

Kauf gebrauchter R5 TDI?

Beitrag von „jmobile“ vom 28. März 2007 um 07:36

Hallo,

ich bin neu in diesem Forum und will einen gebrauchten R5 TDI kaufen. Jedoch habe ich schon einiges über die Elektronikprobleme der ersten Touareg Generation gehört.

Macht es also überhaupt Sinn einen R5 aus dem Jahr ca. 2004/2005 zu kaufen? Erfahrungen sind sehr willkommen.

Gruß aus dem Schwarzwald
Ralf

Beitrag von „darkdiver“ vom 28. März 2007 um 08:20

ich hatte drei Jahre einen der ersten R5 Automaten mit Luftfederung. Hatte lange Stress aber mit der Mechanik, aber dann als das Übel gefunden wurde war alles bestens. Elek. Probleme hatte ich nie.

Daher kann ich nichts negatives zum R5 sagen. Du kannst Glück oder Pech haben wie bei jeder Marke und bei jedem Fahrzeug-Typ. Sieh dir die Liste der Reparaturen an. Sollte bei jedem VW Händler möglich sein und nimm dann einen mit Anschlußgarantie. Sicher ist sicher.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 28. März 2007 um 08:25

Hallo Ralf

Herzlich Willkommen hier im Forum.

Hatte bis vor zwei Wochen einen R5 TDI Bj. 2/05 mit Luftfederung und Individual-Ausstattung, und nur am Anfang etwas Probleme mit der Luftfederung und einige Kleinigkeiten

die dann auch beseitigt wurden.

Als ich dann das Individual Leder montierte hat VW mir die Wandlung angeboten.

Jetzt fahre ich einen V6 TDI Facelift natürlich.

Wenn Du möchtest kann ich mich mal erkundigen was meiner jetzt noch kosten soll.

Gruß Karl

Beitrag von „Kalli“ vom 28. März 2007 um 08:37

wir sind unseren Touareg R5 Schalter von 12/2003 bis 01/2007 gefahren. Es war und ist ein Top-Auto. Das einzige Problem war nach längerer Standzeit die Batteriepower.

Nachgerüstet wurde der Berg An-Fahr und Ab-Fahr-Assistent.

Gruß

Andreas

Beitrag von „moose“ vom 28. März 2007 um 09:10

[Zitat von jmobile](#)

Hallo,

ich bin neu in diesem Forum und will einen gebrauchten R5 TDI kaufen. Jedoch habe ich schon einiges über die Elektronikprobleme der ersten Touareg Generation gehört.

Macht es also überhaupt Sinn einen R5 aus dem Jahr ca. 2004/2005 zu kaufen? Erfahrungen sind sehr willkommen.

Gruß aus dem Schwarzwald

Ralf

Hatte ab 2/2004 einen R5 Automatik mit Luftfederung. Muß einer der ersten gewesen sein (so wie jetzt der Facelift), denn die Probefahrt im Sommer 03 war wg. Nichtverfügbarkeit nur mit Schalter möglich. Es gab Probleme mit dem Wechsler, der zweimal getauscht wurde; später schien sich aber herauszustellen, dass die Probleme eher mit bestimmten Geräten am Zigarettenanzünder zusammen hingen (Handylader beispielsweise), was natürlich auch nicht passieren darf. Einmal ist die Blinkeranzeige zusammen mit der Instrumentenbeleuchtung ausgefallen; ging nach Abziehen des Zündschlüssels wieder. Fehlermeldungen gab es keine,

auch alles andere hat immer zuverlässig funktioniert. Ich würde das Auto jederzeit wieder empfehlen.

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 28. März 2007 um 11:08

Zitat von jmobile

Hallo,
ich bin neu in diesem Forum und will einen gebrauchten R5 TDI kaufen. Jedoch habe ich schon einiges über die Elektronikprobleme der ersten Touareg Generation gehört.

Macht es also überhaupt Sinn einen R5 aus dem Jahr ca. 2004/2005 zu kaufen?
Erfahrungen sind sehr willkommen.

