

Restwertprognose Touareg V6 TDI

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. April 2007 um 13:04

Hallo,

bin eben einmal auf <http://www.schwacke.de> gegangen und habe mir mal den prognostizierten Restwert nach 5 Jahren Haltedauer und einer jährlichen Fahrleistung von 15.000 km (ich weiß, das fahren viele von Euch in einem Quartal 😊) ausrechnen lassen.

Bei einem NP von etwas über 71 TEUR kommt dann ein Händler-Einkaufspreis von 23.300,00 EUR oder ein Verkaufspreis inkl. MwSt. von 28.700,-- EUR heraus. Das entspricht ca. 33 % bzw. 40% , d.h. der T ist kein Stück besser als ein Audi A6 usw. Soviel zum Verkäuferargument: guter Werterhalt 🙄 (sofern man den Begriff bei einem Auto verwenden darf)

Grüße
Michael

P.S.: Ich freu mich trotzdem drauf !! noch 6 Tage:D 😄 😄

Beitrag von „DerUnser“ vom 7. April 2007 um 16:19

Zitat von Ex-Audifahrer

Hallo,

bin eben einmal auf <http://www.schwacke.de> gegangen und habe mir mal den prognostizierten Restwert nach 5 Jahren Haltedauer und einer jährlichen Fahrleistung von 15.000 km (ich weiß, das fahren viele von Euch in einem Quartal 😊) ausrechnen lassen.

Bei einem NP von etwas über 71 TEUR kommt dann ein Händler-Einkaufspreis von 23.300,00 EUR oder ein Verkaufspreis inkl. MwSt. von 28.700,-- EUR

heraus. Das entspricht ca. 33 % bzw. 40% , d.h. der T ist kein Stück besser als ein Audi A6 usw. Soviel zum Verkäuferargument: guter Werterhalt 🤖 (sofern man den Begriff bei einem Auto verwenden darf)

Grüße
Michael

P.S.: Ich freu mich trotzdem drauf !! noch 6 Tage 😄

Alles anzeigen

deswegen lohnt sich ja auch beim Dicken das Privatleasing 😊

frohes Osterfest an alle !!!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. April 2007 um 10:17

[Zitat von DerUnser](#)

deswegen lohnt sich ja auch beim Dicken das Privatleasing 😊

frohes Osterfest an alle !!!

Ja, als Wertanlage taugen in der Regel nicht. Insofern kann ich dir nur zustimmen. Beim Leasing weiß ich halt im voraus, worauf ich mich einlasse!

Thomas

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 8. April 2007 um 10:42

Zitat

Ja, als Wertanlage taugen in der Regel nicht. Insofern kann ich dir nur zustimmen. Beim Leasing weiß ich halt im voraus, worauf ich mich einlasse!

Thomas

Hallo,

ich bin ehrlich: an ein Privatleasing habe ich nicht im entferntesten gedacht. Da muss man doch auf seinen T aufpassen, dass er ja nicht die geringsten Kratzer usw. abbekommt. Wie teuer mag denn ein Leasing bei einem V6 TDI aut. (NP 71 TEUR) bei einer Jahresfahrleistung von 15 Tkm bei sein ? Ist ja auch abhängig von der Laufzeit.

Ich kaufe meinen T und kann dann immer noch entscheiden, wann gewechselt wird. Ob nun nach 2,3,4 oder 5 Jahren (wann kommt noch einmal die nächste T-Generation raus ?:D)

Grüße
Michael

Habe mal eben am Konfig von VW die Privat-Leasingrate ausrechnen lassen. Was soll daran besser sein, als durch Direktkauf den Wertverlust hinzunehmen ?

54 monatliche Raten à **973,00 EUR**
54 x 973 EUR = 52254,00 EUR !!

OK, ich muss noch die Opportunitätskosten (entgangene Guthabenzinsen) gegenrechnen. Aber viel bringt es nicht.

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 8. April 2007 um 18:50

neues modell: 2010

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. April 2007 um 20:55

Zitat von Ex-Audifahrer

Hallo,

ich bin ehrlich: an ein Privatleasing habe ich nicht im entferntesten gedacht. Da muss man doch auf seinen T aufpassen, dass er ja nicht die geringsten Kratzer usw. abbekommt. Wie teuer mag denn ein Leasing bei einem V6 TDI aut. (NP 71 TEUR) bei einer Jahresfahrleistung von 15 Tkm bei sein ? Ist ja auch abhängig von der Laufzeit.

Ich kaufe meinen T und kann dann immer noch entscheiden, wann gewechselt wird. Ob nun nach 2,3,4 oder 5 Jahren (wann kommt noch einmal die nächste T-Generation raus ?:D)

Grüße
Michael

Habe mal eben am Konfig von VW die Privat-Leasingrate ausrechnen lassen. Was soll daran besser sein, als durch Direktkauf den Wertverlust hinzunehmen ?

