

Lauchhammer 06.04. - 08.04. Tagebau

Beitrag von „neumannfr“ vom 12. April 2007 um 16:07

Hi,

nachdem ich nun seit Februar 07 einen V6 TDI Touareg habe, wollte ich diesen mal durch den "Dreck" jagen. Am 8.4.07 war der Tag gekommen. Ein Automobilclub aus der Lausitz hatte einen Tagebau gemietet zum freien fahren.

Also nix wie hin. Winterreifen wieder drauf gezogen. Etwas Autobahn, wenig Landstraße und schon war ich da.

Für 6€ ein Tagesticket zum freien Fahren geholt und ab gings.

Überrascht war ich zuerst über die Auto, welche sich dort bewegten. 90% ohne Strassenzulassung aber dafür teilweise sehr schön umgebaut.

Viele Landrover, G-Modelle, Vitaras, LKWs, Lada Nivas und 4 Touaregs. Ach ja, ein X5 fuhr auf den normalen Wegen auch rum. 🙌🙌

Wir sind mit meinem Touareg so ziemlich alles gefahren was ging, sehr steil hoch und sehr steil runter. (Übrigens kann man ab einer gewissen Steigung (s.Foto) den Gurt nicht mehr umlegen, der ist voll im Gurtstraffer) 🙄🙄🙄

Das Schlammloch habe wir den anderen überlassen, da dort eigentlich nur ein umgebauter Jeep Wrangler durchkam um die anderen wieder rauszuziehen.

Mein Fazit von diesem Tag. Der Touareg ist um Welten besser als ich je gedacht habe. Selbst bei den steilsten Bergen zieht er sich hoch. Echt Wahnsinn!! 2 x mal aufgesessen (trotz Luftfahrwerk) aber nix passiert, da nur Staub und Sand.

1 x extrem schräg dagehängen, so dass die anderen dachten wir fallen um. Incl. dem rechten Hinterrad welches 0,5m in der Luft hing. Und viel viel Spaß + Schweiß.

Ach ja, wir haben auf den Veranstalter gehört und auf Umluftbetrieb geschaltet. Echt lecker nach 3 Stunden! Bei so viel Staub würde sich der Pollenfilter angeblich sofort zusetzen.



Übrigens bin ich dort das erste Mal LKW gefahren, die hatten einen Trial W50 den man selber fahren konnte. Also raus aus dem Touareg, rein in den W50 mit extremen Sportsitzen (oder ich zu dick!?) und los gings. Eine Strecke eben zum selber fahren und eine Strecke mit dem Profi um mal richtiges Offroad kennenzulernen. Die einfachere Strecke bin ich dann mit meinem Touareg auch nochmal gefahren, und siehe da. Dort wo der W50 locker durchkommt bin ich

aufgesessen. Naja, war echt den Spaß wert.

Ach ja, weitere Fotos folgen (auch das von dem Rad in der Luft).

P.S. Wer war noch da?

Beitrag von „Kong Racer“ vom 12. April 2007 um 20:04

Hallo,

ich kaufe mir jetzt auch Winterreifen, Du hast es geschafft, ich habe nach Deinem Bericht engültig den Offroadvirus in mir. Leider gibt es solche Gelände bei uns in der Gegend nicht.



Gruß
Niels

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 12. April 2007 um 20:46

Hallo Niels,

geh doch in die Minstedter Heide 😄 . Im Teufelsmoor gibt es vielleicht auch ein paar anspruchsvolle Strecken ! OK - ich glaube, beide sind nicht so gut geeignet.

Grüße in die alte Heimat
Michael

Beitrag von „EzioS“ vom 12. April 2007 um 20:48

[Zitat von Kong Racer](#)

.....Leider gibt es solche Gelände bei uns in der Gegend nicht....


Wie jetzt? Natürlich gibts bei Dir da oben auch so was feines [Hoopepark](#)

Der Hoopepark ist ca 50km von Alfstedt entfernt. Wenn ich Du wäre, würd ich mir glatt 2 Sätze Reifen holen, einen Winterreifensatz und einen AT-Reifensatz. 😊



Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. April 2007 um 10:39

Hallo Michael und Ezio,

DANKE  für die Vorschläge. Werde mich jetzt mal nach Felgen/Reifen anschauen. Was nimmt man 17 Zoll oder 18 Zoll ?

Gruß 

Niels

Beitrag von „EzioS“ vom 13. April 2007 um 10:42

[Zitat von Kong Racer](#)

.....Was nimmt man 17 Zoll oder 18 Zoll ?

Hallo Niels,

kriegst ne PN, denn auf die Frage gibts keine schnelle Antwort.



Beitrag von „neumannfr“ vom 13. April 2007 um 12:43

Also ich habe 17 Zöller für den Winter genommen. Die gehen Super.

Ich habe die von Ebay bei susses1234 gekauft. Mußte mal schauen. Für 490€, Winterreifen die noch absolut top sind + alufelgen finde ich einen Hammer Preis!!!!

Der hat die selben die ich gekauft habe nochmal:

<http://cgi.ebay.de/Alu-Winterraed...1QQcmdZViewItem>

Kann ich wirklich empfehlen. Reifen + Alus sind fast neuwertig. Und das die aus 04 sind, halte ich auch nicht fürs Problem.

Beitrag von „EzioS“ vom 13. April 2007 um 23:49

[Zitat von neumannfr](#)

.....Reifen + Alus sind fast neuwertig.....

