

# Ersatzrad / Standheizung

**Beitrag von „stuempf“ vom 11. Februar 2004 um 09:15**

Hallo Touaregfreunde,

bisher habe ich mich nur gewundert, dass ich kein Ersatzrad habe, jedoch alle Touaregs die ich vor der Bestellung gesehen hatte, diese Notfaltrad besaßen.

Ok, da wir das Auto nächsten Sommer wirklich ins Gelände bewegen wollen, und bei einem aufgerissenen Reifen das Tirefit-System nicht sonderlich weiterhilft, und ggf. auch der ADAC in Polen nicht sonderlich weiterhelfen kann, beschwerte ich mich bei meiner Werkstatt.

Antwort 1.: Das hätten Sie mitbestellen müssen !

Reaktion von mir: Mich hat keiner gefragt. Ausserdem ist es ein Geländewagen !

Antwort 2.: Sie haben eine Standheizung. Bei der Standheizung gibt es eine Zusatzbatterie, die sich an der Stelle des Ersatzrades befindet. Standheizung und Ersatzbatterie zusammen geht nicht !

Reaktion von mir: Dann machen Sie dasses geht.

Die Werkstatt will sehen was sie tun kann. Ich habe keine Lust meine Dachlast mit 2 Ersatzrädern zu vergrößern, eins gehört in den Kofferraum !!

Um ehrlich zu sein finde ich das echt hart,den Touareg als Geländewagen zu bezeichnen und kein Ersatzrad mitzuliefern.

Hat jemand ähnliche Probleme?

Weiß jemand was von dem Ersatzrad aussen ?

Stuempf

---

**Beitrag von „stuempf“ vom 11. Februar 2004 um 18:32**

Hallo Touareg-Freunde,

Ich habe in meinem V6 kein Ersatzrad, sondern nur ein Tirefit System. Das ist zwar nett vor allem mit der Luftfederung, für den Geländeeinsatz jedoch nicht geeignet. Wenn der Reifen richtig aufgeschlitzt ist ist er hin, da hilft auch kein "tire-fit".

Da wir diesen Sommer einen umfangreichen Offroad-Urlaub nach Süditalien oder Polen planen, brauche ich ein, ggf sogar 2 Ersatzräder.

Also habe ich bei meinem Händler gefragt warum ich den kein Ersatzrad habe obwohl ich in allen Vorfürhwagen ein Ersatzrad in Form eines Faltrades vorhanden war !

Antwort1: Das hätten Sie mitbestellen müssen!

Antwort2: Das geht nicht rein, wegen der Zusatzbatterie der Standheizung.

Antwort 1 war echt frech, da mich keiner nach einem Ersatzrad gefragt hat, und das bei einem Gelädewagen, der im Gelände eingesetzt werden soll auch selbstredend ist.

Antwort 2 scheint zu stimmen ändert aber nix an der Situation.

Meine Werkstatt will sich nun um eine Lösung kümmern wie auch immer die aussehen mag !

Hat jemand ein ähnliches Problem ?

Gruss  
Stuempf

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Februar 2004 um 18:55**

hmm,

nein ich habe das Problem nicht, aber es gibt die Möglichkeit ein Halterung hinten an das Heck zu machen. Das kann auch schon bestellt werden. Ist zwar etwas umständlich im Handling aber es geht.

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 11. Februar 2004 um 20:06**

Ja, das Problem bekomme ich auch, wenn meiner im April kommt.

Ich fahre geschäftlich sehr viel und möchte dabei auch nicht auf ein echtes Ersatzrad verzichten. Auch wenn ich nicht ins Gelände gehe, aber wenn ich nachts von Hamburg nach Frankfurt heimfahre, möchte ich nicht wegen eines geplatzten Reifens warten, bis der ADAC oder ein Reifenservice einen Ersatzreifen aufgetrieben und gebracht hat. Da ziehe ich die gute alte Handarbeit vor und möchte MEINEN Ersatzreifen draufschauben können.

Mir wurde das allerdings bei der Bestellung mitgeteilt, der Verkäufer kannte sich da gut aus. Ich weiß also seitdem, daß ich mir da was einfallen lassen muß.

