




Klimaanlage - keine Kühlung

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 12. April 2007 um 17:54

Tja, da hat man 2 Jahre fast nix, und jetzt schon wieder ein Problem.

Da es ja deutlich wärmer geworden ist, habe ich gestern auf der Fahrt nach Soest schmerzlich feststellen müssen, dass die Climatronic keine Leistung mehr abgibt!


Zunächst habe ich immer etwas kälter geregelt, aber nach dem dritten Verstellen schaute ich auf die "magische" Zahl 16,5°, und aus den Düsen kam nur warme Luft  .

Heute morgen sofort zum  , Fehlerspeicher ausgelesen, Kühlmittelstand zu niedrig. Deswegen bekomme ich am Samstag neues Kühlmittel incl. Spülung der Anlage und einem Additiv, das unter Speziallicht (nehme an UV) nach angemessener Zeit (->wieder nachlassende Kühlleistung!) des Leck zeigen soll. Mein  meint, es kann nur ein kleines Leck sein, da kein Flüssigkeitsverlust sichtbar war - wäre auch wg. des schnellen Verdampfens schwierig gewesen.

Frage: Hat jemand schonmal ein ähnliches Problem gehabt und wie ist ihm geholfen worden?
Danke Euch schonmal.

Beitrag von „GGue1313“ vom 12. April 2007 um 18:37

Beim T noch nicht, dafür beim Golf meiner besseren Hälfte;

Nachdem die Kühlleistung gleich Null war, ab zum 
Neues Kühlmittel incl. Spülung der Anlage und einem Additiv dazu, welches unter UV-Licht sichtbar wird;

Nach neuerlicher nachlassender Kühlleistung wieder zum :), defekten Schlauch ersetzt und die Anlage wieder neu befüllt!

Geht leider nicht anders;

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 12. April 2007 um 19:27

[Zitat von GGue1313](#)

Beim T noch nicht, dafür beim Golf meiner besseren Hälfte;

Nachdem die Kühlleistung gleich Null war, ab zum 😊
Neues Kühlmittel incl. Spülung der Anlage und einem Additiv dazu, welches unter UV-Licht sichtbar wird;
Nach neuerlicher nachlassender Kühlleistung wieder zum :), defekten Schlauch ersetzt und die Anlage wieder neu befüllt!
Geht leider nicht anders;

Na dann hab ich ja wenigstens noch Hoffnung! :o

Beitrag von „Tramp“ vom 13. April 2007 um 09:33

Hallo zusammen,

ich habe das gleiche Problem seit 2 Tagen. Ich hatte keine Zeit zum 😊 zu fahren.

Jetzt weiß ich, dass ich mir die schwache Kühlleistung nicht nur einbilde.

Vielen Dank für eure Beiträge.

Harald

Beitrag von „Lobo“ vom 13. April 2007 um 17:28

... mein V10 hatte das 2 Monate nach der Auslieferung. Kühlmittelstand zu niedrig. Aufgefüllt beim 😊 Geht wieder.

Gruß

Frank

Beitrag von „Tramp“ vom 13. April 2007 um 18:25

War heute mit dem Dicken beim 😊

Aufgefüllt und alles funktioniert wieder.

Komisch ist nur, dass man nach 2 ¼ Jahren und einer Laufleistung von gerade 23.000 km auffüllen muss. Bei unserem BMW kenne ich das Problem nicht.

Wünsche allen TF ein schönes Wochenende.

LG

Harald

Beitrag von „Franks“ vom 13. April 2007 um 18:34

[Zitat von Tramp](#)

Komisch ist nur, dass man nach 2 ¼ Jahren und einer Laufleistung von gerade 23.000 km auffüllen muss. Bei unserem BMW kenne ich das Problem nicht.

Na, da wird es halt irgendwo undicht sein, normal ist es jedenfalls nicht, dass sich das Kältemittel verflüchtigt. Wenn es wieder vorkommt sollte die Werkstatt dem Kältemittel ein Kontrastmittel mit begeben, das dann unter UV- Licht sichtbar ist, so lässt sich das Leck aufspüren und abdichten.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. April 2007 um 19:04

Hallo,

ich habe mal irgendwo gehört, dass die Klimaanlage nach einigen Jahren neu befüllt werden sollte. Wenn der Pollenfilter dicht ist, kann die Anlage jedenfalls auch nicht richtig kühlen.



Gruß 


Niels

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 13. April 2007 um 20:12

[Zitat von Kong Racer](#)


ich habe mal irgendwo gehört, dass die Klimaanlage nach einigen Jahren neu befüllt werden sollte. Wenn der Pollenfilter dicht ist, kann die Anlage jedenfalls auch nicht richtig kühlen.

Dass man eine Klimaanlage neu befüllen sollte habe ich noch nie gehört/gelesen. Bei meinen MBs, A6 war das nie nötig. Der A3 meiner Frau läuft seit 1998 ohne Probleme mit der Klimaanlage und mein Roadster seit 9/2000 auch ohne Mucken.  

Der Pollenfilter wird bei normalem Service eh allerspätestens nach 2 Jahren gewechselt. Ich nglaupe aber kaum, dass der sich so zusetzen kann, dass der Luftdurchsatz die Klimatisierung arg beeinträchtigen könnte. 

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 14. April 2007 um 12:39

Hallo

Habe seit drei Wochen einen neuen Dicken und habe auch keine Leistung bei der Klimaanlage. Werde dann wohl auch mal zum 

Bei meinem alten Dicken hatte ich nach 2 Jahren immer noch optimale Leistung.

Gruß Karl

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. April 2007 um 12:53

[Zitat von charly-sl-300](#)

Hallo

Habe seit drei Wochen einen neuen Dicken und habe auch keine Leistung bei der Klimaanlage. Werde dann wohl auch mal zum 😊

Bei meinem alten Dicken hatte ich nach 2 Jahren immer noch optimale Leistung.

Gruß Karl

Ach Charly,
es geht doch wohl nicht schon wieder los?

Gruß

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. April 2007 um 12:59

Beim neuen Dicken muss nun Rechts das "AC" an sein. Beim alten war da anstelle des "AC" der Knopf "EC", hatte aber eine andere Funktion.

Beim 2007 ist erst alles richtig eingestellt wenn "AUTO" & "AC" an sind.
Das war bei meiner alten Gisela anders. Da war nur der "AUTO" an und der "EC" aus.
Keine Ahnung wie das bei den 2005 und 2006 war.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 14. April 2007 um 15:22

Update:

Heute altes (Rest-)Kühlmittel abgesaugt und neues (mit Indikator) aufgefüllt. Es fehlten nur 50g!!!! d.h. es waren fast 650g im System, der Sollwert ist 650 - 750g. Darunter reagiert der

Dicke mit Abschaltung der Kühlung.

Voller Freude losgefahren, aber nach 20km wurde es immer noch nicht so richtig angenehm im Auto. Kühlluft war zwar etwas kalt, aber längst nicht so, wie gewohnt. Auch bei Stellung "LO" nur mäßig kalte Luft!