Zwei Reifen sind aber nicht aus 04, sondern aus 1803 und somit fast 4 Jahre alt? Nichts desto trotz, 490 Euro inklusive Versand ist fair.

[Hier](#), gehen nur Felgen für 489 per Sofortkauf.



Beitrag von „Jens1610“ vom 16. April 2007 um 14:24

Hallo,

wenn das nächste Mal wieder in Lauchhammer freies Fahren ist, würde ich gerne mal die Strecken ausprobieren. Ich komme aus dem Nordwesten von Sachsen.

Gruß von Jens

Beitrag von „neumannfr“ vom 2. Mai 2007 um 21:36

So, wie versprochen hier nun noch ein paar Offroad Fotos.
Endlich sind Sie da!

Beitrag von „micros“ vom 3. Mai 2007 um 09:48

Hi,

das sind starke Bilder und muss ein Klasse Gelände sein.

Also, ich möchte auch gern mit meinem Mal ins Gelände.

Nur Lauchhammer ist ein wenig weit.

Auch fehlt mir die Erfahrung um gleich allein solch Steigungen etc. anzugehen.

Weiß jemand von Euch irgend ein Geleände und/oder Event in meiner Nähe bei der man möglicihst noch einen "Führer" für die ersten Geleändeschritte dabei hat?

Gruß
Michael

Beitrag von „Arndt“ vom 3. Mai 2007 um 10:04

[Zitat von micros](#)

Hi,

das sind starke Bilder und muss ein Klasse Gelände sein.

Also, ich möchte auch gern mit meinem Mal ins Gelände.

Nur Lauchhammer ist ein wenig weit.

Auch fehlt mir die Erfahrung um gleich allein solch Steigungen etc. anzugehen.

Weiß jemand von Euch irgend ein Geleände und/oder Event in meiner Nähe bei der man möglicihst noch einen "Führer" für die ersten Geleändeschritte dabei hat?

Gruß
Michael

Alles anzeigen

[michael:](#)

Schau mal hier: [Camp4Fun](#) und achte besonders auf den 15.9.

Beitrag von „Ezios“ vom 3. Mai 2007 um 10:15

[Zitat von micros](#)

Weiß jemand von Euch irgend ein Geleände und/oder Event in meiner Nähe bei der man möglicihst noch einen "Führer" für die ersten Geleändeschritte dabei hat?

Moin Michael,

Offroad Gelaende gibt es einige:

Camp4Fun am Nuerburgring
ADAC Offroadpark Bauschheim
HoopePark Wulfsbuettel
Offroadpark Langenaltheim

In Deiner direkten Naehe kenne ich allerdings nichts.

Ostersamstag veranstalten die TF immer ein Fahrtraining im Camp4Fun und Anfang September findet wohl ebenfalls der TouaregTag im Camp statt. Ende September dann noch die IOA auch im Camp4Fun.....

Ansonsten einfach mal ne Anfrage hier in der Offroadsektion posten, es gibt immer verrueckte Schlammsuechtige, die fahren wollen.



Beitrag von „micros“ vom 3. Mai 2007 um 10:33

Hallo Arndt, hallo Enzo,

danke für die schnelle Rückmeldung und den Tipps. Camp4Fun und das Event am 15.09.07 sieht richtig gut aus.

Habe es mir bereits im Kalender eingetragen. Das wird wohl meine erste Offroad-Fahrt.



Michael

Beitrag von „EzioS“ vom 3. Mai 2007 um 11:26


[Zitat von micros](#)

.....Enzio....

Ezio - ohne N bitte - Danke 

[Zitat von micros](#)


.....Das wird wohl meine erste Offroad-Fahrt.

Und garantiert nicht Deine letzte..... Schau mal in die Galerie - viele schoene Bilderchen.



Beitrag von „micros“ vom 3. Mai 2007 um 11:33

Sorry Ezio 

mein Schreibfehler ist mir auch bereits aufgefallen. Aber da war der Beitrag schon abgesendet .

Ich übe mich in Besserung.

Habe mir schon einige Bilder angeschaut. Da gribbelt es schon gewaltig. Vielleicht komme ich doch schon früher mal dazu.

Dass dies dann nicht die letzte Tour sein wird kann ich mir auch sehr gut vorstellen.



Michael

Beitrag von „EzioS“ vom 3. Mai 2007 um 11:48

[Zitat von micros](#)

Dass dies dann nicht die letzte Tour sein wird kann ich mir auch sehr gut vorstellen.

Allerdings immer ganz vorsichtig mit Deinen Schwellern sein, denn die nehmen ja schon einiges an Bodenfreiheit weg - ebenso mit der Front und Heckschuerze, das ist der Nachteil des Optikpakets. Die schoenen Casablanca 20" solltest Du wenn moeglich auch schonen - imho.

Schreibfehler verziehen!



Beitrag von „micros“ vom 3. Mai 2007 um 13:09

Ja, ja - da habe ich auch schon so meine Bedenken. "Schön" ist nicht immer gleich praktisch und kann schon einschränken.

Naja, als "Anfänger" im Gelände muss ich ja nicht gleich auf die Extreme-Passagen und fürs erste Feeling wird es dann auch reichen 😊 .

Danke für den Tipp mit den Felgen. Habe hier auch schon gelesen, dass es dann wohl noch besser ist, wenn man gleich die Winterreifen nimmt. Werde ich da wohl dann auch machen. Entweder mal kurz wechseln oder wenn es schon kalt genug ist, können sie auch gleich drauf bleiben.



Michael