

Verbrauch R5 mit Automatik

Beitrag von „Annakin“ vom 26. März 2007 um 10:06

Hallo,

nur mal kurz nachgefragt:

Wie hoch ist denn in etwa der Verbrauch eines R5 Automatik?

Meiner hat jetzt ca. 4.000 km drauf, und der Berbrauch liegt immer noch zwischen 10,5 und 11 Liter (Echtverbrauch, nicht laut Anzeige!!). Kann das noch runtergehen?

Dazu ist zu sagen, dass das Auto nur auf der Straße, ohne Anhänger bewegt wird. Fahre jeden Tag 50 km über Land, d.h. kein Stop-and-Go-Verkehr. Aber etwas hügelig ist es schon hier. Und ich fahre nicht wie sau mit dem Teil (dafür ist er ja auch nicht)

Kann mir jemand sagen, ob das normal ist?

Beitrag von „moose“ vom 26. März 2007 um 11:22

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,

nur mal kurz nachgefragt:

Wie hoch ist denn in etwa der Verbrauch eines R5 Automatik?

Meiner hat jetzt ca. 4.000 km drauf, und der Berbrauch liegt immer noch zwischen 10,5 und 11 Liter (Echtverbrauch, nicht laut Anzeige!!). Kann das noch runtergehen?

Dazu ist zu sagen, dass das Auto nur auf der Straße, ohne Anhänger bewegt wird. Fahre jeden Tag 50 km über Land, d.h. kein Stop-and-Go-Verkehr. Aber etwas hügelig ist es schon hier. Und ich fahre nicht wie sau mit dem Teil (dafür ist er ja auch nicht)

Kann mir jemand sagen, ob das normal ist?

Scheint mir normal zu sein. Der Motor braucht gut 10km, um auf Betriebstemperatur (Öl!) zu kommen; währenddessen verbraucht er noch recht viel. 50 km/Tag habe ich auch, davon 2x 15km (ländlich, hügelig) zur Arbeit bzw. zurück - daran sieht man schon mal, dass bei einem solchen Nutzungsprofil mehr als 50% der Fahrleistung unter suboptimalen Verbrauchsbedingungen stattfindet. Selbst bei spritsparender Fahrweise. Dabei hat sich über die Jahre sogar noch ein etwas höherer Verbrauch (11,9) eingependelt.

Andererseits geht er bei Autobahnfahrt mit 120 km/h in die Gegend von 9 Litern.

Beitrag von „bell407“ vom 26. März 2007 um 12:25

Hallo Annakin,

hat Dein R5 einen DPF ? Wenn ja und Du fährst nur die 50km im "Schleichmodus" sprich normal mit wenig Drehzahl dann würde ich mal eine "Reinigungsfahrt" mit Vollgas auf der BAB empfehlen.... parallel dazu mal dieses V-power oder Ultimate Diesel tanken. Dann sollte es wieder besser werden.... bei hats geholfen  .

Grüsse

Christian

Beitrag von „Annakin“ vom 26. März 2007 um 12:35

Hallo,

also der hat einen DPF.

Schleichen tu ich nicht gerade, aber hohe Drehzahlen fahre ich nicht - das stimmt schon. Muß dazu sagen, daß mir das Auto dafür auch irgendwie zu schade ist. Hört sich blöd an, ich weiß... Werde das mit der Autobahn mal in Angriff nehmen. War zwar gestern 3,5 Stunden auf der Autobahn, aber immer nur im Bereich von 2800 - 3000 U/min (140-160 km/h). Probiere das mal aus.

Beitrag von „owolter“ vom 26. März 2007 um 15:10

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,

also der hat einen DPF.

Schleichen tu ich nicht gerade, aber hohe Drehzahlen fahre ich nicht - das stimmt

schon. Muß dazu sagen, daß mir das Auto dafür auch irgendwie zu schade ist. Hört sich blöd an, ich weiß...

