

LED-Tagfahrlicht

Beitrag von „hillibilli14“ vom 25. März 2007 um 10:42

Hallo -

hat jemand schon Erfahrung mit dem neuen [Hella-LED-Tagfahrlicht](#)?

Sieht ja auf den Bildern ganz nett aus - nur wohin mit den Lampen bei werkseitig verbauten Nebelscheinwerfern? Passen die Teile auch eine Etage höher?

Grüße,

Micha

Beitrag von „hrohunter“ vom 25. März 2007 um 11:00

Moin,

abgesehen davon, dass im Dicken ja schon Tagfahrlicht drin ist, wäre die Kostenfrage für Anschaffung und Einbau interessant. Auch wenn LED im Stromverbrauch und Lebensdauer sehr günstig sind.

LG Roland

Beitrag von „moose“ vom 25. März 2007 um 11:27

[Zitat von hrohunter](#)

Moin,

abgesehen davon, dass im Dicken ja schon Tagfahrlicht drin ist, wäre die Kostenfrage für Anschaffung und Einbau interessant. Auch wenn LED im Stromverbrauch und Lebensdauer sehr günstig sind.

LG Roland

Das "eingebaute" Tagfahrlicht des T ist eher eine Notlösung. Hier werden schlicht und einfach die Hauptscheinwerfer ständig eingeschaltet (man sieht in der TG, dass es auch keinen Helligkeitsunterschied zum normalen Licht gibt). Und das hat Nachteile:

- beim Einschalten des "richtigen" Lichts (TG) bei bereits eingeschalteter Zündung geht das Licht kurz aus und dann wieder an - das bedeutet einen überflüssigen Schaltzyklus und entsprechenden Mehrverschleiß
- die Scheibenwaschanlage gibt bei eingeschalteten Scheinwerfer auch eine volle Wasserladung auf diese, obwohl man das am Tag gar nicht braucht (wenigstens beschränkt sich das bei mehreren kurz aufeinander folgenden Sprühstößen auf den ersten, aber ärgerlich ist es immer noch). Infolgedessen ist der Wassertank schneller leer und man hat ausserdem dauernd heruntergelaufene und angetrocknete Waschmittelreste auf der Frontschürze.

Ein "echtes", zusätzliches Tagfahrlicht wäre die bessere Lösung, hätte aber wieder ein paar Euro mehr in der Herstellung gekostet. Da läßt's man's im Hause Volkswagen lieber bei der halbherzigen Schaltungsmethode. Bei nachträglichen Anbauten ist dafür auf die Anbringungstiefe zu achten, damit es keine Kurzschlüsse bei Wasserdurchfahrten gibt (aber es soll ja auch Leute geben, die einem T FLachprofile auf Riesenfelgen verpassen und die Fuhre tiefer legen - denen kann das natürlich egal sein... 😊)

Beitrag von „zaman“ vom 25. März 2007 um 22:34

Ich wünsche mir das von Audi das ist mal richtig toll !!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 30. März 2007 um 21:02

Hallo,

sind beim Tagfahrlicht auch alle Innenraumlampen an ?

Gruß 

Niels

Beitrag von „peter1955“ vom 30. März 2007 um 21:39

NEIN !!! Alles stockedunkel !!!

Beitrag von „ingoneu“ vom 31. März 2007 um 00:06

Nur wenn du sie anschaltest, das Handschuhfach, die Türen, oder den Kofferraum öffnest wird ´s heller. Es sei denn, du fährst mit Sonnenbrille "Extrem Tönung".




Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. April 2007 um 11:40

Ich weiß nicht, wo der Nachteil des Touareg-Tagfahrlichtes sein soll. Macht ihr zu Hause die Lichter auch nur kurz an, damit sie nicht kaputtgehen? Die Nachrüstlösung von Hella sieht ja wohl einfach nur zum k... aus!

Thomas

Beitrag von „Olli911“ vom 5. April 2007 um 22:21

Ich hatte mir die LEDs von Audi besorgt. Meine Werkstatt hat es dann aber aufgegeben sie einzubauen. Nur wenn wir die Nebelleuchten ausgebaut hätten, wäre es gegangen. Ich hatte schon ne super Stelle für den Einbau gefunden. Aber hinter der Stoßstange ist alles verbaut, kaum Platz. Schade 

Beitrag von „morpheus“ vom 5. April 2007 um 23:29

hallo olli

ich habe die LED's nun auch zu Hause. Ich würde auf meine Nebellampen verzichten. Jedoch habe ich nicht gesehen wo man anstatt die Nebellampen die langbauförmigen LED's des S6 montieren könnte. Hast du mir ein Tip?