Gruß aus dem Schwarzwald
Ralf

Hallo Ralf,
habe zwar selbst einen V6TDI aber mein VW-Verkäufer, ein privater Bekannter von mir, hat seiner Frau auch einen 2005er R5 TDI gekauft, weil er von dem Wagen absolut überzeugt ist. Wie die anderen hier schon erwähnten, Pech kannst Du mit jeder anderen Marke auch haben; wenn Du aber erst mal im Dicken sitzt, willst Du nicht wieder heraus.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 28. März 2007 um 13:59

Hallo RAlf,

fahre seit 12/04 einen R5 Automatik mit Luftfederung und jeder Menge Extras. Habe als einzige echte Probleme nur einen zeitweisen Ausfall der mittleren Bremsleuchte gehabt (Kabelproblem) und die Federn für die Öffnung für Heckklappe und Heckfenster wurden letzte Woche getauscht. Ansonsten keine Schwierigkeiten gehabt (außer drei Einbrüchen/Einbruchsversuchen



und drei mal mutwilliges Verkratzen )

Werde zum Jahresende wieder eine Touareg nehmen, allerdings einen V6 TDI. Der R5 ist halt doch ein wenig behäbig im Antritt.

Beitrag von „jmobile“ vom 29. März 2007 um 07:31

[Zitat von charly-sl-300](#)

Hallo Ralf

Herzlich Willkommen hier im Forum.

Hatte bis vor zwei Wochen einen R5 TDI Bj. 2/05 mit Luftfederung und Individual-Ausstattung,

und nur am Anfang etwas Probleme mit der Luftfederung und einige Kleinigkeiten die dann auch beseitigt wurden.

Als ich dann das Individual Leder monierte habt VW mir die Wandlung angeboten.

Jetzt fahre ich einen V6 TDI Facelift natürlich.

Wenn Du möchtest kann ich mich mal erkundigen was meiner jetzt noch kosten soll.

Gruß Karl

Alles anzeigen

Hallo Karl,

danke für deine Infos. Nach dem Preis musst du dich nicht erkundigen, ich werde erst im August einen R5 (oder jett doch einen V6 TDI?) zulegen.

Gruß Ralf

Beitrag von „jmobile“ vom 29. März 2007 um 07:39

Hallo,

vielen Dank für die vielen Infos. Hört sich alles nicht schlecht an.

Gruß Ralf

Beitrag von „noti“ vom 29. März 2007 um 09:59

Ich habe einen R5 seit 10/03 (Schalter, Luft und alles was es damals elektrisch gab). Das Verteilergetriebe wurde getauscht (nur ein Problem der "ersten" Serie), dann gab es noch ein kleines Problem mit der Luftfederung (auch nur ein Anfangsproblem) und seither läuft mein T wie das sprichwörtliche Glöckerl.

Habe daher auch beschlossen ihn noch zu behalten (wollte auch auf V6 TDI umsteigen, zahle aber schon mit dem R5 in Ö zu viel Strafe 😞), weil ich sehr zufrieden bin.

Ein super Reisewagen!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. März 2007 um 18:50

Vergiß es Ralf,

keine Nachrüstmöglichkeit für den DPF in Sicht, dabei sollte der schon irgendwann in der 4x? Woche 2005 kommen.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. April 2007 um 21:13

Der wichtigste Hinweis kam gleich zum Anfang: Schau dir die Reparaturhistorie an. Dann weißt du Bescheid!

Thomas

Beitrag von „jmobile“ vom 2. April 2007 um 14:11

[Zitat von Thomas TDI](#)

Der wichtigste Hinweis kam gleich zum Anfang: Schau dir die Reparaturhistorie an.
Dann weißt du Bescheid!

Thomas

Hallo Thomas,
ich werde die Historie anschauen, bedenken habe ich jedoch noch wg. der Feinstaub und CO2 Ausstoßdebatte der Regierung.
Gruß Ralf

Beitrag von „EzioS“ vom 2. April 2007 um 14:43

[Zitat von jmobile](#)

.....Feinstaub und CO2 Ausstoßdebatte der Regierung....

DPF nachruesten und gut ist. Allerdings muss man lediglich schauen, wie hoch die Laufleistung des Fahrzeugs ist und ob eine Nachruestung moeglich ist. Nachruestung moeglich z.b. HJS

Kosten ca. 650-700 Euro incl Einbau und MwSt. abzueglich der Staatlichen Foerderung also effektive Kosten 400 Euro



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. April 2007 um 21:09

[Zitat von jmobile](#)

Hallo Thomas,
ich werde die Historie anschauen, bedenken habe ich jedoch noch wg. der Feinstaub

und CO2 Ausstoßdebatte der Regierung.
Gruß Ralf

Ich würde mir eher über die Motorleistung des R5 Gedanken machen 😊 .