Werde das mit der Autobahn mal in Angriff nehmen. War zwar gestern 3,5 Stunden auf der Autobahn, aber immer nur im Bereich von 2800 - 3000 U/min (140-160 km/h).

Probiere das mal aus.

für die regeneration des DPF ist das ausreichend.

eine regenerationsphase dauert ca. 15min.

80 - 100 km/h auf der Landstrasse und drehzahlen ab 1.500U/min sind vollkommend ausreichend für die regeneration.

Beitrag von „Annakin“ vom 27. März 2007 um 08:37

Hallo,

Ihr meint also, der Verbrauch von 10,5 Liter bei zahmer Fahrweise wäre OK?

Man hört ja manchmal schon so Geschichten von 9 Liter und weniger....

Weiß zwar nicht wie das geht, aber vielleicht ist da ja auch nichts dran.

Mein ehemaliger BMW X5 3.0dA hatte immer so zwischen 10 - 10,5 Liter konsumiert, aber das bei 3 Liter, 6 Zylindern und nicht immer verkehrsfreudiger Fahrweise.

Dachte immer, der VW 5 Zylinder wäre so sparsam....

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. April 2007 um 21:49

[Zitat von Annakin](#)

Hallo,

Ihr meint also, der Verbrauch von 10,5 Liter bei zahmer Fahrweise wäre OK?

Man hört ja manchmal schon so Geschichten von 9 Liter und weniger....

Weiß zwar nicht wie das geht, aber vielleicht ist da ja auch nichts dran.

Mein ehemaliger BMW X5 3.0dA hatte immer so zwischen 10 - 10,5 Liter konsumiert, aber das bei 3 Liter, 6 Zylindern und nicht immer verkehrsfreudiger Fahrweise.

Dachte immer, der VW 5 Zylinder wäre so sparsam....

Die meisten Leute, die sowas erzählen, haben lange Nasen oder kurze Beine! 😄

Thomas

Beitrag von „T-King“ vom 9. April 2007 um 14:49

[Annakin](#)

...unserer R5 Automat (ohne DPF) verbraucht laut Anzeige im Durchschnitt 9.8l
...bei längerer Fahrt geht die Anzeige auch mal auf 8l oder darunter

Rechne im Schnitt mit 10 - 10.5 Liter

T-King

Beitrag von „JJB“ vom 11. April 2007 um 08:52

Hallo,

beim R5, DPF laut Anzeige 10,3 l/100km und das mit sehr sehr ruhiger Fahrweise.

Gruß Johannes

Beitrag von „Petermann“ vom 11. April 2007 um 09:05

Guten Morgen Zusammen,

kann leider nur für den V6 3.0 TDI sprechen:

Das sind keine Märchen. Wir brauchen bei Überlandfahrten, ob Autobahn oder Landstraße nicht mehr als 9,5 Liter.

In der Stadt dann 10.5 bis 11 Liter.

Da wird der Wagen schon auch mal über die Prärie gejagt.

Viele Grüße

Petermann

Beitrag von „GGue1313“ vom 11. April 2007 um 10:25

Langzeitverbrauch 9,8 Liter; (kein DPF)
Mit täglich Kurzstrecken viel Ortsgebiet und Landstraßen;
... kaum Autobahn;

Beitrag von „ThommesGF“ vom 11. April 2007 um 10:44

Hallo zusammen,
Verbrauch immer 2-stellig(10-11,5L).
Nur im Stand einstellig:D
Gruss aus GF
Thommes

Beitrag von „Aender“ vom 11. April 2007 um 13:43

Bei Kurzstrecken über Land (also die tägliche 20km-Fahrt zur Arbeit) verbraucht mein R5 (Automatik, ohne DPF) 10,6 l.
Bei gemäßigter Autobahnfahrt über längere Strecken (z.B. Urlaub) sind meistens Werte zwischen 9 und 9,5 l möglich. Sehr selten lag der Verbrauch bisher unter 9 l.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. April 2007 um 17:13

Hallo,
mein Durchschnittsverbrauch war nie einstellig!
Bei einer durchschnittlichen Reisegeschwindigkeit von mehr als 130 km/h hat er auf der BAB auch

mehr als 15l verputzt.
z.B. Wien - Hannover

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. April 2007 um 20:43

[Zitat von Petermann](#)

Guten Morgen Zusammen,

kann leider nur für den V6 3.0 TDI sprechen:

Das sind keine Märchen. Wir brauchen bei Überlandfahrten, ob Autobahn oder Landstraße nicht mehr als 9,5 Liter.

