

Hankook Reifen 275/40-20

Beitrag von „Annakin“ vom 26. März 2007 um 10:05

Hallo,
hat schon einer Erfahrungen gesammelt mit Hankook-Reifen in 275/40 -20?
Die kosten ja nur die Hälfte der "namhaften" Hersteller. Sind die auch nur halb so gut bzw. schnell runter?

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 26. März 2007 um 10:39

In dieser Dimension nicht.

In anderen Dimensionen (225er, 235er) auf schweren Fahrzeugen wie Transportern 3,5to. GG fahren wir seit 2 Jahren Hankook (bisher 23 Komplettsätze) und sind angenehm überrascht worden. Verschleiß normal, Abriebbild gleichmäßig, ordentlichens Nässeverhalten, keine Auffälligkeiten.


Für den Preis ok.

Beitrag von „Annakin“ vom 26. März 2007 um 12:46

Na das ist doch erfreulich.

Möchte nämlich meine 17 Zölller mit den 235ern gegen 20 Zölller mit 275ern tauschen. Dann investiere ich das Geld doch lieber in schöne Felgen (wenn die Reifen ja was taugen).

Wenn noch jemand eine Erfahrung damit hat - ich würde mich freuen.

Vielleicht finde ich jetzt ja noch jemanden, der mit mir tauschen will... 
(kleiner Scherz)

Beitrag von „peter1955“ vom 26. März 2007 um 20:47

...kann ich mich voll anschliessen!

Sehr gute Preis/ Leistung!

Hatte sie schon auf 4 verschiedenen Autos/ Felgen und bin immer sehr gut damit gefahren!

Egal ob trocken/ nass/ Schnee

Beitrag von „Annakin“ vom 27. März 2007 um 08:41

Danke Euch für die Infos.

Die Reifen werdens dann wohl werden. Werde meine Eindrücke dann mal gelegentlich posten...

Beitrag von „jhoehn“ vom 27. März 2007 um 21:12

Hallo Annakin,

welche Felgen hast Du denn so im Auge ??? LK5/120.

Bei Ebay gibt es zur Zeit eine 20" Atheo-Kopie, jedoch leider ohne Gutachten. Schade, würde mir gefallen - so jedoch etwas zu riskant.

Gruss, Juergen.

Beitrag von „Annakin“ vom 28. März 2007 um 08:24

Hallo Jürgen,

...bin noch am Überlegen....

Habe die Atheo-Kopie auch gesehen - 750 Euro.

Wähle noch zwischen RH Vesuv, AEZ Icon X, Rial Porto oder Faro und den CMS C5.

Wollte bei der Größe bei 9 - 9,5 x 20 bleiben, da bei 10 x 20 der TÜV meistens nicht mehr mitspielt.

Eventuell originale 20 Zoll, dann werde ich aber versuchen, noch ein paar Spurverbreiterungen zu verbauen.

Beitrag von „Olli911“ vom 28. März 2007 um 18:24

Habe die Hankook drauf. Bin fast 10 000 gefahren. Keine Abrieb ersichtlich. Klasse Reifen. Auch sehr ruhig.



Beitrag von „GGue1313“ vom 29. März 2007 um 08:14

Bekomme in den nächsten Tagen auf Rat meines Reifenhändlers ebenfalls einen Hankook Reifen, allerdings in der Dim. 275x45x19;

Beitrag von „ingoneu“ vom 29. März 2007 um 21:08

Habe die Reifen in 295/40/20 und bin sehr zufrieden. Dei Felgen sind 10" Breit und der Tüv hat auch mitgespielt.

Beitrag von „morpheus“ vom 29. März 2007 um 21:10

hi

möchte auch diese Reifen in 275/45/19. Habt ihr mir eine Adresse in Deutschland bei Schweizer Grenze eines supergünstigen Pneuhändler?

was zahlt man eigentlich bei euch diesen Reifen?

Beitrag von „peter1955“ vom 30. März 2007 um 09:49

Zitat von morpheus

hi

möchte auch diese Reifen in 275/45/19. Habt ihr mir eine Adresse in Deutschland bei Schweizer Grenze eines supergünstigen Pneuhändler?

was zahlt man eigentlich bei euch diesen Reifen?

oh ha, da muss man vergleichen!

