


# Tagesfahrlicht ausschalten?!

## Beitrag von „TEndres“ vom 27. März 2007 um 10:12

Hallo zusammen,

habe jetzt auch endlich meinen neuen T., den hab ich aus Österreich geholt. Dort ist Tagesfahrlicht programmiert.

Kann mir jemand helfen, wie ich das aus dem Dicken wieder weg programmieren kann, da ich zwar Licht u. Sicht habe, aber die beschriebene Einstellung laut Bordbuch "Tagesfahrlicht ausschalten" ist bei meinem nicht vorhanden.


Hilfe, danke 

Thomas

---

## Beitrag von „bombelwatz“ vom 27. März 2007 um 10:51


Im mittleren Display neben dem Tacho kannst du im Stillstand mit Zündung an das Menü aufrufen.

Bei "Licht und Sicht" steht als 4. Punkt unter der Fußraumbelichtung der Punkt "Tagesfahrlicht". Häckchen raus machen und fertig. 

Ben

---

## Beitrag von „TEndres“ vom 27. März 2007 um 12:04

Danke, aber da ist ja mein Problem!!! 

Diesen Punkt gibt es in meinem Menü Licht und Sicht nicht!!

Liegt wahrscheinlich an der Lieferung über Österreich, oder auch nicht!?

Sprachlos 

Thomas

---

**Beitrag von „bombelwatz“ vom 27. März 2007 um 12:08**

Hallo Thomas,  
vielleicht kannst du ja den ösi Händler fragen ob er helfen kann?  
Ben

---

**Beitrag von „TEndres“ vom 27. März 2007 um 12:13**

Hallo Ben,  
  
hab gerade mal mit VW telefoniert, die wussten aber auf Anhieb auch keine Lösung und wollen sich erst einmal selbst informieren, um mir dann eine Antwort zu geben.  
  
Bin ich total gespannt.  
  
Thomas

---

**Beitrag von „TEndres“ vom 27. März 2007 um 12:28**

Jetzt habe ich eine Antwort von VW:  
  
"das kann eigentlich nicht sein, aber ein Lösung haben wir da auch nicht - wir kümmern uns"

bin begeistert 

Thomas

---

## Beitrag von „Franks“ vom 27. März 2007 um 13:37


### Zitat von TEndres

...Diesen Punkt gibt es in meinem Menü Licht und Sicht nicht!!

...

Ist bei den US- Touareg's auch so, lässt sich aber per Programmiergerät leicht ändern, allerdings stammt diese Anleitung von vor dem Facelift, keine Ahnung, ob/wie sich das geändert hat:

To put the DRL into the MFI menu as an option:

- 1) start VAG-COM
  - 2) click: "select control module" button
  - 3) in Direct Entry box type: 09 (Elect. Ctrl)
  - 4) click: RECODE 07 (Recode)
  - 5) In the Software Coding box should be a number (mine was) 0105695, Subtract 1 from the existing coding (my new number is 0105694).
  - 6) click: DO IT.
  - 7) click: close controller, go back
-  click: go back

Gruß,

Frank

---

## Beitrag von „Waldviertel Jo“ vom 29. März 2007 um 09:33

Ich bilde mir ein in der Gebrauchsanleitung des T. gelesen zu haben, dass der Menüpunkt "Tagfahrlicht aus" nur in Ländern aktivierbar ist, in denen es gesetzlich nicht vorgeschrieben ist, mit Tagfahrlicht zu fahren.

Grüsse

Jo

## Beitrag von „Hagen“ vom 29. März 2007 um 13:05

### Zitat von Waldviertel Jo

Ich bilde mir ein in der Gebrauchsanleitung des T. gelesen zu haben, dass der Menüpunkt "Tagfahrlicht aus" nur in Ländern aktivierbar ist, in denen es gesetzlich nicht vorgeschrieben ist, mit Tagfahrlicht zu fahren.

Grüsse

Jo

Das ist auch so. Deshalb muss man ja auch schwerere Geschütze auffahren. Siehe Beitrag von FrankS.

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. April 2007 um 21:16

### Zitat von Hagen

Das ist auch so. Deshalb muss man ja auch schwerere Geschütze auffahren. Siehe Beitrag von FrankS.