Also zurück zum 😊 , Fehlerspeicher zeigt keinen Fehler an! Alle Stellmotoren und Sensoren resettet, keine Besserung. Mein 😊 ratlos. Will sich Montag in WOB schlau machen lassen, dann sehen wir weiter. Wenn ich es z.Z. einigermaßen im T. aushalten will, muss ich ständig auf "LO" stellen. 😞 Ich glaub' das wird ein Roadster-Wochenende werden.

Beitrag von „Franks“ vom 14. April 2007 um 15:38

Hat dein 😊 denn mal geschaut, welche Temperaturwerte von den Sensoren kommen? Vielleicht würde die Klimaanlage selber ja problemlos arbeiten, allerdings bekommt sie von den Temperaturfühlern eine Temperatur gemeldet, bei der sie sich nicht zum Kühlen veranlasst sieht?

Gruß,

Frank

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 14. April 2007 um 18:13

Hi Frank,

ich sammel jetzt Vorschläge, so wie Deinen, und werde sie meinem 😊 zum Überprüfen vorlegen.

Hauptsache ich werde geholfen! 😊 🌟 😊

Beitrag von „juma“ vom 14. April 2007 um 20:32

Servus Frank,

Zitat von FrankS

Hat dein 😊 denn mal geschaut, welche Temperaturwerte von den Sensoren kommen? Vielleicht würde die Klimaanlage selber ja problemlos arbeiten, allerdings bekommt sie von den Temperaturfühlern eine Temperatur gemeldet, bei der sie sich nicht zum Kühlen veranlasst sieht?

...aber in Stellung "LO" müsste er dennoch sehr kalte Luft bringen. Da ist es zunächst unerheblich, wieviele Plusgrade draußen herrschen...?

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 14. April 2007 um 22:23

Zitat von darkdiver

Beim neuen Dicken muss nun Rechts das "AC" an sein. Beim alten war da anstelle des "AC" der Knopf "EC", hatte aber eine andere Funktion.

Beim 2007 ist erst alles richtig eingestellt wenn "AUTO" & "AC" an sind.
Das war bei meiner alten Gisela anders. Da war nur der "AUTO" an und der "EC" aus.
Keine Ahnung wie das bei den 2005 und 2006 war.

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hallo Eric

Vielen Dank für Deine Info, Forum bildet, meine Klima geht jetzt wieder 🙌🙌🙌🙌

Gruß Karl

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. April 2007 um 22:28

Hallo zusammen,





eigentlich war die alte Variante mit EC (Economy) etwas verwirrend: Leuchte an = Klima aus. Jetzt mit AC (Aircondition) Leuchte an = Klima an, so wie bei Auto (Temperatur-Automatik) das schon immer so war: Leuchte an = Automatik an.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. April 2007 um 00:16


[Zitat von charly-sl-300](#)

Hallo Eric

Vielen Dank für Deine Info, Forum bildet, meine Klima geht jetzt wieder    

Gruß Karl

Hallo Karl,

kein Thema gerne 

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Kong Racer“ vom 15. April 2007 um 11:55


[quote='Silberfuchs','[AW: Klimaanlage - keine Kühlung](#)']Dass man eine Klimaanlage neu befüllen sollte habe ich noch nie gehört/gelesen. Bei meinen MBs, A6 war das nie nötig. Der A3 meiner Frau läuft seit 1998 ohne Probleme mit der Klimaanlage und mein Roadster seit 9/2000 auch ohne Mucken.

Der Pollenfilter wird bei normalem Service eh allerspätestens nach 2 Jahren gewechselt. Ich

nglaube aber kaum, dass der sich so zusetzen kann, dass der Luftdurchsatz die Klimatisierung arg beeinträchtigen könnte.

Hallo Arndt,

ich habe gestern mit einem KFZ Meister von ATU gesprochen. Wenn der Pollenfilter dich ist z.B. wenn Du durch staubiges Gelände gefahren bist, nützt Dir ein nagelneuer Pollenfilter nicht`s. Bei einer nicht vernünftigen Kühlleistung der Anlage, wird ja wohl hoffentlich der 😊 als allererstes Deinen Filter kontrolliert haben. Wie soll die Klimaanlage arbeiten ohne vernünftig Luft zu kriegen, ist doch logisch. Der jetzige Zustand des Filter`s ist entscheidend. Eine Neubefüllung der Anlage wird bei ATU auf Kundenwunsch immer häufiger durchgeführt, auf jeden Fall wird damit die Werkskülleistung wieder erreicht. Der Golf von meiner Frau (Baujahr 2001) hat auch noch eine gute Külleistung, also werde ich die Anlage natürlich auch nicht neu befüllen lassen.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 15. April 2007 um 12:32

Okay Niels,

ich hab es in die Liste der Punkte, die ich mit meinem 😊 durchgehen werde aufgenommen.

Danke sehr! 

Beitrag von „FrankS“ vom 15. April 2007 um 16:12

der Pollenfilter lässt sich auch ganz einfach selber austauschen bzw. prüfen, hier gibt es die passende Anleitung:

<http://www.precisionframe.com/Touareg/PollenFilter.htm>

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. April 2007 um 11:58

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

eigentlich war die alte Variante mit EC (Economy) etwas verwirrend: Leuchte an = Klima aus. Jetzt mit AC (Aircondition) Leuchte an = Klima an, so wie bei Auto (Temperatur-Automatik) das schon immer so war: Leuchte an = Automatik an.

Grüße von Stephan 


Hallo,


das nenne ich mal eine Verbesserung. Das macht Sinn!

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 17. April 2007 um 21:07

Update 2

Heute wurde erstmal die Software mit einem Update versehen. Reichte aber nicht aus. Bei eingestellten 18° ist es etwa so wie früher bei 22°.:)

Nächste Woche wird der Pollenfilter gegen einen mit höherem Luftdurchsatz getauscht, die Komfortluftdüse im Armaturenbrett stillgelegt und die Luftaustrittöffnungen im Fahrzeugheck umgebaut. So ist es in der Servicemaßnahme aus WOB beschrieben. Diese Maßnahme wird allerdings nur durchgeführt, wenn sich der Kunde über mangelnde Kühlleistung beschwert. 

Was mich an der ganzen Sache verunsichert: letztes Jahr war die Kühlleistung auch ohne diese Maßnahmen ganz okay. Soll der höhere Luftdurchsatz verbergen, dass WOB evtl. defekte Teile (Sensoren, Stellmotoren oder gar Elektronikbauteile/Sterengeräte) nicht austauschen will? 

Beitrag von „Hagen“ vom 18. April 2007 um 13:13

Gegen das Stilllegen (ja 3xL ;)) der Komfortdüse hätte ich persönlich schon einmal etwas!

Beitrag von „Olaf“ vom 18. April 2007 um 13:22

Was ist denn das für eine Lösung???? (Fast) nach dem Motto: Wenn der Kunde sich über warme Luft beschwert, kleben wir halt die Öffnungen zu, dann kommt zumindest keine WARME Luft mehr.....:(

Also ich würde auf die Komfortluftdüse nicht verzichten wollen

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 18. April 2007 um 13:26

Zitat von Hagen

Gegen das Stilllegen (ja 3xL ;)) der Komfortdüse hätte ich persönlich schon einmal etwas!