Die Möglichkeit mit dem Reserverad am Heck habe ich allerdings für mich ausgeschlossen. Du mußt jedesmal, wenn Du die Heckklappe öffnen willst das Reserverad wegklappen. Und dafür brauchst Du hinten mindestens 1,5m Abstand zum nächsten Hindernis, nein danke.

Zweite Lösung wäre ein Faltrad oder anderes Reserverad im Kofferraum unterzubringen. Nimmt zwar Platz weg, ist aber wahrscheinlich die beste Lösung.

Letzte Alternative ist, ein Reserverad auf den Dachträger zu schnallen. Keine Ahnung wie sich da die Windgeräusche entwickeln, CW-Wert ist dann auch im Eimer, ganz zu schweigen von der Gefahr des Diebstahles. Aber es sieht bestimmt ziemlich expeditionsmäßig aus 😊 (Meine Frau hat gerade mitgelesen und mir an den Kopf gegriffen, ob ich Fieber habe, aber sie lacht noch ...)

Ich habe zum Glück noch Zeit bis April, aber dann muß ich mich auch entscheiden,

Gruß, Holger

---

### **Beitrag von „transfermarkt“ vom 12. Februar 2004 um 08:52**

[Holger](#)

Bei einem " normalen " Reifenschaden z.B. auf der Autobahn sollte Dir aber doch das Tire-fit reichen ?

Übrigens :

Ein Notrad für den Touareg gibt es immer wieder mal bei ebay .

Auch gerade jetzt wieder . Ich glaube, die wollen 49,- Euro haben .

---

### **Beitrag von „transfermarkt“ vom 12. Februar 2004 um 12:22**

Sorry, stimmt nicht ganz .

Zur Zeit gibt es nur die Notrad-Felge ( in 17 und 18 Zoll ) .

Also ohne Bereifung .

Zu haben für 19,- Euro .

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 12. Februar 2004 um 14:20**

Hallo transfermarkt,

danke für den Hinweis, werde mich morgen erst mal mit zwei "SCHON"-Touareg-Besitzern treffen. Ich hoffe da mal so ein Notrad sehen zu können.

Habe noch bis April Zeit für meine Lösung,

Gruß, Holger

---

### **Beitrag von „Radkranz“ vom 12. Februar 2004 um 23:30**

Hallo Fans

Betreffend Notrad: Gibt es da nicht Schwierigkeiten wegen der unterschiedlichen Drehzahl des Notrades gegenüber den andern Räder.

Wer weiss darüber Bescheid ?

Radkranz

---

### **Beitrag von „stuempf“ vom 13. Februar 2004 um 09:35**

Hallo Miteinander,

ein Notrad zu bestellen wäre nicht das Problem. Das Problem besteht darin, dass bei Touaregs mit Standheizung in der Ersatzradgrube eine zweite Batterie ist. Somit passt da kein Ersatzrad rein !!!

Also bleibt nach VW Aussage nur ein Rad bei Offroad-Touren auf das Dach zu schnallen, oder auf den Befestigungsmechanismus zu warten, das Rad aussen, vor die Heckklappe zu hängen. (Blöd, wenn man oft wegen dem Hund an den Kofferraum muss! )

Bei Strassenfahrten ist eine Tirefit ok. Gelände ist aber die Wahrscheinlichkeit den Reifen "aufzuschlitzen" einfach zugross.

## Beitrag von „kreitschie“ vom 19. Februar 2004 um 00:03

Zitat

*Original geschrieben von stuempf*

**Hallo Touaregfreunde,**

**bisher habe ich mich nur gewundert, dass ich kein Ersatzrad habe, jedoch alle Touaregs die ich vor der Bestellung gesehen hatte, diese Notfaltrad besaßen.**

**Ok, da wir das Auto nächsten Sommer wirklich ins Gelände bewegen wollen, und bei einem aufgerissenen Reifen das Tirefit-System nicht sonderlich weiterhilft, und ggf. auch der ADAC in Polen nicht sonderlich weiterhelfen kann, beschwerte ich mich bei meiner Werkstatt.**

**Antwort 1.: Das hätten Sie mitbestellen müssen !**

**Reaktion von mir: Mich hat keiner gefragt. Ausserdem ist es ein Geländewagen !**

**Antwort 2.: Sie haben eine Standheizung. Bei der Standheizung gibt es eine Zusatzbatterie, die sich an der Stelle des Ersatzrades befindet. Standheizung und Ersatzbatterie zusammen geht nicht !**