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 7. April 2007 um 15:52

Zitat von Thomas TDI

Die Nachrüstlösung von Hella sieht ja wohl einfach nur zum k.... aus!

Thomas

Die 80er lassen grüßen 😊

Beitrag von „Olli911“ vom 15. April 2007 um 18:38

Also Morpheus. So einfach ist das trotzdem nicht. Ich habe das mit meiner Bastelwerkstatt besprochen. Man muss natürlich ein wenig sägen schleifen spachteln usw. Ich selbst würde es mir nicht zu trauen. Lackiert werden muss ja dann auch wieder. Ich habe es aufgegeben. Aber wo ein Wille ist ist auch ein Weg. Ich habe ja viel verändert. Lackierung, 20 Zoll Felgen, andere Soundanlage, Ipod Steuerung, Bluetoothfreisprechanlage, und das waren alles keine VW Teile. Kostet hat alles seinen Preis. Mein nächster Wagen wird so spärlich wie nötig mit VW Hifi u. Lackierung versehen. Wenn man gute Leute hat, kann man nachträglich für fast di Hälfte vom Geld bessere Sachen einbauen.

Zitat von morpheus

hallo olli

ich habe die LED's nun auch zu Hause. Ich würde auf meine Nebellampen verzichten. Jedoch habe ich nicht gesehen wo man anstatt die Nebellampen die langbauförmigen LED's des S6 montieren könnte. Hast du mir ein Tip?

Beitrag von „HWerner“ vom 10. Mai 2007 um 19:48

Ich bin der neue mit einem halben V10, aber auch sehr zufrieden.

Habe öfters im Forum gelesen, was auch sehr gut ist.

Habe mich mit dem Tagfahrlicht beschäftigt!?

Tja was soll ich sagen, Morgen wenn nichts dazwischen kommt hab Ich das

LED-Tagfahrlicht vom Audi "S6" von meinem freundlichen 😊 eingebaut bekommen.

Beitrag von „darkdiver“ vom 10. Mai 2007 um 19:50

[Zitat von HWerner](#)

Ich bin der neue mit einem halben V10, aber auch sehr zufrieden.

Habe öfters im Forum gelesen, was auch sehr gut ist.

Habe mich mit dem Tagfahrlicht beschäftigt!?

Tja was soll ich sagen, Morgen wenn nichts dazwischen kommt hab Ich das

LED-Tagfahrlicht vom Audi "S6" von meinem freundlichen 😊 eingebaut bekommen.

Hallo,

das hört sich sehr gut an, hoffe du stellst Bilder ein und berichtest uns ein wenig vom Einbau etc.

Viel Erfolg

Eric

Beitrag von „step“ vom 10. Mai 2007 um 20:05

Hallo HWerner

Na da wollen wir unbedingt Bilder sehen und was es so ca.gekostet hat.

Ich find das Tagesfahrlicht beim Audi geil.

Gruß Stephan

Beitrag von „HWerner“ vom 11. Mai 2007 um 19:30

Nach drei Tagen harter Arbeit von :), ist mein kleiner Dicker nun mit Tagfahrlicht ausgestattet.

Es wurden die LED-Leisten vom A6-S6 eingebaut.

Mit abschneiden kleben und sogar Schweißen, ist die Sache nun vollbracht man kann Sie bestimmt auch anders einbauen aber, es ist Geschmacksache.

Die Bilder sind ein bisschen unscharf aber ich weiß nicht so genau wie das alles mit dem PC geht.

Linkes Bild: seht ihr nichts!

Sind hinter dem Gitter eingebaut.

rechtes Bild Hautscheinwerfer (Xenon) aus, mit Schlüssel umdrehen Tagfahrlicht an. So wie es sein sollte.

LichtSchalter steht auf Automatik, bei Dunkelheit Xenon an! Tagfahrlicht aus.

Gruss HWerner

Beitrag von „zaman“ vom 11. Mai 2007 um 19:44

Schaut echt supa aus man !!

Wünsche mir noch ein bild bei nacht !

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Mai 2007 um 19:50

[Zitat von zaman](#)

Schaut echt supa aus man !!