Ich im Prinzip auch!



Zitat von Olaf

Was ist denn das für eine Lösung???? (Fast) nach dem Motto: Wenn der Kunde sich über warme Luft beschwert, kleben wir halt die Öffnungen zu, dann kommt zumindest keine WARME Luft mehr.....:(

Also ich würde auf die Komfortluftdüse nicht verzichten wollen

Ich eigentlich auch nicht!



Werde ich nächste Woch auch nicht durchführen lassen. VW hat sich doch eigentlich was dabei gedacht, so ein Ding einzubauen, oder sollte ich mich so sehr irren?????????????

Beitrag von „Lobo“ vom 18. April 2007 um 15:43

Habe hier bereits in einem eigenen Thread dazu geschrieben:

Bei meinem 2006er V10 ist die Standheizungs-/Lüftungs-/Klimatisierungs-Gebläseleistung nur noch ein Pups im Vergleich zu den beiden Vor-Touaregs. Hatte etliche Termine deswegen beim :-), ging sogar bis ins Tech-Center von VW. Hätte angeblich alles so seine Richtigkeit, wäre bei anderen T´s ebenfalls so und vollkommen normal!?!? Bin deswegen mehr als stinkig! 🤔

Gruß

Frank

Beitrag von „Franks“ vom 19. April 2007 um 17:33

Die Komfortluftdüse im Armaturenbrett ist die obendrauf, vor (in Fahrtrichtung) dem Staufach, richtig? Diese Düse wird auch immer dann stillgelegt, wenn sich der Kunde über Kondenswasser auf der Außenseite der Scheibe beschwert, wenn es nämlich draußen schön warm ist bei hoher Luftfeuchtigkeit und die Düse kalte Luft von innen an die Scheibe pustet, beschlägt es recht schnell von außen.

Manchmal frage ich mich, wie denn die ganzen Testfahrten durchgeführt werden. Da kurven die monatelang durch Wüsten, Tropenwälder, Packeis und den Großstadtdschungel und merken so was nicht?

Gruß,

Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 19. April 2007 um 17:58

[Zitat von Franks](#)

Die Komfortluftdüse im Armaturenbrett ist die obendrauf, vor (in Fahrtrichtung) dem Staufach, richtig? Diese Düse wird auch immer dann stillgelegt, wenn sich der Kunde über Kondenswasser auf der Außenseite der Scheibe beschwert,

und was taut dann die Scheibe ab, wenn es friert ??????

das Ding kann man doch nicht einfach stilllegen 😞

Beitrag von „FrankS“ vom 19. April 2007 um 18:08

[Zitat von dummytest](#)

....wenn es friert ??????....

Das ist hier zwar kein Problem aber ich habe diese Düse trotzdem nicht stilllegen lassen, lieber wische ich mal kurz mit dem Scheibenwischer drüber....eventuell wird sie auch nicht komplett abgeschaltet, sondern nur in der Leistung reduziert (die stopfen dann vermutlich einen alten Socken rein....)

Gruß,

Frank

Beitrag von „Olaf“ vom 20. April 2007 um 12:43

[Zitat von FrankS](#)

(die stopfen dann vermutlich einen alten Socken rein....)

[OT]und berechnen Dir dann beim nächsten Mal eine Desinfizierung, um den Gestank zu beseitigen....[/OT]

Beitrag von „Hagen“ vom 20. April 2007 um 15:18

[Zitat von dummytest](#)

und was taut dann die Scheibe ab, wenn es friert ??????

das Ding kann man doch nicht einfach stilllegen 🙄

Dafür gibt es doch noch die langen Düsen direkt vor der Scheibe.
Die Komfortdüse liegt in der Mitte dahinter (Richtung Innenraum).

Beitrag von „mat_fish“ vom 2. Mai 2007 um 13:32

Hallo zusammen,

ich habe meinen T. auch heute zum 😊 gebracht, seit Beginn der wärmeren Jahreszeit ließ die Klimaanlage immer mehr in der Leistung nach. Er meinte auch daß Kühlmittel nachgefüllt werden müsse und dann mit diesem schon mehrfach beschriebenen Spezialkontrastmittel die Dichtheit der Anlage überprüft werden muss.

Schau'n mer mal!

Gruß

Beitrag von „Fant“ vom 11. Mai 2007 um 13:48

Hallo zusammen

Habe auch kleinere Probleme mit der Klimaanlage. Letztes Jahr im Herbst habe ich meinen T gekauft, da sind bei leichtem Regen immer die Scheiben beschlagen. Mal zum 😊 erste Antwort: Ist normal! Diese Antworten gefallen mir immer am besten. Okay, zur Kenntnis genommen. Wurde jedoch immer schlimmer und das kannte ich von meinem Audi A4 nicht. Im Gegenteil, wenns im Herbst oder Sommer nass war, brachte die Klimaanlage die beschlagenen Scheiben perfekt trocken. Wieder zum 😊 etwas mehr gebrüllt und siehe da, es hat gewirkt: Luftgütesensor gewechselt und danach wars perfekt.


Nun jetzt zum zweiten Problem: Dieser April war ja wunderschön und auch warm. Doch die Klimaanlage kühlt nicht auf die eingestellten 21°C. Im Innenraum herrschen ca. 24.5°C. Nicht dass die Kühlleistung schlecht wäre, die Anlage bläst mit 13.8°C. Doch das Gebläse läuft nicht voll. Erstaunt bin ich auch, dass je schneller ich fahre (Autobahn) der Innenraum kühler wird. Jedoch im Stau stehen heisst schwitzen. Kann das etwas mit dem Gebläse zu tun haben? Das gleiche Phänomen hatte ich durch den Winter (ist auch schon im Forum behandelt worden). Bei sehr kalten Temperaturen, wenn der Zuheizer läuft, läuft das Gebläse voll an und das schon nach kuzer Zeit. Liegen die Temperaturen jedoch bei ca. 6°C kommt nur sehr wenig Luft aus den Düsen, auch wenn der Motor und das Öl die Betriebstemperatur erreicht haben.

Kurz gesagt: Meine Klimaanlage reagiert nur auf extreme Temperaturen, damit das Gebläse voll läuft. Bei 30°C Innentemperatur bläst nur ein leichter Wind!

Gruss Marco

Beitrag von „Lobo“ vom 11. Mai 2007 um 14:04

Hallo,

habe schon an verschiedenen Stellen zu diesem Thema geschrieben. Alle (Händler, VW) erklärten mir wiederholt, dass das normal sei. Sie hätten es mit Vergleichsfahrzeugen (Bj. 06) getestet. Wäre bei allen so. Meine Erwiderung, dass das ja dann wohl bei allen falsch sei, wird komplett ignoriert bzw. abgestritten. Seltsamerweise hatten meine beiden Vor-Touaregs das Problem überhaupt nicht, im Gegenteil, die Gebläseleistung (Klima, Wärme, Kälte) war beeindruckend gewesen. Jetzt nur noch ein laues Lüftschen und dauernd beschlagenen Scheiben. Bin mehr als --> 

Gruß

Frank

Beitrag von „Fant“ vom 11. Mai 2007 um 14:23

Hallo Lobo

Also beschlagene Scheiben habe ich keine mehr, dieses Problem wurde behoben. Nur das mit der Kühlung bzw. Heizung kann ich einfach nicht begreifen. Die Klimaanlage wurde durch einen Spezial-Techniker oder wie auch immer die heissen überprüft. Alles sei in Ordnung, das sei Stand der Technik.... 🤖 Habe schon etliche Ersatzfahrzeuge gefahren Golf, Passat, Polo etc. und habe in keinem dieser Fahrzeuge geschwitzt, im Gegenteil bei eingestellten 22°C wars fast zu kalt.