So isses! In Österreich gibt es den Menüpunkt tatsächlich nicht. Das kann nur der 😊 .

Thomas

---

## Beitrag von „GGue1313“ vom 2. April 2007 um 08:52

Gut, da möchte ich auch meinen Senf dazugeben 🍷

Bei meinem T (MJ 2005) kann ich in der Menüanzeige im MFD auch Tagfahrlicht ein oder aus auswählen!

Habe es bei mir auf AUS gestellt, für Kurzstrecken verwende ich lieber die Nebelscheinwerfer als die Xenon;  
(Zusatz: bin aus Österreich 🇦🇹)

---

### **Beitrag von „FrankP“ vom 2. April 2007 um 09:16**

[Zitat von GGue1313](#)

...für Kurzstrecken verwende ich lieber die Nebelscheinwerfer als die Xenon...

Hallo Günther,

kannst du denn NUR die Nebelscheinwerfer ohne Xenon-Abblendlicht einschalten?

Viele Grüße,  
Frank

---

### **Beitrag von „GGue1313“ vom 2. April 2007 um 09:24**

[Zitat von FrankP](#)

Hallo Günther,

kannst du denn NUR die Nebelscheinwerfer ohne Xenon-Abblendlicht einschalten?

Viele Grüße,  
Frank

Ja, das ist mit dem alten Lichtschalter ja ohne Probleme möglich;  
Standlicht einschalten und dann dann eine Stufe rausziehen für die Nebelscheinwerfer;  
... da brennt kein Xenonlicht.  
(kein Licht & Sicht)

Bei uns in Österreich dürfen wir als Tagfahrlicht auch die Nebelscheinwerfer benutzen; Leider "dürfte" dabei das Standlicht nicht brennen;  
Aber so genau sieht das bei uns die Polizei nicht, jedenfalls hat bei einer Verkehrskontrolle noch niemand was gesagt;

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. April 2007 um 10:58

#### Zitat von FrankP

Hallo Günther,

kannst du denn NUR die Nebelscheinwerfer ohne Xenon-Abblendlicht einschalten?

Viele Grüße,  
Frank

Hallo zusammen,

das sollte bei jedem gehen, auch beim GP 😊

Grüße von Stephan 😊

---

### Beitrag von „FrankP“ vom 2. April 2007 um 11:26

#### Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

das sollte bei jedem gehen, auch beim GP 😊

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan,

leider nicht. Beim GP führt ein [kräftiges] Ziehen am Schalter nur dazu, dass evtl. Besuch beim 😊 fällig wird. Beim GP gibt es zwei separate Schalterstellen für "nur Nebelscheinwerfer" und

"Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchten". Oder habe ich nur etwas falsch verstanden?

Viele Grüße,  
Frank

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. April 2007 um 12:02

#### [Zitat von FrankP](#)

Hallo Stephan,

leider nicht. Beim GP führt ein [kräftiges] Ziehen am Schalter nur dazu, dass evtl. Besuch beim 😊 fällig wird. Beim GP gibt es zwei separate Schalterstellen für "nur Nebelscheinwerfer" und "Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchten". Oder habe ich nur etwas falsch verstanden?

Viele Grüße,  
Frank

Hallo Frank,

bin eben extra noch mal zum T. gegangen und habe es ausprobiert: zusammen mit eingeschaltetem Standlicht lassen sich die Nebelscheinwerfer (mit und ohne Schlussleuchte) wie gewohnt aktivieren.

Grüße von Stephan 🗨️

---

### Beitrag von „FrankP“ vom 2. April 2007 um 12:27

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Frank,

bin eben extra noch mal zum T. gegangen und habe es ausprobiert: zusammen mit eingeschaltetem Standlicht lassen sich die Nebelscheinwerfer (mit und ohne

Schlussleuchte)wie gewohnt aktivieren.

Grüße von Stephan 

Vielen Dank für die Info!

Gruß, Frank

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 2. April 2007 um 14:35**

Kann mir jemand erklären, was es für einen Sinn machen soll, nicht mit dem normalen Tagfahrlicht sondern mit der Kombo Standlicht + Nebelscheinwerfer zu fahren ?