Wünsche mir noch ein bild bei nacht !

Ja das wäre eine gute Idee und was hat der Spaß nun gekostet?

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Franks“ vom 11. Mai 2007 um 19:55

Prima Lösung, unsichtbar wenn aus und sehr dezent aber wirkungsvoll, wenn an.

Gruß,
Frank

Beitrag von „juma“ vom 11. Mai 2007 um 19:56

Servus,

[Zitat von zaman](#)

Schaut echt supa aus man !!
Wünsche mir noch ein bild bei nacht !

[Zitat von HWerner](#)

[...]
LichtSchalter steht auf Automatik, bei Dunkelheit Xenon an! Tagfahrlicht aus.

??

Was bringt das, wenn bei Nacht das TAG-Fahrlicht aus ist? 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Mai 2007 um 21:02

[Zitat von juma](#)

Servus,

??

Was bringt das, wenn bei Nacht das TAG-Fahrlicht aus ist? 🤖

Hallo zusammen,

das man als Vordermann nicht geblendet wird. So geschehen vor einigen Wochen, als mich ein Dicker nachts auf der A5 mit genau dieser Konstruktion weggeblendet hat 😱. Konnte deswegen nicht gleich ein Bild machen, war ein schwarzer mit Kennzeichen aus dem Süddeutschen 🤖.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. Mai 2007 um 21:06

Eine wirklich gute Lösung. Drei Tage Arbeit beim 😊 werden aber sicher nicht ganz billig sein. Das wäre mir dann doch deutlich zu viel!

Thomas

Beitrag von „juma“ vom 11. Mai 2007 um 21:09

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das man als Vordermann nicht geblendet wird. So geschehen vor einigen Wochen, als mich ein Dicker nachts auf der A5 mit genau dieser Konstruktion weggeblendet hat 🤖 .
Konnte deswegen nicht gleich ein Bild machen, war ein schwarzer mit Kennzeichen aus dem Süddeutschen 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

...das habe ich schon verstanden... 🤖

Hwerner habe ich aber so verstanden, dass das Tagfahrlicht aus geht, wenn das Xenon-angeschaltet wird, was ja auch logisch wäre...

Beitrag von „HWerner“ vom 11. Mai 2007 um 21:09

Wie der Name das auch schon sagt, Tagfahrlicht
Xenon ist Nachtfahrlicht und für ganz Schlechtes Wetter

oder Sooo!!!!

Beim Geld ist das immer so eine sache
Mann oder Frau sollte schon mit 600€ rechnen, wobei die LED schon mit 200€ zuBuche schlagen

Gruss HWerner

Beitrag von „HWerner“ vom 11. Mai 2007 um 21:14

Nocheimal zum Geld, meiner ist wirklich ein :):) es gibt natürlich nichts umsonst
aber ich war der erste. Ein Angebot sollte mann sich schon VORHER machen lassen.

Un jetzt wissen DIE auch wie es geht

Beitrag von „morpheus“ vom 12. Mai 2007 um 21:13

kompliment, sieht super aus! sind aber dort wo du die LED's montiert hast, nicht die Ladeluftkühler verbaut?


Beitrag von „HWerner“ vom 13. Mai 2007 um 08:09

Während der einbau arbeiten habe ich zwischendurch mir das einmal angeschaut. Es wurde nur die Stoßstange abgebaut, LED eingebaut mit halterungen und Kleber. An der linken LED von vorne gesehen wurde auch ein wenig abgeschnitten, am Fahrzeug wurde irgend etwas verschweißt, vom Kühler, der hat Rechts und Links Zwei Plastik teile wo die LED eingepasst wurden. Ob irgend etwas gestört oder versetzt wurde, das weiß Ich nicht. Ein "KabelBaum " wurde extra angefertigt und verbaut. Tja und das wars dann schon.

Beitrag von „Annakin“ vom 13. Mai 2007 um 12:03

Das sieht einfach genial aus! 

Hat nur leider einen gravierenden Nachteil: den Preis....:(

Aber trotzdem: Respekt 

Beitrag von „Berliner“ vom 14. Mai 2007 um 12:30

da binn ich aber gespannt.

Bitte unbeding Bilder einstellen!!!!


Claus

Beitrag von „bombelwatz“ vom 14. Mai 2007 um 12:33


Siehe Nachricht Nr 16 ;-)) 

Beitrag von „owolter“ vom 14. Mai 2007 um 15:01

[Zitat von Annakin](#)

Das sieht einfach genial aus! 