Mein 😊 hat mir jetzt seinen eigenen V6 Tdi zur Probefahrt angeboten um zu sehen bzw. spüren ob es anders ist als bei meinem. Mal schauen!

Beitrag von „dummytest“ vom 11. Mai 2007 um 15:16

Zitat von Fant

Erstaunt bin ich auch, dass je schneller ich fahre (Autobahn) der Innenraum kühler wird. Jedoch im Stau stehen heisst schwitzen. Kann das etwas mit dem Gebläse zu tun haben?

also, ich sag mal aus meiner Laiensicht:

da fehlt der Anlage Kühlmittel !

genau diese Symptome hatte ich bei mehreren VW / Audi Fahrzeugen wenn mal wieder das Kühlmittel weniger geworden war, und jedesmal bekam ich innerhalb der Garantiezeit einen neuen Kompressor 😞

Ich denke mir das so, die Kompressorleistung ist schon von der Motordrehzahl abhängig, und wenn dann auch noch die Füllung knapp wird, dann kann er eben nicht mehr so effektiv kühlen bei niedrigen (Leerlauf) Drehzahlen.

Interessanterweise wollte mir das damals auch immer in der Werkstatt keiner glauben, obwohl es da mit Sicherheit die Möglichkeit gibt, die Leistung der Anlage zu messen. Beim betroffenen Golf wurde dazu damals die Klimaanlage im Motorleerlauf voll aufgedreht, Lüftung auf "voll", alles auf die Mittelausströmer geleitet und dann nach 5 Minuten die Temperatur dort innerhalb der Luftdüse gemessen (Normtemperatur sollte 0° betragen!!).

Bei den Klimatroniken geht das an sich genau so, wenn man die Anlage auf LOW einregelt.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. Mai 2007 um 21:18

Ähnliches habe ich bei meiner Anlage auch schon beobachtet. Kühlmittel wurde seinerzeit (angeblich) geprüft. Allerdings kommt es mir zurzeit - nach dem 30.000er Service, bei dem der Filter gewechselt wurde, deutlich kühler vor. Versuch's mal mit einem Tausch.

Thomas

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 12. Mai 2007 um 16:38

Nach erfolglosem Austausch der Kühlflüssigkeit (incl. Auffüllung) und den oben beschriebenen Umbaumaßnahmen ist die Leistung der Climatronic immer noch unzureichend.

Getsern war ich wieder bei meinem 😊 . Der hat über seinen Diagnose-Computer diverse Werte abgerufen, so, wie Burkhard es beschrieben hat. Interessanterweise war die Kühlleistung zunächst dann auch ausreichend. Nach noch nicht einmal einer Minute sah man aber auf dem Display des 😊 , dass die Luft aus den Mannausströmern und im Fußraum in der Temperatur wieder anstieg. Eine Erklärung gab es dafür nicht. Mein 😊 vermutet, dass die Climatronic warme (Außen-)Luft zusteuert, denn die Meßwerte stiegen von 2-3° auf 13-16° an. Die gefühlte Temperatur entsprach dem Wert, auch die per Infrarot gemessene Temperatur der austretenden Luftströmung.

Mein:) hat die Werte auf einen USB-Stick gespeichert und schickt sie Montag nach WOB. Dann sollen die dort mal sagen, wo der Hase im Pfeffer liegt. Bin sehr gespannt!

Beitrag von „Tramp“ vom 12. Mai 2007 um 20:08

Hallo, muss zu diesem Thema etwas gestehen.

Vor einigen Wochen ging meine Klimaanlage auch nicht und ich war beim 😊 und es mussten 250 ml aufgefüllt werden. Als es nach einer Woche wieder warm wurde ging die Klimaanlage nicht mehr. Ich war deswegen sehr genervt und verärgert. Zum Glück hatte ich keine Zeit um 😊 zum zu fahren.

Am Abend habe ich den Bericht von Erich gelesen

Zitat

Beim neuen Dicken muss nun Rechts das "AC" an sein. Beim alten war da anstelle des "AC" der Knopf "EC", hatte aber eine andere Funktion.

Beim 2007 ist erst alles richtig eingestellt wenn "AUTO" & "AC" an sind.
Das war bei meiner alten Gisela anders. Da war nur der "AUTO" an und der "EC" aus.
Keine Ahnung wie das bei dem 2005 und 2006 war.

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Ich habe meine Klimaanlage falsche bedient. Aus alter Gewohnheit habe ich den EC-Knopf gedrückt und habe gemeint, dass ich damit die Klimaanlage einschalte. Leider habe ich sie durch das Drücken ausgeschaltet.

Ich habe das Handbuch daraufhin noch einmal durchgelesen - die Klimaanlage und der EC-Knopf werden da sehr schlecht beschrieben.

Harald

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 19. Mai 2007 um 13:36

UPDATE 3

Gestern dachte ich, ich fange an zu spinnen. Bei 24°C Außentemperatur und 20°C eingestellter Climatronic (nebenbei warte ich immer noch auf den Kommentar aus WOB zu den Daten, die mein 😊 abgespeichert hatte...) fühlte sich der Luftstrom aus den Düsen an, als ob der Dicke noch zusätzlich HEIZT!

Da gestern keiner mehr in der Werkstatt war, bin ich heute hin und siehe da....der Fehlerspeicher sagt: kein Kühlmittel mehr in der Anlage (oder zumindest nicht genug!)

Montag soll der Dicke wieder zum 😊 , damit geprüft werden kann, wo die Undichtigkeit ist (ist ja so eine Art Kontrastmittel eingefüllt worden).

Da bin ich aber gespannt! 🤔

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 26. Mai 2007 um 17:28

 Update 5

Der Dicke war von Montag bis Freitag beim 😊 . Gefunden wurde nur eine kleine Undichtigkeit am Kompressor. Diverse Tests auf Undichtigkeiten (z.B. auch mit Stickstoffdruckbefüllung über Nacht) haben weiter nichts ergeben, weder im Stand noch im Fahrbetrieb.

Resultat: er kühlt jetzt zwar etwas, aber lange noch nicht ausreichend. Da war die Klimaanlage im Leihwagen (Jetta! Igittigitt! Echtes Opa-Auto. Ein Freund meinte: das ist schon sowas wie Höchststrafe!) um Klassen besser.

Heute wieder zum 😊 . Glücklicherweise war gerade der Vorführ-T. da. Beide Wagen nebeneinander und die Klimaanlage um die Wette laufen lassen. Resultat: die Klimaanlage des Vorführwagens war wie von einem anderen Stern, sowohl von der Kühlung als auch vom Luftdurchsatz/-strömungsmenge.