Peter

---

### **Beitrag von „GGue1313“ vom 2. April 2007 um 14:45**

Ich habe kein richtiges Tagfahrlicht sondern "nur" die Xenon-Scheinwerfer welche notgedrungen die Funktion als Tagfahrlicht übernehmen müssen;  
Deshalb fahre ich dann mit Standlicht und Nebelscheinwerfer!

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. April 2007 um 16:46**

[Zitat von GGue1313](#)

Deshalb fahre ich dann mit Standlicht und Nebelscheinwerfer!

Hallo zusammen,



das sieht die Polizei aber gar nicht gerne 😬

Grüße von Stephan 🗨️

---

### **Beitrag von „GGue1313“ vom 2. April 2007 um 17:16**

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das sieht die Polizei aber gar nicht gerne 😬

Grüße von Stephan 🗨️

Aber bis dato waren trotzdem alle freundlich zu mir 😊

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 2. April 2007 um 19:00**

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das sieht die Polizei aber gar nicht gerne 😬

Grüße von Stephan 🗨️

Ist bei uns aber mittlerweile erlaubt, also von daher (=Grünen) keine Gefahr zu erwarten.....

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. April 2007 um 20:54

### [Zitat von salvatore](#)

Ist bei uns aber mittlerweile erlaubt, also von daher (=Grünen) keine Gefahr zu erwarten.....

Hallo zusammen,

und die Italiener und Franzosen fahren ja schon jahrelang im Dunkeln mit Standlicht in geschlossenen Ortschaften rum.

Grüße von Stephan 

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. April 2007 um 21:02

### [Zitat von GGue1313](#)

Ich habe kein richtiges Tagfahrlicht sondern "nur" die Xenon-Scheinwerfer welche notgedrungen die Funktion als Tagfahrlicht übernehmen müssen;  
Deshalb fahre ich dann mit Standlicht und Nebelscheinwerfer!

Und weshalb macht das nun Sinn??? Fummelst du gern an Schaltern rum? VW bietet eine Automatik und du nutzt sie nicht - für mich nicht nachvollziehbar.

Thomas


---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 2. April 2007 um 21:03

Kann mir jemand erklären, was es für einen Sinn machen soll, nicht mit dem normalen Tagfahrlicht sondern mit der Kombo Standlicht + Nebelscheinwerfer zu fahren ?

Hallo,

es macht überhaupt keinen Sinn mit Standlicht und Nebelscheinwerfer zu fahren. Die gesamte Innenbeleuchtung ist nämlich im Standlichtbetrieb an.

Gruß 

Niels

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 3. April 2007 um 03:51**

Nur weil innen ein paar Lampen mehr leuchten stellt es ja den Sinn des Fahrens mit Nebellampen nicht außer Frage (übrigens, bei der Nebelvariante leuchten auch die Rücklampen und Kennzeichenbeleuchtung mit).

Das TFL ist ja dazu da, besser gesehen zu werden, das wird mit Nebellampen fast genau so gut erreicht wie mit den höher sitzenden Hauptscheinwerfern. Mir ist es allemal lieber, man missbraucht die Nebellampen als TFL anstatt, weil man die Xenons schonen will, ganz ohne Licht zu fahren.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „GGue1313“ vom 3. April 2007 um 07:26**

#### [Zitat von FrankS](#)

Nur weil innen ein paar Lampen mehr leuchten stellt es ja den Sinn des Fahrens mit Nebellampen nicht außer Frage (übrigens, bei der Nebelvariante leuchten auch die Rücklampen und Kennzeichenbeleuchtung mit).

Das TFL ist ja dazu da, besser gesehen zu werden, das wird mit Nebellampen fast genau so gut erreicht wie mit den höher sitzenden Hauptscheinwerfern. Mir ist es allemal lieber, man missbraucht die Nebellampen als TFL anstatt, weil man die Xenons schonen will, ganz ohne Licht zu fahren.

Gruß,

Frank

Alles anzeigen

Danke, besser hätte ich es auch nicht schreiben können 🙌🙌🙌

---

### Beitrag von „HPL“ vom 3. April 2007 um 08:53

Hallo Frank

Dein Versuch, TFL-Muffel zu verstehen in Ehren, aber Xenons 'schonen' bei einem T. ?