**Reaktion von mir: Dann machen Sie dasses geht.**

**Die Werkstatt will sehen was sie tun kann. Ich habe keine Lust meine Dachlast mit 2 Ersatzrädern zu vergrößern, eins gehört in den Kofferraum !!**

**Um ehrlich zu sein finde ich das echt hart,den Touareg als Geländewagen zu bezeichnen und kein Ersatzrad mitzuliefern.**

**Hat jemand ähnliche Probleme?**

**Weiß jemand was von dem Ersatzrad aussen ?**

**Stuempf**

Alles anzeigen

Ersatzrad an Heckklappeist mal geplant gewesen, tauchte aber bisher in keiner Preisliste auf.

Uwe

---

**Beitrag von „holger.ihle“ vom 19. Februar 2004 um 08:00**

Hallo stuempf,

das Problem kenne ich seit ich meinen bestellt habe. Ich bin aber von meinem Verkäufer darauf hingewiesen worden.

Ich möchte aber kein Reserverad hinten dran, jedesmal, wenn Du die Heckklappe aufmachen willst, mußt Du das wegklappen.

Ich will mir eines in den Kofferraum legen,

Gruß, Holger

---

**Beitrag von „darkdiver“ vom 19. Februar 2004 um 08:02**

hast DU das Haltenetz von VW gesehen ? Damit kannst du im Kofferraum etwas fixieren ?

mfg

Eric

---

**Beitrag von „holger.ihle“ vom 19. Februar 2004 um 10:38**

Soweit bin ich noch nicht, da ich den Kofferraum auch für sonstigen Transport benötige, muß ich das Reserverad möglichst platzsparend unterbringen, also vorzugsweise stehend am Rand.

Ich habe auch schon überlegt mir nicht ein Rad mit 235er oder sogar 295er Schlapfen reinzutun, sondern ein Notrad, wie es normalerweise (bei Bestellung ohne Standheizung) ausgeliefert wird. Oder irgendwas dazwischen.

Gruß, Holger

---

**Beitrag von „Wolf“ vom 29. Februar 2004 um 22:13**

Hallo T-Fahrer, ich habe heute so´n Chayenne gesehen, hatte einen hässlichen, silbernen Radträger hinten dran. Passt unter Umständen.  
Wolf

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 29. Februar 2004 um 23:33**

Hallo Wolf!

siehe hier:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/attachment.php?s=&postid=589>

MFG

Roland

---

### **Beitrag von „Gunter16“ vom 1. April 2006 um 12:45**

Hallo Rollo68

kennt vielleicht jemand eine Adresse wo man diesen Träger für das Ersatzrad bestellen oder vielleicht montieren lassen kann!

Ohne Ersatzrad habe ich manchmal ein schlechtes Gewissen, vorallem wenn ich den Bergen bin!

Recht vielen Dank

---

### **Beitrag von „juma“ vom 1. April 2006 um 13:00**

Servus,

█ Zitat von Gunter16

kennt vielleicht jemand eine Adresse wo man diesen Träger für das Ersatzrad bestellen oder vielleicht montieren lassen kann!

Ohne Ersatzrad habe ich manchmal ein schlechtes Gewissen, vorallem wenn ich den Bergen bin!

Recht vielen Dank

wenn, dann kann das Dein 😊

Habe selbst so ein Teil dran, bin jetzt nach dem Einstellen auch so einigermaßen damit zufrieden, wie es sich öffnen läßt. Nachteil ist aber, dass die ganzen schönen Dinge wie Scheibe extra aufmachen, Knopf zum Entriegeln usw. alle wegfallen, da sich die Ersatzradhalterung nicht steuern läßt sondern immer händisch betrieben werden muss.

Macht auch Sinn, da das Rad einen ziemlich großen Schwenkbereich hat.

Ob Du das nachrüsten kannst, weiß ich nicht, aber im Prinzip schätze ich mal, dass das möglich ist. Du benötigst aber neben dem Träger noch einen anderen Kotflügel hinten rechts, eine andere Stoßstange hinten und eine komplett andere Aufnahme der Verriegelung an der Ladekante. Wird garantiert ein Haufen Geld kosten...🙄

Aber breichte mal, wenn Du nachgefragt hast

---

### Beitrag von „Dieter131“ vom 1. April 2006 um 14:53

Hallo,

kann es sein das ich irgendwas überlesen habe ?