Dienstag geht der Dicke wieder in die Werkstatt. Mein 😊 bestellt ein neues Steuergerät für die Klimaanlage und gleich auch einen neuen Lüfterantrieb. Langsam kriegt er graue Haare. (Dienstag kriege ich dann wenigstens 'ne A6 als Leihwagen.)

Habe mir erstmal Prospekte vom neuen BMW X5 bestellt. 🙌

Beitrag von „GGue1313“ vom 27. Mai 2007 um 10:15

[Zitat von Silberfuchs](#)

 Update 5

Der Dicke war von Montag bis Freitag beim 😊 . Gefunden wurde nur eine kleine

Undichtigkeit am Kompressor. Diverse Tests auf Undichtigkeiten (z.B. auch mit Stickstoffdruckbefüllung über Nacht) haben weiter nichts ergeben, weder im Stand noch im Fahrbetrieb.

Resultat: er kühlt jetzt zwar etwas, aber lange noch nicht ausreichend. Da war die Klimaanlage im Leihwagen (Jetta! Igittigitt! Echtes Opa-Auto. Ein Freund meinte: das ist schon sowas wie Höchststrafe!) um Klassen besser.

Heute wieder zum . Glücklicherweise war gerade der Vorführ-T. da. Beide Wagen nebeneinander und die Klimaanlagen um die Wette laufen lassen. Resultat: die Klimaanlage des Vorführwagens war wie von einem anderen Stern, sowohl von der Kühlung als auch vom Luftdurchsatz/-strömungsmenge.

Dienstag geht der Dicke wieder in die Werkstatt. Mein bestellt ein neues Steuergerät für die Klimaanlage und gleich auch einen neuen Lüfterantrieb. Langsam kriegt er graue Haare. (Dienstag kriege ich dann wenigstens 'ne A6 als Leihwagen.)

Habe mir erstmal Prospekte vom neuen BMW X5 bestellt. 🤖

Alles anzeigen

Na zumindest ist der Freundliche noch immer recht bemüht um dich!

Drücken dir die Daumen! 🤖

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Mai 2007 um 18:09

[Zitat von GGue1313](#)

Na zumindest ist der Freundliche noch immer recht bemüht um dich!

Der sitzt ja auch irgendwann mal wieder beim Arndt im Stuhl.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. Mai 2007 um 18:58

Zitat

Habe mir erstmal Prospekte vom neuen BMW X5 bestellt. 🤖

LG

Arndt

Hallo Arndt,

hoffentlich klappt die Fehlerbeseitigung. Der 😊 ist ja sichtlich bemüht - das lässt doch hoffen. Das mit dem X5 ist nun auch nicht wirklich eine Lösung. Ein Freund von mir hat seinen X5 erst seit kurzem und was soll ich sagen: bereits mehrfach in der Werkstatt gewesen. Da lobe ich mir meinen T (ok ist erst 1,5 Monate alt, aber bisher nichts zu bemängeln. Ich muss dazu sagen, dass ich sehr ! empfindlich bin)

Also bleib uns als T-Fahrer treu !

Grüße

Michael

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 28. Mai 2007 um 10:19

[Zitat von Arndt](#)

Der sitzt ja auch irgendwann mal wieder beim Arndt im Stuhl.

Da hast Du recht, aber die Wurzelbehandlung letzte Woche war absolut schmerzfrei und erfolgreich, er war richtig begeistert! :D

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 28. Mai 2007 um 10:22

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Arndt,

hoffentlich klappt die Fehlerbeseitigung. Der 😊 ist ja sichtlich bemüht - das lässt doch hoffen. Das mit dem X5 ist nun auch nicht wirklich eine Lösung. Ein Freund von mir hat seinen X5 erst seit kurzem und was soll ich sagen: bereits mehrfach in der Werkstatt gewesen. Da lobe ich mir meinen T (ok ist erst 1,5 Monate alt, aber bisher nichts zu bemängeln. Ich muss dazu sagen, dass ich sehr ! empfindlich bin)

Also bleib uns als T-Fahrer treu !

Grüße
Michael

Alles anzeigen

Die Prospektbestellung war erstmal so ne Art Frustration. Ich fühle mich hier seitdem ich mitlese bzw. auch Mitglied geworden bin sehr wohl, und es täte mir leid, wenn ich mich gezwungen sehen würde, auf eine andere Marke umzusteigen, da bin ich ganz ehrlich!

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 31. Mai 2007 um 14:40

Update 6

Seit Dienstag ist ein neuer Lüfter eingebaut. Jetzt bläst es wieder richtig aus den Düsen. Leider ist die Luft immer noch nicht kalt!!!!!!!!!!!!!!! 😞

Mein 😊 hat das ganze nochmals in WOB gemeldet. Die schicken jetzt ein neues Steuergerät. Wenn ich Glück habe, ist es morgen da und wird sofort eingebaut, sonst am Montag.

Da bin ich jetzt aber sowas von gespannt.....

Wenn der Fehler dann immer noch nicht behoben ist, kommt jemand aus WOB.

In diesem Zusammenhang die Frage: Habe ich nach 2 1/2 Jahren eigentlich noch die Chance auf eine Wandlung? Der Dicke ist geleast und eigentlich wollte ich demnächst einen neuen bestellen. Kann man dies dann vielleicht (verlustfrei) vorziehen?

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 5. Juni 2007 um 17:20

Update 7

Seit heute Mittag habe ich ein neues Steuergerät für die Klimaanlage im Dicken. Damit ist auch gleich die gesamte Bedienung ausgetauscht worden, d.h. rechter Knopf steht jetzt nicht mehr "Econ" drauf sondern "AC" und das Lämpchen muss immer leuchten, wie mir mein 😊 erklärt hat.:D Sieht also jetzt so aus wie beim GP. Ob die Wirkung auch so ist, konnte ich noch nicht testen. Werde aber noch berichten.

Beitrag von „darkdiver“ vom 5. Juni 2007 um 17:41

Uhh, das habe ich aber bereits einmal geschrieben, und zwar bei Charly. Ich bin auch die ersten zwei Tage ohne "AC" herumgefahren weil ich dachte das es die neue Bezeichnung für den alten "EC" Knopf ist. Also die Klima geht nur wenn der "AC" Knopf aktiviert und die LED leuchtet 😄

Viele Grüße


Eric


Beitrag von „Silberfuchs“ vom 5. Juni 2007 um 18:34

Hab ich doch gelesen, Eric! 🤖 (Wer lesen kann ist klar im Vorteil!:D 😄😄) Bei Fahrzeugen ohne Klimaautomatik gibt es - glaub ich - nur den AC Knopf, wenn man kalte Luft haben will, also nur Klima an oder aus.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 6. Juni 2007 um 17:19

Update 8

Ihr werdet es kaum glauben: nach ca. 50km mit dem neuen Steuergerät produziert die Klimaanlage wiederum nur noch warme Luft! 


Ich hab die Faxen dick! 


Ich habe die VIP-Hozline angerufen und klargestellt, dass ich umgehend eine Lösung erwarte, sonst hat VW bald einen Käufer weniger (plus die negative Reklame mit den Folgeschäden!) Der nächste SUV kommt dann aus Bayern!