In der Stadt dann 10.5 bis 11 Liter.

Da wird der Wagen schon auch mal über die Prärie gejagt.

Viele Grüße

Petermann

Alles anzeigen

Bei dem Verbrauch musst du ja fast als Verkehrshindernis unterwegs sein. Mein V6 TDI nimmt in der Stadt immer - je nach Verkehrslage - zwischen 14 und 18 l. Langzeitverbrauch liegt bei 12,1 l - da sind allerdings auch Fahrten über die Autobahn mit Tempomat 120 dabei.

Thomas

Beitrag von „auto1“ vom 11. April 2007 um 23:34

Fahre mit DPF ca 85% Langstrecke Autobahn mit Geschwindigkeiten max. 140 - 150 km/h. Verbrauch liegt meistens bei 8,5 - 9,7 Liter.

Bei Fahrten nach Österreich oder Italien gehts wegen der Geschwindigkeitslimits auch mal auf 7,8 runter.

Bei 160 - 180 km/h steigt der Verbrauch dann sehr steil auf 12 - 14 l an.

LG Ralf

Beitrag von „darkdiver“ vom 12. April 2007 um 07:51

[Zitat von auto1](#)

Fahre mit DPF ca 85% Langstrecke Autobahn mit Geschwindigkeiten max. 140 - 150 km/h. Verbrauch liegt meistens bei 8,5 - 9,7 Liter.

Bei Fahrten nach Österreich oder Italien gehts wegen der Geschwindigkeitslimits auch mal auf 7,8 runter.

Bei 160 - 180 km/h steigt der Verbrauch dann sehr steil auf 12 - 14 l an.

LG Ralf

Alles anzeigen

Hallo Ralf,

da ist bei dir aber etwas nicht normal. Sorry. So einen geringen Verbrauch habe ich beim R5 noch nie gesehen. Ich hatte drei Jahre lang einen und sogar zwei Motoren und zwei Getriebe. Aber niemals bin ich mit dem Touareg unter 9,5 Liter gekommen. Egal welche Reifen, egal welches Tempo und egal welche Strecke.

In der Stadt verbrauchte er ca. 11 Liter und auf der BAB ca. 9.5 bis 15 Liter wenn ich Vmax. gefahren bin.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „GGue1313“ vom 12. April 2007 um 09:14

[Zitat von GGue1313](#)

Langzeitverbrauch 9,8 Liter; (kein DPF)
Mit täglich Kurzstrecken viel Ortsgebiet und Landstraßen;
... kaum Autobahn;

Ich denke bei mir wird jetzt der Verbrauch wieder etwas rauf gehen;
Die Winterreifen 235x65x17 wurden gegen die Sommerreifen 275x45x19 getauscht und der Henkel ist auch an Bord 🤔
Aber über 10 Liter hat er bei mir im Langzeitverbrauch noch nie angezeigt;

... könnte aber auch an den tollen 100km/h Geschwindigkeitslimits liegen welche ich in letzter Zeit bei meinen Autobahnfahrten erleben durfte;

(Emissionsgesetz-Luft) 🚗

Beitrag von „Annakin“ vom 12. April 2007 um 10:24

Hallo,
habe diesen Threat ins Leben gerufen....

Also wenn ich diese niedrigen Verbräuche sehe - kann es sein, daß Eure Verbrauchsanzeigen noch schlechter rechnen als meine? 🚗

Also bei mir zeigt sie definitiv immer zwischen 0,5 - 0,8 Liter weniger an als der tatsächliche Verbrauch.