Ich habe SH und 2. Batterie, sowie Falt/Notrad in der Reserveradmulde.

Gott sei dank noch nie gebraucht, aber immer nich besser als der Schaum aus der Dose. So groß´ist der Kofferraum eh nicht, dass ich da noch ein Reserverad drin haben möchte.

Gruß

Dieter 



## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. April 2006 um 15:17

.....so eine Kloschüssel kommt mir nicht an den Dicken!

Gruß

---

## Beitrag von „AceofspadeS“ vom 3. April 2006 um 10:07

Zitat von Dieter131

Hallo,

kann es sein das ich irgendwas überlesen habe ?



Ich habe SH und 2. Batterie, sowie Falt/Notrad in der Reserveradmulde.

Gott sei dank noch nie gebraucht, aber immer nich besser als der Schaum aus der Dose. So groß ´ist der Kofferraum eh nicht, dass ich da noch ein Reserverad drin haben möchte.

Gruß


Dieter 

Alles anzeigen

Yepp, Du hast was überlesen!  So viel ich verstanden habe, möchte er das Komplettreserverad samt Träger außen dran haben (oder habe ich das etwa falsch verstanden??  ).

LG

Bernhard

PS: Hannes, mäßige Dich!  Manchen gefällt die Optik (mir persönlich eher weniger), aber praktisch ist das Ding überhaupt nicht (deshalb hab ich mir das auch gespart, obwohl ich weit

abseits der Zivilisation in den Bergen auch lieber einen ECHTEN Reservereifen statt dem Notrad hätte)...

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 3. April 2006 um 15:20**

Zitat von AceofspadeS

... obwohl ich weit abseits der Zivilisation in den Bergen auch lieber einen ECHTEN Reservereifen statt dem Notrad hätte...

Wenn Du dort mal unterwegs bist, dann doch lieber einen Dachträger mit Zwei (?) echten Ersatzrädern drauf...?

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. April 2006 um 15:34**

Zitat von AceofspadeS

.....

PS: Hannes, mäßige Dich! 😄 Manchen gefällt die Optik (mir persönlich eher weniger), aber praktisch ist das Ding überhaupt nicht (deshalb hab ich mir das auch gespart, obwohl ich weit abseits der Zivilisation in den Bergen auch lieber einen ECHTEN Reservereifen statt dem Notrad hätte)...

Hallo,

vielleicht etwas drastisch ausgedrückt.

Das Rad außen hinten widerspricht m.E. eindeutig dem gelungenen Gesamteindruck des Touareg.

Wer ein Reserverad dauernd dabei haben muß, hat hier sicherlich einen anderen Standpunkt.

Ich persönlich habe zumindest neben dem Tire-Mobility Set ein Faltrad in der Mulde platziert.

Fürs Gelände (bzw. auf Sizilien) werfe ich mir ein vollwärtiges Rad gleicher Größe in den Heckraum.

Deswegen fahre ich nicht dauern mit dieser Schüssel durch die Gegend.

Daneben ist Sie äußerst unpraktisch und behindert ständig die Bedienung der Heckklappe.

Anm: VW hätte die Reserveradmulde ruhig ein wenig größer gestalten können.  
Vielleicht erfolgt dies ja beim Face-Lifting?

Gruß

---

### Beitrag von „AceofspadeS“ vom 3. April 2006 um 15:45

Zitat von Xapathan

Wenn Du dort mal unterwegs bist, dann doch lieber einen Dachträger  
mit Zwei (?) echten Ersatzrädern drauf...?