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. April 2007 um 18:09

[Zitat von Thomas TDI](#)

Ich würde mir eher über die Motorleistung des R5 Gedanken machen 😊 .

Thomas

Dann sollte er besser gleich zum V10 greifen. 😊

Gruß

Hannes

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. April 2007 um 19:17

[Zitat von dreyer-bande](#)

Dann sollte er besser gleich zum V10 greifen. 😊

Gruß

Hannes

Aus eigener Erfahrung behaupte ich: NICHT NÖTIG!!!

Thomas

Beitrag von „Ezios“ vom 13. April 2007 um 23:54

[Zitat von Thomas TDI](#)

Aus eigener Erfahrung behaupte ich: NICHT NÖTIG!!!

Sehe ich genauso.

Aus eigener Erfahrung behaupte ich allerdings: Der V6TDI ist zu bevorzugen.



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. April 2007 um 12:51

[Zitat von Ezios](#)

Sehe ich genauso.

Aus eigener Erfahrung behaupte ich allerdings: Der V6TDI ist zu bevorzugen.



In dem Falle sagt mir meine eigene Erfahrung, dass sowohl der R5 als auch der V6 TDI keine Rennziegen sind.

Die standardisierte Leistung des V6 TDI und des V6 Benziners (alt) lässt sich beim R5 jedoch leicht durch ein Abt-Tuning erreichen und übertreffen.

Allerdings erreichte mein R5 auch ohne Tuning und mit Henkel sowie 275er mühelos 210 km/h.

Gruß

Beitrag von „EzioS“ vom 14. April 2007 um 13:25

[Zitat von dreyer-bande](#)

Allerdings erreichte mein R5 auch ohne Tuning und mit Henkel sowie 275er mühelos 210 km/h.

Mein R5 läuft mit Henkel lediglich 190km/h max. Die Höchstgeschwindigkeit ist auch nicht ausschlaggebend. Der V6TDI läuft wesentlich besser als der R5, der V6TDI hat ab Werk nen DPF, bei gebrauchten R5 ist die Nachrüstmöglichkeit des DPF eher schwierig, da ab einer gewissen Laufleistung das gesamte Abgassystem gewechselt werden muss.

Was gibts sonst noch: hmmm, bisserl mehr Hubraum, bisserl mehr PS, bisserl mehr Vmax, bei verhältnismäßig geringem Aufpreis.

Jeder hat seine eigene Meinung zum Chippen: ich würds nicht machen.



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. April 2007 um 21:27

[Zitat von dreyer-bande](#)

In dem Falle sagt mir meine eigene Erfahrung, dass sowohl der R5 als auch der V6 TDI keine Rennziegen sind.

Die standardisierte Leistung des V6 TDI und des V6 Benziners (alt) lässt sich beim R5 jedoch leicht durch ein Abt-Tuning erreichen und übertreffen.

Allerdings erreichte mein R5 auch ohne Tuning und mit Henkel sowie 275er mühelos 210 km/h.

Gruß

Alles anzeigen

Wichtiger als die Höchstgeschwindigkeit ist mir die Beschleunigung bei Geschwindigkeiten von ca. 100 - 150 - und da ist der V6 TDI schon souverän, was man vom R5 nun wirklich nicht behaupten kann.

Thomas

Beitrag von „jemy“ vom 14. April 2007 um 22:57

[Zitat von dreyer-bande](#)

Allerdings erreichte mein R5 auch ohne Tuning und mit Henkel sowie 275er **mühelos** 210 km/h.

Gruß



Beitrag von „FWRitz“ vom 15. April 2007 um 21:13

Hallo,

mein TDI R5 hat keine Verarbeitungsmängel (incl. der vielen Extras u.a. Luftf., usw.) bisher offengelegt ///KM-STand 52.000

auch der Verbrauch ist mit 8,5 ltr. angemessen... lediglich könnte der Motor im unteren Drehzahlbereich kräftiger zur Sache gehen...

Gruß

FWRitz