Beitrag von „GGue1313“ vom 9. Juni 2007 um 09:20

[Zitat von Silberfuchs](#)


Update 8

Ihr werdet es kaum glauben: nach ca. 50km mit dem neuen Steuergerät produziert die Klimaanlage wiederum nur noch warme Luft! 

Ich hab die Faxen dick! 

Ich habe die VIP-Hozline angerufen und klargestellt, dass ich umgehend eine Lösung erwarte, sonst hat VW bald einen Käufer weniger (plus die negative Reklame mit den Folgeschäden!) Der nächste SUV kommt dann aus Bayern!

Alles anzeigen

Na hoffentlich finden die bald eine Lösung, das ist ja echt zum 
Ich (wir) drücken dir selbstverständlich die Daumen!

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 9. Juni 2007 um 12:45

Hatte gestern einen Anruf aus WOB. Man bringt nächste Woche ein Service-Team auf den Weg nach Essen (Zitat:"...so eine Art Task-Force..."), die sich dann um das Klimaproblem kümmern sollen. Ich hoffe, die Jungs sind fit!

Ich werde berichten, sobald sich was tut!

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. Juni 2007 um 10:01

Update 9

Nachdem der Dicke mal wieder eine Woche beim 😊 stand und das Ergebnis trotz intensiver Kommunikation mit WOB nicht beherrschbar ist, habe ich ihn für ein paar Tage zurückbekommen.

Heute morgen war dann wieder abgeben angesagt, denn heute ist der Tag der Tage: Ein Werksteam aus Bratislava ist angereist und wird sich ab 10:00 Uhr um den Dicken kümmern. 🙄

Ich bin ja soooooo gespannt!!!!!!! 🙄

Beitrag von „EzioS“ vom 21. Juni 2007 um 10:04

[Zitat von Silberfuchs](#)

Ich bin ja soooooo gespannt!!!!!!! 🙄

Hallo Arndt!

Nicht nur Du! Toi Toi Toi - druecke die Daumen und hoffe auf Besserung.



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. Juni 2007 um 10:20

[Zitat von EzioS](#)

Hallo Arndt!

Nicht nur Du! Toi Toi Toi - druecke die Daumen und hoffe auf Besserung.



Danke Dir!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Juni 2007 um 13:15

[Zitat von Silberfuchs](#)

Ein Werksteam aus Bratislava ist angereist und wird sich ab 10:00 Uhr um den Dicken kümmern.

Hallo Arndt,

die sind wirklich fit, das sollte dann klappen

Grüße von Stephan

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. Juni 2007 um 14:25

Dein Wort in Gottes Ohr!

Beitrag von „juma“ vom 21. Juni 2007 um 14:45

Servus,

[Zitat von Silberfuchs](#)

Dein Wort in Gottes Ohr! 🙄

...und? Gibts schon erste live-Bilder? 😄

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. Juni 2007 um 15:25

Bilder gibt es nicht 😄, aber soeben hat mich der Meister angerufen und mir mitgeteilt, dass das Werksteam auch keinen Fehler und kein Leck in der Anlage gefunden hat. Jetzt soll ich abwarten, ob die Kühlleistung wieder abfällt und dann wieder vorbeischaun. Dann wird eben wieder Kühlmittel aufgefüllt oder sonstwas gemacht.

Das kann doch nicht wahr sein!

Mein 😄 hat mir allerdings auch ein Angebot gemacht, damit ich beim Dicken bleibe und nicht zu BMW abwandere: Ich kann meinen R5 eher zurückgeben und einen V6TDI voraussichtlich Ende August / Anfang September bekommen (bei wirklich sehr guten Leasing-Konditionen).

Sieht so aus, als ob ich Euch noch einige Zeit mehr erhalten bleibe / auf die Nerven gehe. 🙄

Beitrag von „GGue1313“ vom 21. Juni 2007 um 15:54

[Zitat von Silberfuchs](#)

Mein 😄 hat mir allerdings auch ein Angebot gemacht, damit ich beim Dicken bleibe und nicht zu BMW abwandere: Ich kann meinen R5 eher zurückgeben und einen V6TDI voraussichtlich Ende August / Anfang September bekommen (bei wirklich sehr guten Leasing-Konditionen).

Sieht so aus, als ob ich Euch noch einige Zeit mehr erhalten bleibe / auf die Nerven gehe. 😬

Das klingt ja auch ganz gut, oder? 😬
(aber den Ärger hast ja trotzdem gehabt!)

Beitrag von „juma“ vom 21. Juni 2007 um 15:58

Servus,

[Zitat von Silberfuchs](#)

[...]Ich kann meinen R5 eher zurückgeben und einen V6TDI voraussichtlich Ende August / Anfang September bekommen (bei wirklich sehr guten Leasing-Konditionen).[...]

...zuschlagen! 😄

Abgesehen davon ist es schon sehr dubios mit Deiner Klimaanlage...

Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. Juni 2007 um 15:59

Hallo,

Wäre mal interessant, wer alle Probleme mit der Klima (Kühlleistung) hat.

Könnte mir schon vorstellen, das die Probleme eher bei R5 sind, da der Motor ja doch um einiges schwächer ist, und der Kompressor doch einiges an Leistung abverlangt.

Mein V6 kühlt runter wie in der Eisfabrik



Beitrag von „EzioS“ vom 21. Juni 2007 um 16:01

[Zitat von Blackhawk](#)

Mein V6 kühlt runter wie in der Eisfabrik

Mein R5 ebenfalls.....noch?



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. Juni 2007 um 16:32

[Zitat von juma](#)

...zuschlagen! 😄

Abgesehen davon ist es schon sehr dubios mit Deiner Klimaanlage...

Bei wem?

1. der Kfz-Meister ?
2. das Werksteam ?
3. mein 😊 ?



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. Juni 2007 um 16:38

[Zitat von Blackhawk](#)

Mein V6 kühlt runter wie in der Eisfabrik 

NEID, NEID, NEID!

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. Juni 2007 um 16:38

[Zitat von EzioS](#)

Mein R5 ebenfalls.....noch? 

Ebenfalls NEID!

Beitrag von „dummytest“ vom 21. Juni 2007 um 16:40

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo,

Wäre mal interessant, wer alle Probleme mit der Klima (Kühlleistung) hat.

Könnte mir schon vorstellen, das die Probleme eher bei R5 sind, da der Motor ja doch um einiges schwächer ist, und der Kompressor doch einiges an Leistung abverlangt.

Mein V6 kühlt runter wie in der Eisfabrik



Alles anzeigen

na, wenn die 174PS nicht mehr für die Klimaanlage ausreichen sollten, dann dürften die SMARTs mit 40PS (oder so...) ja gar nicht mehr von der Kreuzung wegkommen.
Die Klima nimmt sich eben was sie braucht vom Motor... 🤖, gekühlt hat mein R5 auch nix schlechter als der V6TDI.....

ein paar mal habe ich dieses Jahr aber "bemerkt", dass bei hohem Tempo (ab ca. 180km/h) plötzlich warme Luft aus einigen Düsen zu kommen scheint (nein, das war nicht der Angstschweiss... 😄). Das geht sofort wieder weg, wenn ich langsamer fahre.... 🤖.... und eine Hand in den Fussraum zu halten, um zu gucken wo es rauskommt kann ich bei dem Tempo auch nicht....