Hallo Xapathan,

immerhin bin ich ja auf Schotterstraßen unterwegs und nicht im ECHTEN GELÄNDE, da ist die Wahrscheinlichkeit eines Reifenschadens nicht sooooo hoch. Allerdings habe ich (vielleicht völlig unbegründet!) irgendwie ein schlechtes Gefühl dabei, mit dem Faltrad erst einige Kilometer auf Schotter und dann noch einige Kilometer auf der Straße bis zum Reifenhändler zurückzulegen. Das mit dem Dachträger und den 2 vollwertigen Rädern drauf finde ich in dem Zusammenhang schon etwas übertrieben. 🙄

[Hannes...](#)

Du hast es auf den Punkt gebracht. Ich würde mir eine Reserveradmulde wünschen, in der ein "normales" Ersatzrad (von mir aus auf Stahlfelge Platz hat) hineinpasst. Soooooo viel größer ist das nun auch wieder nicht! Und dass das außenliegende Reserverad unpraktisch (und noch dazu schweineteuer) ist, habe ich ohnehin angemerkt. 🙄

LG

Bernhard

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. Januar 2007 um 07:51

### [Zitat von Dieter131](#)

Hallo,  
kann es sein das ich irgendwas überlesen habe ?  
Ich habe SH und 2. Batterie, sowie Falt/Notrad in der Reserveradmulde.  
Gott sei dank noch nie gebraucht, aber immer nich besser als der Schaum  
aus der Dose. So groß´ist der Kofferraum eh nicht, dass ich da noch ein  
Reserverad drin haben möchte.

Gruß

Dieter 

Alles anzeigen

Den Tread wieder einmal nach oben geholt.

Mich interssiert die Lösung von Dieter131

Es ist doch so, das man vom Werk nur eine Standheizung mit 2. Batterie und Tirefit bestellen kann. Das Notrad entfällt dann.

Wie passt bei Dir die 2. Batterie **und** das Falt/Notrad in die Reserveradmulde rein.

Kannst Du da mal ein Foto davon reinstellen?

Würde mich sehr interessieren, da eine 2. Batterie bei Standheizung doch sinnvoll ist.

---

### **Beitrag von „TRON“ vom 13. Januar 2007 um 20:25**

Bei vorhandener Batterie in der Laderaummulde ( also bei allen V10 Tdi, allen Fahrzeugen mit Standheizung oder mit RSE-System) kann lediglich das 18" Notrad in der Reserveradmulde untergebracht werden.

Bei allen Fahrzeugen ohne Batterie passt selbstverständlich auch die 17" Version.

Beide Varianten sind jeweils kostenfrei bei der Bestellung des Neufahrzeuges an Stelle des

Tirefit-Reparatursatzes beim 😊 bestellbar.

Falls gewünscht stelle ich die Teilnummern rein.

Grüße

Tron

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. Januar 2007 um 20:38**

[TRON](#) - Danke für die Erklärung

Aber warum paßt bei vorhandener 2. Batterie die 17" Variante nicht rein?

Das 17" Notrad müßte doch einen noch kleineren Durchmesser haben?

Zitat

Beide Varianten sind jeweils kostenfrei bei der Bestellung des Neufahrzeuges an Stelle des Tirefit-Reparatursatzes beim 😊 bestellbar

Das dürfte nicht ganz stimmen,

Das 17" Faltrad ist bei uns Serie

Das Tirefit-Set ist als M-Ausstattung kostenfrei bestellbar.

Das 18" Faltrad/Notrad ist nur in Verbindung mit den 18" Rädern "Valley" (Aufpreis) bestellbar.

---

### **Beitrag von „TRON“ vom 13. Januar 2007 um 21:10**

Ja : aber das 18" Notrad ( besser FALTRAD) passt vom Innendurchmesser der Stahlfelge über die Batterie, die 17" Felge nicht....

Das 18" Notrad wird bei vorhandener Batterie automatisch geliefert ( Auskunft meines Freundlichen).

Grüße

Tron

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. Januar 2007 um 07:11**

#### [Zitat von TRON](#)

Bei vorhandener Batterie in der Laderaummulde ( also bei allen V10 Tdi, allen Fahrzeugen mit Standheizung oder mit RSE-System) kann lediglich das 18" Notrad in der Reserveradmulde untergebracht werden.

Bei allen Fahrzeugen ohne Batterie passt selbstverständlich auch die 17" Version.

Beide Varianten sind jeweils kostenfrei bei der Bestellung des Neufahrzeuges an Stelle des Tirefit-Reparatursatzes beim 😊 bestellbar.

Falls gewünscht stelle ich die Teilnummern rein.

Grüße

Tron

Alles anzeigen

Hallo,

Die Bestellnummern wären nicht uninteressant, da das 18" Faltrad nur in Verbindung mit den 18" Alu bestellbar ist.