(Ich kann noch rechnen... 🚗)

Beitrag von „Petermann“ vom 12. April 2007 um 11:26

Hallo Thomas,

bin sicherlich alles andere als ein Verkehrshindernis.

Fahre zwar mittlerweile meines Alters entsprechend gemütlich, jedoch wird der Dicke auch mal auf der Landstraße ein Stück über 100 kmh und auf der Autobahn im Schnitt 150 - 170 kmh gefahren.

Es spinnt aber auch meine Durchschnittsanzeige nicht, denn das lässt ja ganz einfach beim nächsten Tanken die Liter und die Kilometer sich nachrechnen.

Wie gesagt: Normale Überlandfahrt unter 10 ltr. - Stadtfahrten bis 12 ltr.

Hatte mit meinem bisherigen MB 320CDi einen Verbrauch unter 8 ltr.

Viele Grüße aus Pfaffenhofen

Peter

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 12. April 2007 um 17:21

Ich muss gestehen, ich habe bisher mit keinem meiner Fahrzeuge je die angegebenen Verbrauchswerte erreicht (von oben kommend!). Grundsätzlich 1 -2 l mehr.

So auch beim R5. In der Stadt (Kurzstrecke bis 10km) Verbrauch zwischen 12 und 14l (!) je nach Fahrweise. (Wobei bei uns der Stadtverkehr ein Ampel zu Ampel Hopping ist - grüne Wellen kennt man in Essen nicht, und die 4 spurigen Straßen sind vor Jahren von 70 auf 50 runtergeregelt worden. Fährt man dort allerdings etwa 70 kann man noch eine grüne Welle erreichen....wenn da nicht die Stadt mit den mobilen Passbildautomaten wäre... )

Auf der Autobahn kommts dann auch drauf an. Bis 120 ca. 10 l, danach linear kontinuierlich steigend und ab 150 exponentiell.

Ich empfinde den Dicken nicht gerade als Spritsparwunder, habe ihn allerdings auch nicht unter diesem Gesichtspunkt angeschafft:D

(Fahre übrigens Automatik, 275er und immer mit Henkel)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. April 2007 um 18:39

[Zitat von Silberfuchs](#)

Ich muss gestehen, ich habe bisher mit keinem meiner Fahrzeuge je die angegebenen Verbrauchswerte erreicht (von oben kommend!). Grundsätzlich 1 -2 l mehr.

So auch beim R5. In der Stadt (Kurzstrecke bis 10km) Verbrauch zwischen 12 und 14l (!) je nach Fahrweise. (Wobei bei uns der Stadtverkehr ein Ampel zu Ampel Hopping ist - grüne Wellen kennt man in Essen nicht, und die 4 spurigen Straßen sind vor Jahren von 70 auf 50 runtergeregelt worden. Fährt man dort allerdings etwa 70 kann man noch eine grüne Welle erreichen....wenn da nicht die Stadt mit den mobilen Passbildautomaten wäre.... )

Auf der Autobahn kommts dann auch drauf an. Bis 120 ca. 10 l, danach linear kontinuierlich steigend und ab 150 exponentiell.

Ich empfinde den Dicken nicht gerade als Spritsparwunder, habe ihn allerdings auch nicht unter diesem Gesichtspunkt angeschafft:D

(Fahre übrigens Automatik, 275er und immer mit Henkel)

Alles anzeigen

Hallo Arndt,
das bestätigt exakt meine Verbrauchswerte incl. der Ausstattungsmerkmale.

"Wat mut, dat mut"

Beitrag von „auto1“ vom 12. April 2007 um 19:16

[Zitat von darkdiver](#)

Hallo Ralf,

da ist bei dir aber etwas nicht normal. Sorry. So einen geringen Verbrauch habe ich beim R5 noch nie gesehen. Ich hatte drei Jahre lang einen und sogar zwei Motoren und zwei Getriebe. Aber niemals bin ich mit dem Touareg unter 9,5 Liter gekommen. Egal welche Reifen, egal welches Tempo und egal welche Strecke.