Wenn einer das macht, dann konnte er sich den T. zwar **kaufen**, aber offensichtlich nicht **leisten** - oder ?

Fahre nun schon seit fast 30 Jahren mit Licht am Tag und kann mich eigentlich nur an einen Birnenwechsel erinnern. Ok, mehr als 15 Jahre Erinnerung bei solch 'wichtigen' Details wird die Verkalkung wohl nicht zulassen 😄

LG Peter

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. April 2007 um 13:26

Hallo zusammen,

ich habe am WE gerade zu diesem Thema einen Bericht im TV gesehen: die beste Lösung für das TFL sind ganz klar extra Scheinwerfer, die wesentlich heller leuchten und nicht so viel Energie verbrauchen (in der Regel LED). Trotzdem sind die normalen Scheinwerfer natürlich besser, als ohne Licht zu fahren.

Ich persönlich schalte diese aber nur ausserhalb geschlossener Ortschaften ein, in der Stadt sehe ich darin keinen Sinn.

Grüße von Stephan 🍷

---

### Beitrag von „GGue1313“ vom 3. April 2007 um 14:24

In den meisten Fällen verwende ich auch meinen Xenon als Tagfahrlicht-Ersatz;

Nur bei extremen Kurzstrecken wenn ich den Wagen dann abstelle und es nach ein paar Minuten weitergeht kommt die Standlicht + Nebelscheinwerfer Kombination zum Einsatz; (zumindest wäre das im Bezug auf die Lebensdauer der Xenon besser - hat mein 😊 gemeint)

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 3. April 2007 um 14:42

#### [Zitat von HPL](#)

Hallo Frank

Dein Versuch, TFL-Muffel zu verstehen in Ehren, aber Xenons 'schonen' bei einem T. ?  
Wenn einer das macht, dann konnte er sich den T. zwar **kaufen**, aber offensichtlich nicht **leisten** - oder ?

LG Peter

Das ist aber eigentlich eine ueberhebliche Aussage. Auch wenn man sich den Dicken leisten kann, braucht man nicht unbedingt Geld verschwenden! Wie willst Du den wissen, ob ich mir, z. B. den Dicken nicht sogar besser leisten kann als Du? Nur will ich halt mein Geld an den Lampen sparen (und Xenon Brenner sind nun mal teurer als normale Birnen), damit ich es an etwas Anderem auslegen kann!

---

### Beitrag von „hrohunter“ vom 3. April 2007 um 14:50

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ich habe am WE gerade zu diesem Thema einen Bericht im TV gesehen: die beste Lösung für das TFL sind ganz klar extra Scheinwerfer, die wesentlich heller leuchten und nicht so viel Energie verbrauchen (in der Regel LED). Trotzdem sind die normalen Scheinwerfer natürlich besser, als ohne Licht zu fahren.

Ich persönlich schalte diese aber nur ausserhalb geschlossener Ortschaften ein, in der Stadt sehe ich darin keinen Sinn.

Grüße von Stephan 

Alles anzeigen

Pff, Stephan - bei aller Ehre,

aber permanent über Land im Ort die Scheinwerfer aus-, dann wieder am Ortsausgang einzuschalten - das ist mir zu stressig. Mein TFL ist wie die Lichtschalterstellung-Automatik ständig an - allein schon zu meiner Sicherheit. Mein Junge fährt so seinen Benz mit Xenon seit drei Jahren, ich den Dicken seit Anfang an (schlappe 2 Jahre) - und da ist noch nichts mit Lampenwechsel gewesen.

LG Roland

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 3. April 2007 um 15:04**

jetzt muß ich auch mal meinen senf dazugeben,

also ich fahre seit jahren mit dem normale abblendlicht (auch bei tag) und ich habe in dieser zeit 2 lampen verschlissen.

ich denke das hält sich in grenzen. außerdem ist es mir die sicherheit der anderen verkehrsteilnehmer und auch die eigene wert.

mir wäre es übrigens auch zu stressig das licht ständig ein und auszuschalten.