Das 18" Notrad ist einzeln nicht erhältlich!

---

### **Beitrag von „bell407“ vom 17. Januar 2007 um 14:45**

Servus Blackhawk,

sicherlich kannst Du irgendwo so ein 18 Zoll Faltrad organisieren, nur wenn Eure Sheriffs das sehen wie Du mit 3 17 Zoll Schlappen und einem 18 Zoll Falzgummi rumeyerst, werden die

vermutlich ziemlich aufdringlich.....  .  
Darum nur 18 Zoll Faltrad mit 18 Zoll Bereifung....

Unter das 17 Zoll Faltrad passt die Batterie nicht rein, wie schon beschrieben.

Den V10 hätte ich mit Tire Mobility Set oder Faltrad haben können, war freie Auswahl  
(der kompressor is eh im Auto wegen Luftfederung...)

Grüsse


Christian

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. Januar 2007 um 19:39

[Zitat von bell407](#)

Servus Blackhawk,

sicherlich kannst Du irgendwo so ein 18 Zoll Faltrad organisieren, nur wenn Eure Sheriffs das sehen wie Du mit 3 17 Zoll Schlappen und einem 18 Zoll Faltgummi rumeierst, werden die vermutlich ziemlich aufdringlich.....  .

Na das sehe ich aber schon ein problem, welches mehrere haben.

Mal angenommen, das am Fzg 18" Sommerräder montiert sind ist ja alles ok

Aber wie sieht es dann mit 17" Winterhämmer aus?

Das ist ja gang und gebe - auch bei anderen Modellen (zb. Passat, Golf, etc....)  
Ich kenne keinen, der ein separates "Winterreserverad" hat.

Außerdem geht es - da glaube ich - nicht darum, ob das 17" oder 18" sind, sondern daß der Abrollumfang gleich ist.

## Beitrag von „volkerschumann“ vom 17. Januar 2007 um 20:03

Hallo, ich weiss nicht nach welchen Kriterien Du ein Auto bestellst. Es gibt bei VW eine Konfigurationsmöglichkeit und hier kannst Du , auch ohne Verkäufer, Dein Auto "ausrüsten". Hier wird eigentlich alles gesagt bzw. geschrieben.

Denk das nächste mal an diese Möglichkeit. 😊

Gruss Volker

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. Januar 2007 um 20:43

### [Zitat von volkerschumann](#)

Hallo, ich weiss nicht nach welchen Kriterien Du ein Auto bestellst. Es gibt bei VW eine Konfigurationsmöglichkeit und hier kannst Du , auch ohne Verkäufer, Dein Auto "ausrüsten". Hier wird eigentlich alles gesagt bzw. geschrieben.

Denk das nächste mal an diese Möglichkeit. 😊

Gruss Volker

Ich glaube, das du nicht mitbekommen hast, worum´s eigentlich geht.

Die Frage lautete nach dem 18" Reserverad!

Ich bestelle Standheizung ab Werk mit 17" und gebe dort Winter drauf.

18" habe ich - möchte aber ein Notrad statt dem Tyrefit

Und mit Standheizung (2. Batterie) passt nun mal nur das 18" Rad (welches übrigens sogar mit den 19" kombinierbar ist)

Da ist doch nicht außergewöhnliches dran - oder sehe ich das wirklich anders als alle anderen

---

## Beitrag von „Tramp“ vom 18. Januar 2007 um 18:12



Hallo zusammen,

habe heute meinen Dicken abgeholt. Leider war er noch nicht zur Übergabe fertig. Ich habe die Zeit genutzt und mich mit dem Lageristen über das Falt / Notrad unterhalten und er hat mir auch die Teilenummern, Bezeichnung und den Preis gegeben.  
Das Rad kann man einzeln kaufen – kein Problem.

Folgende Abgaben standen auf dem Ausdruck:

6,5J x **17** ET 40 5/120 VREDESTEIN 195 / 80R17 106P  
Teilenummer: 7L6 601 011  
Preis incl. MwSt.: 324,87 Euro

6,5J x **18** ET 53 5/130 VREDESTEIN 195 / 75R18 106P  
Teilenummer: 7L0 601 011 A  
Preis incl. MwSt.: 373,66 Euro

Viele Grüße

Harald

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Januar 2007 um 18:34**

#### [Zitat von Tramp](#)

Hallo zusammen,

habe heute meinen Dicken abgeholt. Leider war er noch nicht zur Übergabe fertig. Ich habe die Zeit genutzt und mich mit dem Lageristen über das Falt / Notrad unterhalten und er hat mir auch die Teilenummern, Bezeichnung und den Preis gegeben.  
Das Rad kann man einzeln kaufen – kein Problem.