Hatte im letzten Jahr bei EBAY ein SUPER SCHNÄPPCHEN gekauft und als ich die Dinger in Frankfurt abholen wollte, hatten die eine DOT aus Januar 2001 und sahen irgendwie komisch aus - nach diversen Nachfragen sagte mir der Herr aus der Türkei - ei, die Dinger lagen in einem Lager was vor 3 Jahren abgebrannt ist und er mache nun einen auf Restrampe 🤪 !

Da ich der Sache nicht traute hatte ich Abstand genommen und bin wieder von dannen gezogen!

Seit diesem Zeitpunkt lasse ich die Hände von Reifen, die ich mir vorher nicht ansehen kann, denn wenn der Paketdienst dir erst die Dinger in den Hof geworfen hat, ist alles zu spät!

Meine Erfahrung ist, dass es bis zu 15% Preisunterschied geben kann, auch mit oder ohne Montage/ wuchten und Entsorgung der Alten Pneus, bzw. Einlagerung!!!

Aber unten an der CH Grenze ist eh alles teuer, aber immer noch günstiger als in der CH ! Vielleicht sollte man etwas weg von der Grenze und nicht direkt in WALDSHUT oder so kaufen!

Beitrag von „Annakin“ vom 30. März 2007 um 10:53

Hallo,

also die Hankook in 275/40-20 kriegt man bei uns für ca. 170 Euro (incl. Monatge).

Das ist dann der Ventus RH06.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 30. März 2007 um 11:48

Zitat von morpheus

hi

möchte auch diese Reifen in 275/45/19. Habt ihr mir eine Adresse in Deutschland bei Schweizer Grenze eines supergünstigen Pneuhändler?

was zahlt man eigentlich bei euch diesen Reifen?

[SIZE=-1]

Reifen Gerold **Zumkeller** · Römerstr. 49 79737 **Herrischried. Reifen**. Tel.: Fax.: (0 77 64) 62 18 (0 77 64) 62 54

Ich kenne nur Einen, der ortsnah für dich ist. Mußt öfters anrufen, wegen Preis.

Dann musst du aber hinfahren, das ist ne ganz kleine Reifenbude, nur 2 Montageplätze, aber in der Hochsaison 8 Monteure, ist ein Großhändler, und machts schon 30 Jahre. Termine gibts nicht, eventuell mußt Du 1 h warten, bis du dran bist

Aber er hat zu 40 % Schweizer Kundschaft, und die Zollformalitäten kennt er auch wegen Rückerstattung Mwst.

Da kommen manchmal komplette Porsche Clubs aus CH, ich sehe oft ZH-LU-VD oder andere Kennzeichen, und lassen sich ihre Walzen aufziehen.

[/SIZE]

Beitrag von „jacky7“ vom 2. April 2007 um 13:39

Hallo an alle Interessierten,

habe heute meine Hankook 255/60R17 montieren lassen.

Die Typenbezeichnung ist RHo6.

Der Reifen hat eine Profiltiefe im Neuzustand von 11mm.

Abrollgeräusche gleich null, super Kurvenhandling und was die Optik betrifft,

die Schultern sind nicht so rund wie bei vielen anderen daher kommt er super breit raus.

Auf die Laufleistung bin ich mal gespannt, wie man so hört ist er sehr sparsam im Gummi vernichten.

Gruß

jacky7 (Ludwig)

Beitrag von „morpheus“ vom 2. April 2007 um 13:43

hi an alle !

dank Andi's Reifenhändler - Tip (Danke Andi!) habe ich die S1 Evo's 275/45/19 bei dem bestellt und gehe diese am Donnerstag montieren!

Fazit folgt

Beitrag von „GGue1313“ vom 2. April 2007 um 14:46

Habe die Hankook S1 Evo's 275/45/19 schon vom Händler abgeholt;
Werden diese Woche noch montiert!

Beitrag von „morpheus“ vom 6. April 2007 um 10:02

Hi zusammen

Mal eine neben Frage. Heute sollte ich die Pneus montieren lassen (hatte ein Termin vereinbart) in Deutschland. Sind überhaupt Läden teilweise offen bei euch?

Oder hat einfach der Pneuhändler vergessen dass heute ein Feiertag ist?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. April 2007 um 10:06

[Zitat von morpheus](#)

Hi zusammen

Mal eine neben Frage. Heute sollte ich die Pneus monitieren lassen (hatte ein Termin verreinbart) in Deutschland. Sind überhaupt Läden teilweise offen bei euch?

Oder hat einfach der Pneuhändler vergessen dass heute ein Feiertag ist?