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 3. April 2007 um 17:12**

### Zitat von hrohunter

...Mein Junge fährt so seinen Benz mit Xenon seit drei Jahren, ich den Dicken seit Anfang an (schlappe 2 Jahre) - und da ist noch nichts mit Lampenwechsel gewesen.

LG Roland

Ja klar. Beim Daimler zünden die Xenons auch nicht schon **vor** dem Motor anlassen. Das ist beim Dicken das größte Manko. Der zündet lieber zweimal. 😊

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 3. April 2007 um 17:29**

Hallo Dietmar

Zitat

Wie willst Du den wissen, ob ich mir, z. B. den Dicken nicht sogar besser leisten kann als Du?

Kann ich gar nicht wissen.

Zitat

..braucht man nicht unbedingt Geld verschwenden!

Wenn ein Birnchen in 15 Jahren (ok, vielleicht zwei) Verschwendung ist, dann....

LG Peter

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 3. April 2007 um 18:10**

Dieses Form hat den Namen "Touareg-Freunde".  
Seid nett zueinander !:)

Gruß



Niels

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 3. April 2007 um 18:38**

Hallo Niels

hast ja Recht.

Wenn man aber Verkehrssicherheit wegen der Kosten eines Birnchens (was kostet das eigentlich ?) oder wegen des angeblichen Mehrverbrauchs an Sprit (ja, das gab's auch schon als Gegenargument) auf's Spiel setzt, ist es mit der 'Freundschaft' auch nicht weit...

LG Peter

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. April 2007 um 19:11**

[Zitat von HPL](#)

Hallo Niels

hast ja Recht.

Wenn man aber Verkehrssicherheit wegen der Kosten eines Birnchens (was kostet das eigentlich ?) oder wegen des angeblichen Mehrverbrauchs an Sprit (ja, das gab's auch schon als Gegenargument) auf's Spiel setzt, ist es mit der 'Freundschaft' auch nicht weit...

LG Peter

Alles anzeigen

Naja, ganz so billig ist das nicht. Ich war neulich mit dem Dienst-Passat unterwegs, als der Xenon-Brenner kaputt ging. Das hat immerhin 170 EUR gekostet. Dürfte beim Touareg wahrscheinlich noch etwas teurer sein. Trotzdem sehe ich darin keinen Grund, das Licht nicht



zu gebrauchen!

Thomas

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. April 2007 um 19:23**

Hallo,

am gestrigen Tage ist bei meinem Audi noch der Xenon-Brenner kaputt gegangen. 😞  
Ich fahre diesen Wagen nur noch 8 Tage !! dann geht er zum Händler. Hat inkl.  
Einbau 167,85 EUR gekostet. Beim T dürfte das auch nicht teurer sein, da die  
gleichen Xenon-Lampen verwandt werden. Früher musste noch die gesamte  
Leuchteneinheit getauscht werden (sind dann mal so schlappe 1000 EUR)

Grüße  
Michael

P.S.: noch 10 Tage 😄😄😄

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. April 2007 um 19:26**

#### [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

am gestrigen Tage ist bei meinem Audi noch der Xenon-Brenner kaputt gegangen. 😞  
Ich fahre diesen Wagen nur noch 8 Tage !! dann geht er zum Händler. Hat inkl.  
Einbau 167,85 EUR gekostet. Beim T dürfte das auch nicht teurer sein, da die  
gleichen Xenon-Lampen verwandt werden. Früher musste noch die gesamte  
Leuchteneinheit getauscht werden (sind dann mal so schlappe 1000 EUR)

Grüße  
Michael

P.S.: noch 10 Tage   

Alles anzeigen

Mein Beileid! Das ist wirklich dumm gelaufen. Mir ist schon mal eine Woche vor der Rückgabe die Instrumentenbeleuchtung ausgefallen. Das ist dagegen aber wirklich billig.

Thomas

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 4. April 2007 um 20:39**

Hallo an alle,

habe beim Freundlichen nachgefragt. Händler haben Xenon Lampen nicht auf Lager. Die Lampen sollen angeblich (normalerweise) ein Autoleben halten. Daher erklärt sich sicherlich auch der hohe Preis.

Gruß 

Niels