Folgende Abgaben standen auf dem Ausdruck:

6,5J x **17** ET 40 5/120 VREDESTEIN 195 / 80R17 106P

Teilenummer: 7L6 601 011  
Preis incl. MwSt.: 324,87 Euro

6,5J x **18** ET 53 5/130 VREDESTEIN 195 / 75R18 106P  
Teilenummer: 7L0 601 011 A  
Preis incl. MwSt.: 373,66 Euro

Viele Grüße

Harald

Alles anzeigen

Hallo,  
ich hätte da noch ein 17er ungebraucht abzugeben!

Gruß

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Juni 2009 um 18:10**

Hallo,  
hat eigentlich schon mal jemand das Faltrad aufgepumpt und wieder zusammengefaltet in die Mulde bekommen?

Gruß

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 7. Juni 2009 um 18:14**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,  
hat eigentlich schon mal jemand das Faltrad aufgepumpt und wieder  
zusammengefaltet in die Mulde bekommen?

Gruß

Hat zwar nichts direkt mit Deiner Frage zu tun, aber ich meine irgendwo gelesen zu haben, daß  
das nicht zugelassen ist - klar bei den Erstzradpreisen. 😊

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Juni 2009 um 18:17**

#### [Zitat von Arndt](#)

Hat zwar nichts direkt mit Deiner Frage zu tun, aber ich meine irgendwo gelesen zu  
haben, daß das nicht zugelassen ist - klar bei den Erstzradpreisen. 😊

Doch, diese Aussage war mir bisher nicht bekannt.  
Ich habe hier zwar die Suchfunktion angeworfen, doch leider nicht´s konkretes dazu gefunden.

Gruß

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 7. Juni 2009 um 18:18**

#### [Zitat von dreyer-bande](#)

Doch, diese Aussage war mir bisher nicht bekannt.  
Ich habe hier zwar die Suchfunktion angeworfen, doch leider nicht´s konkretes dazu  
gefunden.

Gruß

Ich glaube, daß das im Handbuch stand. Bin mir aber absolut unsicher.

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Juni 2009 um 19:06

[Zitat von Arndt](#)

Ich glaube, daß das im Handbuch stand. Bin mir aber absolut unsicher.

Hallo,  
ich habe ab Seite 61ff bei Rat und Tat keinen Hinweis auf die einmalige Nutzung gefunden.

Gruß

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. Juni 2009 um 19:23

Hallo,

Schätze mal, daß es viel interessanter ist, wenn das Ersatzrad montiert wird - wohin mit dem normalen Rad

Das braucht sicher mehr Platz, als das Notrad (egal ob aufgepumpt oder leer) 🤔

Ich denk mir gerade, wenn der Kofferraum voll ist (Urlaub) 😞



---


## Beitrag von „evilon“ vom 8. Juni 2009 um 20:55

Hi,

ein Stück weiter oben meinte Blackhawk...

[Zitat von bell407](#)

Servus Blackhawk,

sicherlich kannst Du irgendwo so ein 18 Zoll Faltrad organisieren, nur wenn Eure Sheriffs das sehen wie Du mit 3 17 Zoll Schlappen und einem 18 Zoll Falzgummi rumeierst, werden die vermutlich ziemlich aufdringlich..... 

Darum nur 18 Zoll Faltrad mit 18 Zoll Bereifung....

Glaube nicht, dass das problematisch ist 3x17" normal, 1x18" Notrad.

Beim Audi S3 (Modell 8L) sind/waren serienmäßig 17" Alufelgen und dank Allrad und "kleinerem" Kofferraum ein Notrad in 18" dabei.

Gruss Evi

---

### **Beitrag von „klingor“ vom 22. Juni 2009 um 13:12**

hallo!

bin auf der suche nach einem gebrauchten 17 zoll reservereifen!

fals jemand einen zu verkaufen hat bitte melden

Ig daniel