Hallo morpheus,

da wirst du wohl Pech haben, heute hat alles geschlossen.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „GGue1313“ vom 6. April 2007 um 10:21

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo morpheus,

da wirst du wohl Pech haben, heute hat alles geschlossen.

Grüße von Stephan 

Sind bei euch die Geschäfte geschlossen?!? 

Beitrag von „morpheus“ vom 6. April 2007 um 10:24

Ja, hier schon, alles! Könnte es aber sein das vereinzelt die Geschäfte bei euch offen sind?
Oder ist es bei euch auch nicht erlaubt...

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 6. April 2007 um 10:37

Oh ... das hat der Gerold sicher vergessen mit dem Feiertag. Dort ist definitiv zu, war heute morgen schon in Herrischried, da rennt alles gerade zur Kirche.

Außerdem schreibst Du weiter unten, Du hättest einen Termin am Donnerstag ...:D das gibt natürlich auch zu denken 😊

Beitrag von „morpheus“ vom 6. April 2007 um 10:42

😊 Hehe. Ja, hatte es voraussichtlich am Donnerstag. Aber vorgestern musste ich es verschieben und habe wegen dem Freitag gefragt ob die offen haben. Antwort war ja, bis 18.00 😞. Vielleicht im ganzen Stress haben die es vergessen.

Na gut, dann wird es Dienstag..

Beitrag von „GGue1313“ vom 6. April 2007 um 11:21

Also bei uns in Österreich haben die Geschäfte heute und morgen noch ganz normal geöffnet!

Beitrag von „GGue1313“ vom 8. April 2007 um 14:53

Hab euch ein Bild von den Hankook S1 Evo's 275/45/19 gemacht.
Werden morgen montiert;

LG und frohe Ostern 😊

Beitrag von „morpheus“ vom 11. April 2007 um 23:45

Meine Hankook Evo S1 sind drauf und bin betreffend dem Komfort begeistert. Echt, ich hatte bis jetzt auf dem T nie so komfortable Reifen wie diese.

Ich und auch andere bemängelten diverse male dass bei kurzen Dellen, HuckerIn richtig deftige Schläge im Innenraum zu spüren waren (bei luftgedederten), dass ist bei mir echt um Welten besser geworden. Kein Vergleich betreffend Komfort mit den Pirellis und Michelins (hatte schon beide drauf).

Also für mich echt empfehlenswert!

Beitrag von „GGue1313“ vom 12. April 2007 um 07:17

Guten Morgen;

Kann mich der Meinung von Morpheus nur anschließen!

Bin zwar erst gut 200km mit dem Reifen unterwegs, aber bis dato 100%ig damit zufrieden!

Zusätzlich hat mir der Reifenhändler die Hankook Evo S1 mit Gas gefüllt;

(Nochmals einmal ein Komfortgewinn - ein Muss bei den Niederquerschnittreifen)

275x45x19, Touareg mit Sportfahrwerk

Im Moment fahre ich mit 3,1 bar pro Reifen)

Meiner Meinung nach ist der Hankook um eine Spur lauter als der Pirelli, aber damit kann ich gut leben 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. April 2007 um 13:38

[Zitat von GGue1313](#)

Zusätzlich hat mir der Reifenhändler die Hankook Evo S1 mit Gas gefüllt;

(Nochmals einmal ein Komfortgewinn - ein Muss bei den Niederquerschnittreifen)

275x45x19, Touareg mit Sportfahrwerk

Im Moment fahre ich mit 3,1 bar pro Reifen)

Hallo Günther,

ist das tatsächlich so, dass Gas den Komfort erhöht 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „salvatore“ vom 12. April 2007 um 19:07

Bestenfalls, weil Du bei Gasfüllung weniger oft Luft kontrollieren mußt. 🤖

Richtig ist jedenfalls: sie werden bei langer Fahrt nicht so warm und der Druck bleibt länger konstant.

Ich bezweifle jedoch, dass am Fahrkomfort eine positive Veränderung merkbar ist.

(P.S.: ich hab selber Gummigas drinnen 😊).

Beitrag von „Porto“ vom 17. April 2007 um 22:39

Für die 18" Felge gibt es den Evo nicht nur den Ventus ST, das ist ein SUV-Reifen.

Kennt den jemand?

Beitrag von „Kamicollo“ vom 19. April 2007 um 17:26

was habt ihr denn für die **S1 evo** bezahlt`?