In der Stadt verbrauchte er ca. 11 Liter und auf der BAB ca. 9.5 bis 15 Liter wenn ich Vmax. gefahren bin.

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hallo Eric,

fahre einen R5 Schalter, die Werte sind die in der MFA angezeigten. I.d.R. wenn möglich mit Tempomat und vorausschauend.

Bin super zufrieden... klar bei Vmax sieht das anders aus.

Gruss Ralf

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. April 2007 um 19:21

[Zitat von Silberfuchs](#)

Ich muss gestehen, ich habe bisher mit keinem meiner Fahrzeuge je die angegebenen Verbrauchswerte erreicht (von oben kommend!). Grundsätzlich 1 -2 l mehr. ...

So weit ich weiß, ist der V6 TDI im Stadtverkehr mit 14,8 l angegeben. Insofern passt das schon. Stadtverkehr bedeutet ja nicht automatisch stop and go.

Thomas

Beitrag von „MarkLangenegger“ vom 17. April 2007 um 11:36

Hallo Andy

Ich fahre seit drei Jahren einen R5 TDI Tiptronic, Kilometerstand ca. 85'000. Im normalen Betrieb brauche 8.5 - 9.5 l. Im Winter braucht der Motor in der Regel einen Liter mehr. Letzten Sommer waren wir 4 Wochen in den Karpaten (Rumänien) mit etlichen Offroad-Einsätzen. Gefahrene Kilometer 5'800, Verbrauch 11 l. Für diese Reise montierte ich ein Dachzelt, welches noch einen zusätzlichen Luftwiderstand hat.

Ich wünsche dir eine gute Zeit.
Liebe Grüsse aus der Schweiz
Mark

Beitrag von „HoomerS“ vom 18. April 2007 um 07:09

Hallo Leute,
ich lese hier ziemlich viele Verbrauchswerte 🙄, von denen ich nur träumen kann.
Zur Info:
ich fahre viel Kurzstrecke und habe dadurch immer mindestens eine 12 vor dem Komma.
Autobahn fahre ich auch mal einstellig, wenn ich meinen Dicken zügele, z.B. Urlaubsfahrt.
Aber Spaß macht er trotzdem!!!

Viele Grüße aus Hessen
Jörg

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 18. April 2007 um 08:45

Hallo Jörg
genau diesen Verbrauch hatte ich auch mit meinem R5 Automatic,
sehr viel im Kurzstreckenbereich gefahren.
Jetzt habe ich den V6 TDI Automatic, so wie es aussieht braucht er bei gleicher
Fahrweise ein Liter weniger, und macht auch noch mehr Spass.

Gruß Karl

Beitrag von „HoomerS“ vom 23. April 2007 um 10:37

Respekt! 

Und ich dachte der V6 TDI verbraucht noch mehr.

Den hätte ich natürlich auch lieber gehabt, aber mein Budget hat nur 5 Zylinder zugelassen!

Grüße aus Hessen

Jörg

Beitrag von „olly_1“ vom 23. April 2007 um 11:47

Kann auch nur Langzeitverbrauch (60 Tsd.) mit 10,4 Ltr. bei sparsamer Fahrweise ohne DPF betätigen. (auch mal Pferdeanhänger auf Kurzstrecken)

Auf Landstraßen nach Vorschrift ist auch schon mal 8,9 möglich, aber was zählt ist eben der Durchschnittsverbrauch. Meine Anzeige ist sehr genau ! (Aufgeschrieben und selber errechnet)

Grüsse aus dem Oldenburger Land

OLLY

Beitrag von „Fant“ vom 26. April 2007 um 14:03

Hallo zusammen

Ich habe mit meinem R5 TDi ohne DPF 23'000 km gefahren (Autobahn, Landstrasse und auch Stadtverkehr). Brauche im Schnitt 9.5 Liter gemäss Anzeige. Mein Fahrstil ist zwischen sportlich und gemütlich.

Gruss aus der Schweiz