

## Wo sitzt die erste Batterie????

**Beitrag von „Olli911“ vom 5. April 2007 um 22:25**

Ich war ziemlich geschockt. Ich wollte einem Bekannten beim Überbrücken helfen und suchte die Batterie. Die Bedienungsanleitung ist ja ein Wunderwerk. Steht nur sch... drin. Die hintere Batterie kenne ich. Ist super verkleidet. Und mit dem Bordwerkzeug im Dunkeln der Nacht brauchte ich 30 Minuten um die Batterie frei zulegen.

Angeblich soll laut Anleitung eine Batterie unterm Sitz sein. Wie komme ich da ran? Wo ist der Trick.,

Die Sicherungen hat bestimmt auch schon jemand von Euch gesucht???? Sind auch super versteckt. Und dann spielst Du rate mal mit rosenthal!

Auf welcher Seite sitzt die richtige?

---

**Beitrag von „charly-sl-300“ vom 5. April 2007 um 22:45**

Hallo Olli

Wenn Du Überbrückungshilfe leisten willst dann brauchst Du nur die Motorhaube auf zumachen.

Da ist auf der rechten Seite ein Plus und ein Minusadapter zur Starthilfe, dafür brauchst Du die Batterie nicht für.

Gruß

Karl

---

**Beitrag von „ThommesGF“ vom 5. April 2007 um 23:05**

Hallo Olli,

Karl meint die Fahrerseite, d.h., wenn du vor geöffneter Haube stehst, rechts.

Mein:) hatte mir im Winter auch empfohlen, nachts mal Strom zu tanken.

Kein Problem sagte ich( werd ja noch ne Batterie in einem Auto finden).



Nächsten Tag wieder hingefahren und zeigen lassen.

Ein schönes Osterfest und Gruss aus GF

Thommes

---

### **Beitrag von „TRON“ vom 6. April 2007 um 09:52**

Die Primärbatterie sitzt unter dem Fahrersitz längs am Mitteltunnel versenkt eingebaut ( ist die crachsicherste Stelle). Falls Dein T. entweder ein V10 TDI ist, eine ab Werk verbaute Standheizung oder eine RSE System hat, findet Du eine Zusatzbatterie in der Reserveradmulde im Kofferraum. Leider ist diese aber lediglich beim V10 tdl als "Notbatterie" zum Anlassen des Motors geschaltet, bei allen anderen Varianten klappt das leider nicht.

Grüße

Tron

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. April 2007 um 10:07**

Hallo,

findet Ihr das wirklich normal, dass bei einem modernen Auto wie den T die Empfehlung vom 😊 kommt, nachts die Batterie aufzuladen. In einem anderen Beitrag wird davor gewarnt, den T nicht mehrere Tage unbewegt stehen zu lassen, da die vielen Verbraucher die Batterie leerziehen würden !

Ich habe mittlerweile 14 Fahrzeuge in meinem Eigentum gehabt (und die hatten auch viele elektrische Verbraucher-auch Standheizung, die regelmäßig benutzt wird ). Ich fahre überwiegend kurze Strecken und es ist mir noch nie ! passiert, dass die Batterie gestreikt hat.

Gibt es denn auch Formumsnutzter, die keine Probleme mit der Batterie bei normaler Nutzung haben ? Vielleicht nicht die, die täglich 200 km Autobahn fahren, sondern den T in der Stadt bewegen (hoffentlich kommen nicht gleich die Touaregschützer, da er so ja nicht artgerecht gehalten wird 🤖 )

Grüße

Michael

P.S.: Ich halt es nicht mehr aus noch 7 Tage

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 6. April 2007 um 10:17**

Ich habe meinen alten R5 schon mehrere Tage stehen lassen auch schon 1,5 Wochen ohne irgendwelche Probleme. OK ich sollte aber auch sagen, mein alter R5 hatte nur das übliche an Elektronik drin (Navi, Luftfederung, CD-Wechsler). Der neue hat da schon mehr, aber der steht auch mal ein Wochenende ohne Probleme rum. Und ich habe nur eine Batterie 😊

Also solche Aussagen vom 😊 solltest du nicht zu ernst nehmen und vielleicht an der Kompetenz des 😊 zweifeln.

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. April 2007 um 10:23**

Hallo Eric,

da bin ich aber froh, dass man den T auch mal ein paar Tage stehen lassen kann, ohne gleich eine leere Batterie beklagen zu müssen. Obwohl, wenn ich es mir recht überlege: es bringt ja so einen Spass, mit dem T zu fahren --- die in Wolfsburg haben sich wohl gedacht, dass der T sowieso nicht länger als 2 Tage unbewegt steht 😊

Grüße  
Michael

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 6. April 2007 um 10:33**

### Zitat von Ex-Audifahrer

.....in einem anderen Beitrag wird davor gewarnt, den T nicht mehrere Tage unbewegt stehen zu lassen, da die vielen Verbraucher die Batterie leerziehen würden.....



War 3 Wochen in Argentinien unterwegs, mein Dicker stand, zwar einsam, aber immernoch fahrtüchtig in der Garage und hat sich gefreut, sein Herrchen nach 20 Tagen wiederzusehen.....vielleicht liegt einfach an den Batterien, welche vom Werk herverbaut werden? Minderwertige Qualität im Zuge der "Entfeinerung"??