Beitrag von „morpheus“ vom 19. April 2007 um 20:31

4 x 275/45/19 für 808 Euro, ausgewuchtet und montiert

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 19. April 2007 um 21:11

Das ist aber sehr günstig. Bei reifendirect kosten die in der Dimension 243,9€ pro Stück. Wo hast du denn deine gekauft?

Beitrag von „morpheus“ vom 19. April 2007 um 21:30

[SIZE=-1] Reifen Gerold **Zumkeller** · Römerstr. 49 79737 **Herrischried. Reifen**. Tel.: Fax.: (0 77 64) 62 18 (0 77 64) 62 54



gut sorry, nicht zu vergessen dass ich die MWST abziehen konnte... aber auswuchten + Montage für 8 Euro. Das ist extrem billig..

[/SIZE]

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 19. April 2007 um 21:40

OK, das mit der MwSt erklärt den Preisunterschied.  

Beitrag von „Olli911“ vom 26. Mai 2007 um 16:59

[FONT=Verdana,Arial,Helvetica]**Da ich mich immer wieder wundere, dass machen Leute hier Werbung machen dürfen und mache nicht, hier eine günstige und TOP VARIANTE für die Fans von 275 40 20 ern**   [/FONT]

[FONT=Verdana,Arial,Helvetica]**Ventus ST RH06** 275/40 R20 106W XL 4PR mit Felgenschutz,
M+S Kennung **ReifenDirekt.de**[/FONT]

[FONT=Verdana,Arial,Helvetica][Blockierte Grafik: <http://www.tyre-pictures.com/Hankook/VentusSTRH06.gif>] [/FONT]
[FONT=Verdana,Arial,Helvetica][FONT=Verdana,Arial,Helvetica]

- **Sommerreifen**
- **Speedindex W:** dieser Reifen ist für Geschwindigkeiten **bis 270 km/h** zugelassen!
- **Achtung:** Wir liefern Ihnen nur den Reifen. Falls auf dem Bild eine Felge abgebildet ist, dient diese nur der Symbolisierung.
- [Montagepartner suchen](#)

[/FONT]

Der zukunftsorientierte SUV - Reifen der absoluten Spitzenklasse.

Das neuentwickelte, laufrichtungsgebundene Profildesign sorgt für optimierten Fahrspass und maximale Sicherheit.

Die hochgeschwindigkeitsfeste Karkasskonstruktion in Verbindung mit einer neuen Silica-Lauflächenmischung garantiert Fahrspass pur - auch bei höchsten Ansprüchen.


Gelisteter Preis*: **371,00 EUR!**

Bei uns: **Nur 152,50 EUR**

Also **[FONT=Verdana,Arial,Helvetica]59 Prozent[/FONT] weniger!**

Und die Versandkosten sind auch schon drin!** [/FONT]

Beitrag von „Olli911“ vom 26. Mai 2007 um 17:00

Übrigens hoffe ich heute Abend, dass NÜRNBERG gewinnt! 

Beitrag von „ak0303“ vom 23. März 2010 um 21:36

Hallo,

hole das Thema mal wieder hoch. 😊

Ich bin zur Zeit auf der suche nach Sommerreifen!

Mir sind die Hankook aufgefallen da der Preis sehr gut ist, gibt es den bei euch ein paar Erfahrung zu den Reifen oder sollte ich doch lieber die Dunlop oder Michelin kaufen?

Beitrag von „Annakin“ vom 23. März 2010 um 22:04

Also ich hatte sie auf meinem Dicken gehabt. Ursprünglich auch nur wegen dem Preis gekauft. Aber die ganzen Bedenken waren umsonst - toller Reifen. Vom Geräusch her ruhig, lag gut in den Kurven und war sehr haltbar.

Einziges Minus war die Nässeeigenschaft: als wir im April 2008 (?) auf der Nordschleife waren (es hat geregnet) war ich mit relativ neuen Reifen mehr rumgeeiert als gefahren.

Aber sonst echt ok. Das sagen auch die ganzen Testberichte. Würde ihn jederzeit wieder nehmen. Benutze mal die Suchfunktion: da wurde der Reifen auch schon öfters gelobt.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 24. März 2010 um 10:35

[Zitat von ak0303](#)

Hallo,

hole das Thema mal wieder hoch. 😊

Ich bin zur Zeit auf der suche nach Sommerreifen!

Mir sind die Hankook aufgefallen da der Preis sehr gut ist, gibt es den bei euch ein paar Erfahrung zu den Reifen oder sollte ich doch lieber die Dunlop oder Michelin kaufen?