Beitrag von „juma“ vom 21. Juni 2007 um 16:57

Servus,

[Zitat von Silberfuchs](#)

Bei wem?

1. der Kfz-Meister ?
2. das Werksteam ?
3. mein 😄 ?

...steck sie alle in einen Sack und 🤖🤖🤖. Du triffst immer den richtigen 😄

Aber Gewalt ist ja auch keine Lösung...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Juni 2007 um 18:41

[Zitat von Silberfuchs](#)

Sieht so aus, als ob ich Euch noch einige Zeit mehr erhalten bleibe / auf die Nerven

gehe.

Hallo Arndt,

bitte, bitte, bitte 🙏

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. Juni 2007 um 19:04

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Arndt,

bitte, bitte, bitte 🙏

Grüße von Stephan 🙏

Wie sagte der Kaiser so schön: Schaumermal.....:D

Zunächst höchstwahrscheinlich in WOB Ende August, mit dem R5, denke ich. 🙏

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Juni 2007 um 20:55

[Zitat von Silberfuchs](#)

Wie sagte der Kaiser so schön: Schaumermal.....:D

Zunächst höchstwahrscheinlich in WOB Ende August, mit dem R5, denke ich. 🙏

Wenn es Euch beiden dann in Deinem Wagen zu heiß ist, dann kommt doch einfach 10 Minuten über in meinen Wagen. Oder halt ne große Portion Eis essen. Das liegt Euch ja noch eher.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 22. Juni 2007 um 00:14

[Zitat von Arndt](#)

Oder halt ne große Portion Eis essen. Das liegt Euch ja noch eher.

Ich fühl mich erkannt! 😂🤔😂

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 25. Juni 2007 um 17:58

Update 10

Heute habe ich mit dem obersten Chef der Werkstatt gesprochen. Da hat man mich doch wirklich falsch informiert! Das Werksteam hat lediglich *kein Leck im Kühlsystementdecken* können. Ideen zur Problemlösung hatte man schon.

Zunächst werden der/die Drucksensor/en getauscht. Wenn das Problem persistiert, hat mein 😊 schon vorab die Freigabe, dann auch den Verdampfer zu tauschen. (BTW: Was macht der eigentlich? Kann mir das jemand erklären?)

Nun gut, schau wir, was noch so passiert.....

Beitrag von „GGue1313“ vom 26. Juni 2007 um 08:39

Naja, das ist zumindest ein Anfang; 🤔
... die Hoffnung stirbt zuletzt.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 3. Juli 2007 um 16:25

Update 11 (Fortsetzung der Leidensgeschichte)


Mein Dicker ist mal wieder beim 😊. Jetzt haben wir einen direkten Vergleich gestartet:

Messwerte der Klimanlage des Vergleichsfahrzeugs ("geföhlt" wesentlich kältere Luft als bei meinem) per Diagnosecomputer abgerufen und ausgedruckt.

Messwerte meines Dicken ebenso.

Ergebnis: Kompressor läuft nur mit halb so großer Leistung wie beim Vergleichsfahrzeug. Dementsprechend weniger kalt ist die austretende Luft.

Daraufhin Klimaanlage in meinem Dicken umkodiert so wie Vergleichsfahrzeug: Kompressor läuft jetzt auch mit höherer Leistung!.....Nach ca. 1 Minute fällt die Leistung wieder auf das vorherige Niveau ab und die Luft wird wieder warm!!!!!!!

Ich werd noch wahnsinnig 

Beitrag von „Olaf“ vom 3. Juli 2007 um 16:48

[Zitat von Silberfuchs](#)

Update 11 (Fortsetzung der Leidensgeschichte)


Mein Dicker ist mal wieder beim 😊 . Jetzt haben wir einen direkten Vergleich gestartet:

Messwerte der Klimanlage des Vergleichsfahrzeugs ("geföhlt" wesentlich kältere Luft als bei meinem) per Diagnosecomputer abgerufen und ausgedruckt.

Messwerte meines Dicken ebenso.

Ergebnis: Kompressor läuft nur mit halb so großer Leistung wie beim Vergleichsfahrzeug. Dementsprechend weniger kalt ist die austretende Luft.

Daraufhin Klimaanlage in meinem Dicken umkodiert so wie Vergleichsfahrzeug: Kompressor läuft jetzt auch mit höherer Leistung!.....Nach ca. 1 Minute fällt die Leistung wieder auf das vorherige Niveau ab und die Luft wird wieder warm!!!!!!!

Ich werd noch wahnsinnig 

Alles anzeigen

Das ist ja wirklich eine never-ending story, mein Beileid!

Gruß
Olaf

Beitrag von „juma“ vom 3. Juli 2007 um 16:58

Servus,

[Zitat von Silberfuchs](#)

[...]Leidensgeschichte[...]

...sach ma, hast Du jetzt Deinem 😊 , respektive VW schon das Messer auf die Brust gesetzt in Bezug auf Wandlung?
Das ist ja grauenhaft...ich glaube, ich hätte mich nicht mehr im Zaum, wenn ich da auftauchen würde...:o

Beitrag von „dummytest“ vom 3. Juli 2007 um 18:36

[Zitat von juma](#)

Servus,

...sach ma, hast Du jetzt Deinem 😊 , respektive VW schon das Messer auf die Brust gesetzt in Bezug auf Wandlung?
Das ist ja grauenhaft...ich glaube, ich hätte mich nicht mehr im Zaum, wenn ich da auftauchen würde...:o

das ist ja wirklich eine Story.... so was.....

Ich glaube ich wäre schon "reif" für die Wandlung... 😞

Vielleicht basteln die jetzt so lange rum , bis es wieder Winter ist und der Kunde den Unterschied nicht mehr bemerkt ... 🤔

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Juli 2007 um 20:28

[Zitat von dummytest](#)

das ist ja wirklich eine Story.... so was.....

Ich glaube ich wäre schon "reif" für die Wandlung... 😞

Vielleicht basteln die jetzt so lange rum , bis es wieder Winter ist und der Kunde den

Unterschied nicht mehr bemerkt ... 🙄

Vielleicht lassen sich sich auch auf einen Roadster-Umbau ein?:D

Sorry Arndt 🙄

Beitrag von „bell407“ vom 4. Juli 2007 um 08:54

Hallo Arndt,

gib zurück das High Quality Produkt. Rückabwicklung ist das Zauberwort 😄 .

Das wird wohl nix mehr, selbst wenn die alle Teile tauschen.

Ich geb meinen auch zurück, die kriegen das mit der lenkung und dem reifenverschleiss nicht in den Griff 😞 . Bin echt traurig drüber, aber im September läuft die Garantie ab.... und was is dann ?