---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 6. April 2007 um 10:34**

#### Zitat von darkdiver

Ich habe meinen alten R5 schon mehrere Tage stehen lassen auch schon 1,5 Wochen ohne irgendwelche Probleme. OK ich sollte aber auch sagen, mein alter R5 hatte nur das übliche an Elektronik drin (Navi, Luftfederung, CD-Wechsler). Der neue hat da schon mehr, aber der steht auch mal ein Wochenende ohne Probleme rum. Und ich habe nur eine Batterie 😊

**Also solche Aussagen vom 😊 solltest du nicht zu ernst nehmen und vielleicht an der Kompetenz des 😊 zweifeln.**

Viele Grüße  
Eric

Das kann ich nur bestätigen. In meiner Werkstatt gibt es auch "hochqualifizierte":) , die "Touareg" schreiben, aber mit seiner Technik schlecht was anfangen können. Deshalb habe ich dort einen Lieblings:) , der zwar auch nicht alles auf Anhieb weiß, aber ehrlich dann sagt "Ich mach mich schlau."

Und: Mein Dicker musste schon mal 11 Tage auf einem Fleck stehen - ich war krank, konnte nicht fahren. Er ist danach sofort und ohne zu Mucken angesprungen:D .

LG Roland

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. April 2007 um 11:38

Hallo zusammen,

also ich kann dies nur bestätigen, denn als mein 😊 die Batterie gewechselt hatte, hatte ich ein irgendwie komisches Fahrgefühl direkt beim Ausparken 🚗 : sie hatten nämlich vergessen, den Fahrersitz wieder festzuschrauben 🛠️ .

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 6. April 2007 um 12:39

#### [Zitat von EzioS](#)

.....vielleicht liegt es einfach an den Batterien, welche vom Werk herverbaut werden?

Das kann nichts mit "neuen" Batterien zu tun haben.

Leere Batterien und Unterspannungsfehler sind einer der "Fehler-Klassiker" beim Touareg. Da hilft es nur, der Inkompetenz der 😊 zu trotzen und so lange zu "nerven" bis der Fehler gefunden wird.

LG  
james

---

### Beitrag von „Kong Racer“ vom 6. April 2007 um 12:53

Hallo,

eine zweite Batterie und die Überbrückungshilfe unter der Motorhaube, ist doch super überlegt. Im Bordbuch steht, dass nach längeren Standzeiten auf Notversorgung automatisch umgeschaltet wird, vielleicht hatten die ersten Modelle bzw. die älteren Modelle das nicht 🤖 . Eine Überbrückungshilfe haben nicht alle neuen Fahrzeuge. Das Problem ist, bei Airbagfahrzeugen sollte man möglichst nicht direkt eine Überbrückung über die Fahrzeugbatterie herstellen.

Gruß 🤖 und frohe Ostern  
Niels

---

### Beitrag von „Olli911“ vom 11. April 2007 um 19:41

#### [Zitat von TRON](#)

Die Primärbatterie sitzt unter dem Fahrersitz längs am Mitteltunnel versenkt eingebaut ( ist die crashesicherste Stelle). Falls Dein T. entweder ein V10 TDI ist, eine ab Werk verbaute Standheizung oder eine RSE System hat, findet Du eine Zusatzbatterie in der Reserveradmulde im Kofferraum. Leider ist diese aber lediglich beim V10 tdi als "Notbatterie" zum Anlassen des Motors geschaltet, bei allen anderen Varianten klappt das leider nicht.

Grüße

Tron

Vieln Dank für die Tipps. Mit der Zusatzbatterie hatte ich ja überbrückt. Die findet ja jeder. Ich suchte die eigentliche 1. Batterie. Aber vielen Dank.

---

### Beitrag von „Olli911“ vom 11. April 2007 um 19:43

[Zitat von charly-sl-300](#)

Hallo Olli

Wenn Du Überbrückungshilfe leisten willst dann brauchst Du nur die Motorhaube auf zumachen.

Da ist auf der rechten Seite ein Plus und ein Minusadapter zur Starthilfe, dafür brauchst Du die Batterie nicht für.

Gruß

Karl

Alles anzeigen

Das ist ja stark. Super. Die 500 seitige Bordbedienungsanleitung schreibt darüber nix. Echt Hammerhart.

Sowas gibt es bei Audi nicht. 

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. April 2007 um 20:16**

[Zitat von Olli911](#)

Das ist ja stark. Super. Die 500 seitige Bordbedienungsanleitung schreibt darüber nix. Echt Hammerhart.

Sowas gibt es bei Audi nicht. 

Stimmt! Hatte ich auch schon mal gesucht. Allerdings wird darauf hingewiesen, dass Arbeiten an der Batterie nur von der Fachwerkstatt ausgeführt werden sollen.

Thomas

---

**Beitrag von „Olli911“ vom 15. April 2007 um 18:33**

Nun noch die Quizfrage? Wo sind die Sicherungen? Schonmal überwelche gestolpert?  
Macht auch Spaß. Die sitzen da wo keiner dran denkt. 🤔🤔

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 15. April 2007 um 18:35**

Wieso Quizfrage??

Ist doch easy; links und rechts seitlich am Armaturenbrett..... steht alles im Handbuch. 😄