54 monatliche Raten à **973,00 EUR**
54 x 973 EUR = 52254,00 EUR !!

OK, ich muss noch die Opportunitätskosten (entgangene Guthabenzinsen) gegenrechnen.
Aber viel bringt es nicht.

Alles anzeigen

Naja, da hast du wohl den Listenpreis eingegeben. Ich zahlen monatlich rund 540 EUR (36 Monate, 45.000 km, Kilometervertrag). Mein Restwert nach drei Jahren liegt bei rund 64 %, bei einem Nachlass von 15 % habe ich also über die 36 Monate die Differenz zwischen dem Kaufpreis 58.000 EUR abzüglich des Nachlasses und dem Restwert zu "finanzieren". Ich denke, da sieht das Ergebnis schon etwas anders aus. Und - das wichtigste: Ich weiß genau, was auf mich zukommt! Gebrauchtwagenverkauf ist heutzutage wirklich kein Zuckerschlecken - gerade in der Preisklasse.

Beitrag von „DerUnser“ vom 9. April 2007 um 11:09

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Habe mal eben am Konfig von VW die Privat-Leasingrate ausrechnen lassen.
Was soll daran besser sein, als durch Direktkauf den Wertverlust hinzunehmen ?

54 monatliche Raten à **973,00 EUR**

54 x 973 EUR = 52254,00 EUR !!

OK, ich muss noch die Opportunitätskosten (entgangene Guthabenzinsen)
gegenrechnen.

Aber viel bringt es nicht.

Alles anzeigen

na das im Konfigurator kannst eh vergessen ...

habe mir ein Angebot von E-Sixt machen lassen

(echt das billigste Angebot auf dem Markt)

und ab zum 😊 lichen und siehe da..
es ging sogar noch besser!!!

und zum Thema Kratzer ..

wenn du Kratzer hast , meinst beim Gebrauchtwagenhändler oder
wenn du Deinen Dicken Privat verkaufst werden diese manko´s nicht angerechnet ???

ich glaube kaum :))

Nice day

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. April 2007 um 12:00

Hallo Michael,




ist ja schon irgendwie ungewöhnlich: den neuen noch gar nicht erhalten und schon an den Wiederverkauf zu denken. Aber dann doch recht weitsichtig von dir. Allerdings befürchte ich, dass in ca. 3 Jahren die SUV deutlich mehr an Wert verloren haben, von wegen CO2 und so ...

Fakt ist auf jeden Fall, je mehr Sonder-Ausstattung, desto höher der Wertverlust und da gehöre ich auch zu denen, die immer zuviel Schnick-Schnack wollen. Ich habe mich auch gegen das Leasing entschieden, um den Termin zum Wechsel besser selbst bestimmen zu können und eventuell noch Umbauten vorzunehmen, aber beides geht wohl heute auch trotz Leasing.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. April 2007 um 13:40

Hallo Stephan,

da kannst Du eventuell Recht bekommen, dass aufgrund der CO²-Diskussion der Restwert eventuell noch ein wenig mehr fällt. Allerdings gibt es auch viele Menschen, die ein kräftiges Zugfahrzeug benötigen und das auch mit dem entsprechenden Luxus verbinden wollen. Die Co²-Steuer wird kommen, wohl aber nur für Neufahrzeuge. Ansonsten wird es Bestandsschutz geben. Wenn es noch weniger (<20 TEUR nach 5 Jahren bei einem NP von 71 TEUR) geben sollte, dann behalten wir den T und meine Frau hat einen schönen Zweitwagen  . Mein Audi (NP ca. 58 TEUR) hat nach 5 Jahren und 83 TKm noch einen Restwert von 26% des Neupreises. Vielleicht doch einen Porsche kaufen ? Die steigen ja nach einer gewissen Zeit wieder im Wert   . OK-- ist ja keine Familienkutsche.:(

Grüße aus dem z.Zt. kalten und windigen Norden
Michael

P.S.: noch 4 Tage

Beitrag von „EzioS“ vom 9. April 2007 um 14:19

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

.....OK-- ist ja keine Familienkutsche.....

Cayenne??



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. April 2007 um 20:01

Hallo Ezio,

gute Idee, aber 18 TEUR Aufpreis zum T ist es mir dann doch nicht wert. Wenn Porsche, dann schon 996 4S oder so etwas ähnliches. Und da gehen definitiv keine Kinder rein 😄 ! (für ein paar Km reichen die Notsitze, für mehr nicht).

Grüße
Michael

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. April 2007 um 20:06

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Ezio,

gute Idee, aber 18 TEUR Aufpreis zum T ist es mir dann doch nicht wert. ...

Beim V8 - der V6 ist ungefähr gleich teuer.

Thomas