Alles anzeigen

Hallo,

habe den S1 Evo von Hankook als 275/40/20 seit einer Saison auf meinem T --> bin bis jetzt sehr zufrieden und werde wohl nächstes Mal wieder auf diesen Reifen zurück greifen! Fazit: Kaufen! 😊👍

Beitrag von „ap11“ vom 24. März 2010 um 10:47

Hallo, in der neuen Autobild Allrad ist ein Test von 18 Zoll Sommerreifen.

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 24. März 2010 um 12:05

Hallo,

danke euch für die Antworten 😊👍

Den Hankook Ventus ST 275/40/20 106W darf ich aber nicht fahren oder?

In der EWG steht ja drin (Y) aber das schafft der V6 TDI doch nie??

(EWG: 275/40 R20 106Y auf 9Jx20 ET 60)

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 24. März 2010 um 12:48

[Zitat von ak0303](#)

Hallo,

danke euch für die Antworten 😊👍

Den Hankook Ventus ST 275/40/20 106W darf ich aber nicht fahren oder?

In der EWG steht ja drin (Y) aber das schafft der V6 TDI doch nie??

(EWG: 275/40 R20 106Y auf 9Jx20 ET 60)

Alles anzeigen

Hallo,

da habe ich direkt mit VW kommuniziert: es geht kein Weg daran vorbei -> Du brauchst Y!

Beitrag von „ak0303“ vom 24. März 2010 um 12:55

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

da habe ich direkt mit VW kommuniziert: es geht kein Weg daran vorbei -> Du brauchst Y!

Hallo,

das muss man zwar nicht verstehen aber wenn VW das so will dann kommt halt der Y drauf, ist ja auch wegen der Sicherheit! 😊

Beitrag von „khclp“ vom 24. März 2010 um 12:57

Na komisch beim letzten Tuev hatte miir der Pruefer so ausgedruckt lt Kfzschein

([HIER](#) hatte ich PDF file gepostet)

Hatte bei der Untersuchung meine Winter 275/4020 106W drauf und extra drum gebeten nachzusehen ob ich es so fahren darf zumal mit V10

Sind immer noch drauf und Top 🙄

Gruss Kurt



Beitrag von „ak0303“ vom 24. März 2010 um 13:00

[khclp](#)

Kann das evt. sein das es Unterschiede zwischen Sommer und Winterreifen gibt?

Die W oder Y Varianten unterscheiden sich ja im Preis enorm!(100€ pro Rad :())

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 24. März 2010 um 13:56

[Zitat von ak0303](#)

Hallo,

das muss man zwar nicht verstehen aber wenn VW das so will dann kommt halt der Y drauf, ist ja auch wegen der Sicherheit! 😊

Hallo,

ich erinnere mich nicht mehr genau, aber ich glaube, es gab da einen Zusammenhang zwischen erhöhter Tragfähigkeit und Walkverhalten bei zunehmender Geschwindigkeit. Hier gibt es bei den W-Reifen wohl ein Problem --> daher hat VW und auch der Reifenhändler meines Vertrauens (ist die Cousine meiner Frau) gesagt, es geht nur Y und auf gar keinen Fall W (schade, die sind nämlich erheblich günstiger). Wieso der TÜV bei Kurt die W-Kennung akzeptiert, bleibt mir ein Rätsel. Vielleicht kann unser Touareg-Master aus dem Ösiland etwas dazu schreiben?

Beitrag von „macko“ vom 24. März 2010 um 14:46

Hi,

nur mit Winterreifen sind niedrigere Geschwindigkeitsindexe zulässig, als die angegebene Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs fordert (plus sinnfällige Kennzeichnung im Sichtfeld des Fahrers...).

Außerdem beeinflusst der Lastindex das Ganze extrem. Deswegen muss es nicht immer Y sein (meist reicht sogar W). Deswegen zum TÜV/Dekra, die schauen mit der Achslast in der Tabelle nach und rechnen Dir dann aus, welchen minimalen Last/Geschwindigkeitsindex du fahren darfst. Du brauchst eigentlich nichtmal eine Bescheinigung darüber, aber ich würde die 20-30 Euro für das TÜV schreiben investieren. Da kannst du bei der nächsten Verkehrskontrolle glänzen.

Schau mal hier:

<http://touareg-freunde.de/showthread.php...ht=dekra&page=2>

gruss

marco

Beitrag von „windeck“ vom 24. März 2010 um 14:47

[Zitat von ak0303](#)

.... Den Hankook Ventus ST 275/40/20 106W darf ich aber nicht fahren oder?

