

20" Casablanca

Beitrag von „peter1955“ vom 28. März 2007 um 13:38

...so sieht er mit den 20" CASABLANCA und 35 mm Spurverbreiterung aus!

Beitrag von „Thanandon“ vom 28. März 2007 um 13:47

Thanx for sharing!

Ein Bild von "hinten" wäre nicht schlecht. (Oder auch von vorne)



Beitrag von „bluwe“ vom 28. März 2007 um 13:55

Hallo

Sieht ja ordentlich aus,
meine Frage

Kriegt man die Spurverbreiterungen problemlos drauf (sprich Eingetragen,muß man es überhaupt?) und was kosten sie?

Vielen dank im vorraus

Gruss Markus

Beitrag von „peter1955“ vom 28. März 2007 um 14:12

Kriegt man die Spurverbreiterungen problemlos drauf (sprich Eingetragen,muß man es überhaupt?) und was kosten sie?

Also, eingetragen in der Kombination 20" CASABLANCA, vorne 25mm, hinten 30mm, war kein Problem! Vorher mit den 22" und "nur" 15mm habe ich es nicht eingetragen bekommen! Da hieß es nur "entweder oder....."!

Gekostet haben die Spurverbreiterungen - 30mm 125,00 und 25mm 120,00 + Mwst.

Der Fahrkomfort ist wie vorher, nicht härter und/ oder unkomfortabler!

Beitrag von „bluwe“ vom 28. März 2007 um 14:21

Danke

Die 20" hab ich ja schon drauf

wo bekommt man die Spurverbreiterungen?

Ich geh auch mal davon aus das die Montage beim V10 auch keine Probleme in sich birgt,oder?!

Gruss Markus

Beitrag von „peter1955“ vom 28. März 2007 um 14:31

so, nochmals von vorne und von hinten 🤔

...ähm, das Auto natürlich !!!

Beitrag von „peter1955“ vom 28. März 2007 um 14:35

[Zitat von bluwe](#)

Danke

Die 20" hab ich ja schon drauf

wo bekommt man die Spurverbreiterungen?

Ich geh auch mal davon aus das die Montage beim V10 auch keine Probleme in sich

birgt,oder?!

Gruss Markus

...ich habe meine bei der Firma G- TECH in BLIESKASTEL gekauft!
Das ist zwischen Zweibrücken und Saarbrücken, aber näher an ZW!
<http://www.g-tech-gmbh.com>

Beitrag von „setter“ vom 28. März 2007 um 14:36

Hallo Markus,

Spurverbreiterungen bieten mittlerweile fast alle Off Road Zubehör Lieferanten an.

Ich habe schon öfters Geländewagen mit Spurverbreiterung gefahren, und bin der Meinung das er auch in der Kurve wesentlich besser auf der Straße liegt, allerdings wurden mir auch Nachteile genannt was die Vorderachse betrifft, dadurch das die Spur verbreitert wird, und die Kräfte die auf die Lenkung wirken sich verschieben.

Wahrscheinlich Technisch nicht ganz richtig erklärt aber wir lernen ja gerne dazu.
Ist auch in einem der Themen hier im Forum schon besprochen worden.

Gruß Wolfgang

Beitrag von „bluwe“ vom 28. März 2007 um 14:41

DANKE

Werd mich gleich mal darum bemühen:D 

Markus

Beitrag von „peter1955“ vom 28. März 2007 um 15:19

[Zitat von peter1955](#)

...so sieht er mit den 20" CASABLANCA und 35 mm Spurverbreiterung aus!

Falsch, nicht 35mm, sondern 25 und 30mm!

Beitrag von „Annakin“ vom 29. März 2007 um 11:16

Hallo,

also ich habe für meine H&R-Spurverbreiterungen (vorne 15mm/Seite, hinten 20mm/Seite) komplett incl. Versand 180 Euro bezahlt...

Was den Touareg auf den Bildern betrifft: der hat doch Kotflügelverbreiterungen. Bei einem Touareg ohne Verbreiterungen sind die Spurverbreiterungen in Kombination mit den 20 Zöllern nicht so einfach zu montieren, da dann Radabdeckungen erforderlich sind (laut Gutachten).

Schaut mal in der Benutzergalerie nach - da gibts einen Touareg mit 25mm/Seite und 18 Zoll Manhattan mit 255er Reifen. Da stehen die Räder ja schon etwas über. Wenn ich da an die 20 Zoll denke....