jetzt mit dem Schlüssel aufschließe klappts auf Anhieb👍👍👍

Keine Ahnung aber vielleicht habe ich so das Ganze "programiert"?

Ich bin jedenfalls happy und hoffe allen hiermit helfen zu können.

Ben

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 24. April 2007 um 09:30

Ei lieber "BombelWutzzzche"


das klingt doch nach SEHR ZUFRIEDEN und ich gratuliere Dir zum Lernerfolg!



Beitrag von „bombelwatz“ vom 24. April 2007 um 12:24

[Zitat von Porsche-Paul](#)

.....BombelWutzzzche.....

Keine Beleidigungen 

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 24. April 2007 um 13:02

Oh, Euer Durchweicht, wie konnte ich nur diesen einprägsamen Namen falsch schreiben! 😄

Hej, mach mich nicht an, sonst biete ich Dich be eBay hoch

Sehen wir uns bei PIR@LLI?

HG

Paul

[Zitat von bombelwatz](#)

Keine Beleidigungen 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. April 2007 um 17:42

[Zitat von bombelwatz](#)

So, habe gerade die Probe gemacht und folgendes festgestellt

1. Auto ist zu, mit dem Schlüssel aufschließen und lange halten, Fenster bleiben zu. (da war ja der Grund meiner Frage!)
2. Während ich den Schlüssel auf aufgeschlossen halte habe ich das Auto per Funk

"aufgeschlossen" und den Schlüssel senkrecht gestellt.

3. Danach wieder mit dem Schlüssel "aufgeschlossen" und die Fenster gingen alle runter.:D

4. mit der Schlüssel zugeschlossen und alles ging zu.

5. Auto ist per Funk zugeschlossen, wenn ich jetzt mit dem Schlüssel aufschließe klappts auf Antrieb👉👉👉

Keine Ahnung aber vielleicht habe ich so das Ganze "programiert"?

Ich bin jedenfalls happy und hoffe allen hiermit helfen zu können.

Ben

Alles anzeigen

Nein,

das hast Du nicht programmiert.

Es ist auch so, wenn die automatische Öffnung/Schließung für die Funkfernbedienung umgerüstet ist.

Die Öffnung/Schließung reagiert immer auf das zuletzt benutzte System.

Du mußt eben evtl. zweimal schließen.

Auch beim Verschließen mit Kessy ist es dem System nicht egal, wie verschlossen wurde.

Auch hier, mußt Du evtl. zweimal schließen.

Gruß

Hannes

Beitrag von „bombelwatz“ vom 25. April 2007 um 07:29

[Zitat von Porsche-Paul](#)

Oh, Euer Durchweicht, wie konnte ich nur diesen einprägsamen Namen falsch schreiben! 😂

Hej, mach mich nicht an, sonst biete ich Dich be eBay hoch

Sehen wir uns bei PIR@LLI?

HG

Paul

Alles anzeigen

Zum einen denke ich, das du auch nicht möchtest das man deinen Namen so verwatzt.
zum anderen habe ich hier keinen "angemacht".
Zu Pirelli kann ich leider nicht kommen.

Ben

Beitrag von „Poe“ vom 25. April 2007 um 14:34

Hallo zusammen,

ich bin seit letztem Dienstag auch glücklicher Besitzer eines "Dicken".

Auch ich vermisse das öffnen und schließen per FB. Nach durchsuchen des Forums (vielen Dank an alle, ich habe schon viele Antworten auf meine Fragen vor dem Kauf erhalten) bin ich auf diesen Threat gestoßen und habe bei meinem 😄 nachgefragt bzgl. der Umprogrammierung und habe die Antwort erhalten, daß dies beim GP nicht mehr möglich sei.
Könnt Ihr mir hier weiterhelfen? geht dies wirklich nur bei den Vorgängern?
Öffnen und schließen mit dem Schlüssel funktioniert einwandfrei.

Vielen Dank bereits im Voraus,

Thomas

Beitrag von „jome“ vom 25. April 2007 um 14:45

@bombelwatz

Probier mal das drehen des Schlüssels im Schloss bis zum jeweiligen Endpunkt und dann den Schlüssel im Schloss drücken oder ziehen. Je nach Stellung sollten dann alle Fenster öffnen oder

schließen.

[Poe](#)

Schließen per Fernbedienung geht auch bei den neuen Modellen nur nach Programmierung mit spezieller Software welche nicht privat erhältlich ist.

Beitrag von „bombelwatz“ vom 25. April 2007 um 15:06

@ Jome

siehe Tread #30 .

Ich habe es gerade nochmal probiert.

Schlüssel ins Schloss, aufschließen, Fenster bleiben zu 😞

Schlüssel raus, Auto auf per Funk, Schlüssel rein und aufgeschlossen, Fenster gingen auf.

Nochmal probiert diesmal klappte es aber auf Anhieb. Scheint so als hätte der Dicke verstanden was ich will und macht es dann auf Anhieb. Wie auch immer muß man scheinbar ein paar mal probieren bis es klappt.:D

Ben

Beitrag von „Xapathan“ vom 25. April 2007 um 17:56

[Zitat von Porsche-Paul](#)

kommst Du nach Alzenau, oder sollen wir uns morgen in Frankfurt treffen?

Hallo Paul, komme gerade von einer Gesch.-reise, daher die verspätete Reaktion.

Wir können gern mal was per PN ausmachen, wenn Du die staunenden Augen Deines Fachmannes sehen willst.

[Thomas](#) aka "Poe": lass Dich nicht täuschen. Es gibt keinen techn. Grund das zu verhindern. Dran bleiben!