LG

Christian

Beitrag von „GGue1313“ vom 4. Juli 2007 um 08:59

[Zitat von dreyer-bande](#)

Vielleicht lassen sich sich auch auf einen Roadster-Umbau ein?:D

Sorry Arndt 😬

... und wenn unser Arndt schon einen Roadster hat? 🤔
Vielleicht bekommt er ja einen V10 als kleine Entschädigung 😬

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 4. Juli 2007 um 09:02

[Zitat von GGue1313](#)

... und wenn unser Arndt schon einen Roadster hat? 🤔
Vielleicht bekommt er ja einen V10 als kleine Entschädigung 😬

Neee, keinen V10, aber einen V6 zu unglaublich günstigen Konditionen! 😊👍

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 7. August 2007 um 10:55

Update 12

....alles wird gut.....

1 Tag vor meinem Urlaub hat mein 😊 tatsächlich den Fehler gefunden und behoben. Die Such hat ihn zwar viel Zeit gekostet, aber letztendlich zum Ergebnis geführt: Es war ein defekter Temperaturfühler irgendwo zwischen Kompressor und Verdampfer. Seitdem alles einwandfrei!

Ich kann es kaum glauben. 🤔 Mein 😊 hat mich sogar extra noch im Urlaub angerufen um nachzufragen, ob jetzt alles zu meiner Zufriedenheit ist!

Damit ist das leidige Thema hoffentlich endlich beendet. 🙌🙌

Beitrag von „juma“ vom 7. August 2007 um 11:01

Servus,

[Zitat von Silberfuchs](#)

Update 12

....alles wird gut.....

[...]Damit ist das leidige Thema hoffentlich endlich beendet. 🙌🙌

Super! Freut mich für Dich!

Was ist jetzt mit dem Leasingangebot seitens Deines 😊 ?

Oder haben sich mit dem Finden des Fehlers jetzt die Konditionen schlagartig für Dich verschlechtert?

Beitrag von „EzioS“ vom 7. August 2007 um 11:12

[Zitat von juma](#)

....Oder haben sich mit dem Finden des Fehlers jetzt die Konditionen schlagartig für Dich verschlechtert?

Oh bitte nicht - Arndt ich drueck Dir die Daumen - ansonsten einfach die Freunde vom Moskau Inkasso Team anrufen, die helfen in jeder Lebenslage..... 🙌

Herzlichen Glueckwunsch, nun kann der Sommer ja kommen!?



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 7. August 2007 um 11:33

Nee nee, das Angebot ist unterschrieben und alles in trockenen Tüchern.🤔👍 Ich warte fast täglich auf meinen V6TDI:D 😄😄

(Nächste Tage stelle ich mal kurz die gewählte Ausstattung hier ein, die Farbe ist auf jeden Fall wieder die einzig wahre, nämlich Schwarz! Bitte keine Diskussionen!!)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. August 2007 um 12:43

[Zitat von Silberfuchs](#)

Nee nee, das Angebot ist unterschrieben und alles in trockenen Tüchern.🤔👍 Ich warte fast täglich auf meinen V6TDI:D 😄😄

(Nächste Tage stelle ich mal kurz die gewählte Ausstattung hier ein, die Farbe ist auf jeden Fall wieder die einzig wahre, nämlich Schwarz! Bitte keine Diskussionen!!)

Hallo Arndt,
nachfragen muß ich trotzdem?

Du meinst doch wohl **blackmagicperlmatallic** ?

Beitrag von „bombelwatz“ vom 7. August 2007 um 12:52

Also Hannes,

ich finde wir sollten hier nochmal nachhaken. Meint er wirklich schwarz oder doch die absolut einzig wahre Farbe BMP ? 🤖

Lasst uns doch hierzu mal eine Grundsatzdiskussion entfachen.....welche Farbe ist denn die einzig wahre.....

Duck und weg

Ben

Beitrag von „EzioS“ vom 7. August 2007 um 12:55

[Zitat von bombelwatz](#)

....welche Farbe ist denn die einzig wahre.....

Ich also Offroad-Grey-Fahrer sage: UNI-Schwarz



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 7. August 2007 um 13:08

[Zitat von EzioS](#)

Ich also Offroad-Grey-Fahrer sage: UNI-Schwarz



Korrekt, Ezio! Das ist das einzig wahre Schwarz! 🤖

Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. August 2007 um 13:14

[Zitat von Silberfuchs](#)

Korrekt, Ezio! Das ist das einzig wahre Schwarz! 🤖

Ihr redet immer von Farbe - dabei ist doch Schwarz im eigentlichen Sinn gar keine Farbe, sonder eine Unfarbe 😄 😄



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. August 2007 um 13:30

[Zitat von bombelwatz](#)

Also Hannes,
ich finde wir sollten hier nochmal nachhaken. Meint er wirklich schwarz oder doch die absolut einzig wahre Farbe BMP ? 🤖
Lasst uns doch hierzu mal eine Grundsatzdiskussion entfachen.....welche Farbe ist denn die einzig wahre.....

Duck und weg

Ben

Alles anzeigen

Hallo Ben,
grundsätzlich muß ich Dir in einer Grundsatzdiskussion zustimmen.
Nur **BMP** erfüllt die Voraussetzung zur "**Wahren Farbe**".

Alles andere sind doch nur heller getönte "Abarten", die sich von der eigentlichen -also der

wahren Farbe **BMP** abheben wie der Tag von der Nacht.

Offroad-Grey oder gar Galapagos sind doch nur helle Schattierungen!:)D
Da könnte man ja auch gleich ovlivgrün wählen.

Gruß

Beitrag von „McTruck“ vom 7. August 2007 um 13:46

Hallo Freunde,

weil es den Titel diese Freds so genau trifft:

Bisher war ich der Ansicht, BMP sei das Kürzel für Black Magic PerIEFFEKT.
Jetzt lese ich von einem Guru, dass es für blackmagicperlmatallic steht.

Man lernt nie aus, bestätigt auch

der Mac

PS Ist es eigentlich so schwer, bei dem ursprünglichen Thema zu bleiben???

Beitrag von „bombelwatz“ vom 7. August 2007 um 13:54

@ Mac. (Betrifft : PS Ist es eigentlich so schwer, bei dem ursprünglichen Thema zu bleiben???)
Jaa 😄

[Hannes](#): Ich als Malermeister kann dir da nur voll zustimmen. 🤖

Ben

Beitrag von „Arndt“ vom 7. August 2007 um 14:45

@Namensvetter Arndt:

Warum nimmst Du denn keinen weißen? Wenn die Klimaanlage mal wieder ausfällt, dann heizt der sich nicht so stark auf. 🤖

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 7. August 2007 um 15:45

[Zitat von Blackhawk](#)

Ihr redet immer von Farbe - dabei ist doch Schwarz im eigentlichen Sinn gar keine Farbe, sondern eine Unfarbe 😄😄



Bei dem Nickname wäre ich mit solchen Äußerungen aber vorsichtig!:D

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 7. August 2007 um 15:47

[Zitat von Arndt](#)

@Namensvetter Arndt:

Warum nimmst Du denn keinen weißen? Wenn die Klimaanlage mal wieder ausfällt, dann heizt der sich nicht so stark auf. 🤖

Schon mal ein weißes Auto gehabt? Ich schon. NIE WIEDER!!!!!!!