In der EWG steht ja drin (Y) aber das schafft der V6 TDI doch nie??

(EWG: 275/40 R20 106Y auf 9Jx20 ET 60)

Hallo

Speedindex V = 240 Km/h; W = 270 km/h; Y = 300 km/h

Ich würde auf meinem V6 TDI bedenkenlos einen Reifen mit Index W oder auch V fahren auch wenn in der EWG Y Steht..

Dies ist aber meine ganz persönliche Meinung und dies muß auch jeder mit sich selber ausmachen.

Gruß Ralf

Beitrag von „macko“ vom 24. März 2010 um 14:53

Hallo Ralf,

NUR den Geschwindigkeitsindex zu betrachten ist falsch, denn mit zunehmender Geschwindigkeit nimmt die Lastfähigkeit des Reifens ab. Die beiden Werte müssen bei einer von der Vorgabe geänderten Reifenkombination zusammen betrachtet werden (Geschwindigkeits/Lasttabelle).

Lass Dir nur bei der Urlaubsfahrt mit voller Beladung einen Reifen platzen und die Größe ist unzulässig geändert. Das kann ganz schnell ganz üble Folgen haben.

gruss
marco

PS: Zur Grundfrage: Für V6 TDI TT muss mind. erfüllt werden: 103V oder 101W

Beitrag von „ak0303“ vom 24. März 2010 um 15:08

Hallo Marco,

als darf ich auf meinen V6 TDI 275/40/20 106W fahren?

Ich bin bis jetzt nur 1-2 mal über 200km/h gefahren da müsste der also doch ausreichen oder?

Beitrag von „macko“ vom 24. März 2010 um 15:11

Genauso ist es. Bei W Reifen muss mindestens Lastindex 101 erfüllt werden, so die Auskunft der Dekra hier in Nbg. Fahr aber am Besten bei dir daheim mal dorthin, lass das mit Deinen Werten checken und nimm ggf die Bescheinigung mit.

Und es ist unerheblich, ob du selten über 200 fährst oder nicht, die technischen Maximalwerte sind entscheidend.

gruss
marco

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 24. März 2010 um 17:03

[Zitat von ak0303](#)

Hallo Marco,

als darf ich auf meinen V6 TDI 275/40/20 106W fahren?

Ich bin bis jetzt nur 1-2 mal über 200km/h gefahren da müsste der also doch ausreichen oder?

Darfst du fahren Alex. Haben die auch drauf. 106 Lastindex ist völlig ausreichend!

Grüße

Manu

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. März 2010 um 17:59

Zitat von T-Bone Shifter

;190857 106 Lastindex ist völlig ausreichend!

Hallo zusammen,

das ist korrekt, die 235/65er MT haben sogar nur 104 und das reicht auch. Haben allerdings auch nur Geschwindigkeitsindex T 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „ak0303“ vom 24. März 2010 um 19:50

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Darfst du fahren Alex. Haben die auch drauf. 106 Lastindex ist völlig ausreichend!

Grüße

Manu

So habe mir jetzt die Hankook Ventus ST 275/40/20 106W bestellt, für ein richtigen Schnäppchenpreis 🤔🤔🤔

[OT]Manu wenn mich die grünen anhalten berufe ich mich auf dich 🤔 🤔 [/OT]

Beitrag von „macko“ vom 25. März 2010 um 05:10

[Zitat von ak0303](#)

[ot]Manu wenn mich die grünen anhalten berufe ich mich auf dich 🤔 🤔 [/ot]

[OT]Das will ich sehen... :D:D [/OT]

Beitrag von „ak0303“ vom 7. April 2010 um 21:26

Hallo,

kurzes Update zu den Reifen, die Reifen haben ein sehr lautes Abrollgeräusch.

Wie ist es bei den anderen Hankook Ventus ST 275/40/20 106W Fahrern?

Beitrag von „Rob3010“ vom 7. Oktober 2011 um 10:36

Hier wurde ja schon sehr viel über Hankook Reifen berichtet.

Ich möchte mir nun einen Satz Witerreifen 235/65 R17 108V Winter I*cept evo W310 XL M+S

zulegen.

Wollte mir zwar von Pirelli oder Michelin welche holen, aber kein einziger Reifenhändler hier in Frankfurt kann mir welche besorgen

Hat da vielleicht schon jemand Erfahrung mit Hankook Winterreifen gemacht?