Hat nur leider einen gravierenden Nachteil: den Preis...:(

Aber trotzdem: Respekt 

und der zweite nachteil:

die ladeluftkühlung wird verschlechtert.

dadurch kann es bei hohen aussentemperaturen und langsamen fahrten mit hoher last oder Vmax fahrten zu einer leistungsverringderung kommen.

Beitrag von „Annakin“ vom 15. Mai 2007 um 08:05

[Zitat von owolter](#)

und der zweite nachteil:

die ladeluftkühlung wird verschlechtert.

dadurch kann es bei hohen aussentemperaturen und langsamen fahrten mit hoher last oder Vmax fahrten zu einer leistungsverringderung kommen.

Meinst Du, daß die kleinen Leuchten die Luftzufuhr so viel stören?

Beitrag von „Olli911“ vom 17. Mai 2007 um 10:42

Super, diese Einbaulösung. Meine Werkstatt hatte nicht den Mut, die ganzen Kühlschläuche zu verlegen. Hinter den Gittern war bei mir einfach kein Platz mehr.
Aber Ihr seht: Nichts ist unmöglich. Aber alles hat seinen Preis. Die LEDs sehen echt geil aus.

Beitrag von „owolter“ vom 21. Mai 2007 um 10:14

[Zitat von Annakin](#)

Meinst Du, daß die kleinen Leuchten die Luftzufuhr so viel stören?

bei "normalem" gebrauch wird es keinen einfluß haben, da die luft trotzdem genug gekühlt wird.

aber bei hohen aussentemperaturen und langsamen fahrten mit hoher last oder Vmax ist die reserve dann geringer. dann kann aus gründen des motorschutzes die leistung verringert werden.

wenn die ladelufttemperatur einen bestimmten wert überschreitet, dann wird einpritzmenge und ladedruck verringert.

du mußt dir nur mal die projizierte fläche anschauen die du durch den einbau verringert wird.

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 17. Juni 2007 um 13:57

Moin moin!

[HWerner,](#)

Kannst mir sagen welches Autohaus das bei dir gemacht hat? Ich fahre z.Zt. noch ein A6 Avant und bekomme ab Donnerstag mein Neuen Touareg V10 TDI. Und ich würde auch dort gerne die LED´s verbauen. Im mein noch A6 Avant habe ich die selber verbaut, war ganz einfach. Nur beim Touareg sieht das wohl nicht so leicht aus 😞

Wer von euch hat noch die LED´s vom S6 in seinem Touareg verbaut?

Hier noch ein Bild von mein "Noch" A6 Avant.

Gruß
Michael

Beitrag von „HWerner“ vom 17. Juni 2007 um 16:36

Das Autohaus Rinke und Knipps in 59494 Soest, Thomätor 12 , Meister Herr Sack Tel. 02921-3653 0

Außerdem, den Beitrag von owolter kann ich im Moment noch nicht bestätigen, mehrere male bei 30grad + mit Anhänger, und wir dürfen 100km/h fahren, keine Probleme und der Anhänger hatte knapp 800Kg geladen.

Mein T-reg und ich sind auch immer ziemlich schnell unterwegs, seid Einbau der LED ca. 4500km gefahren.

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 2. Juli 2007 um 00:30

Moin Werner!

Kannst du vielleicht noch Bilder online stellen die neher dran an der LED leiste ist? Damit mann sehen kann wie die verbaut wurde.

Wurde bei dir an der Stoßtange was weg geschnitten?

Gruß
Michael

Beitrag von „Blackhawk“ vom 2. Juli 2007 um 07:38

In der Zeitschrift "Gute Fahrt" ist dazu ein sehr interessanter Beitrag mit einer Maßschablone als Download:

[Schablone_LED_S6.pdf](#)

Das Bild kann so stark vergrößert werden, dass der mitfotografierte Meterstab Originalgröße hat.

Das Foto entlang der oberen Konturlinie ausschneiden.

Wenn man den oberen Bildteil an die Stoßstange des eigenen Fahrzeuges hält, lässt sich prüfen, ob die LEDs zur Kontur im unteren Bereich des Stoßfängers passt.

Nach Entfernen der Luftgitter ist mit dem unteren, formgetreu ausgeschnittenen Teil der Schablone zu ermitteln, ob dahinter Platz für die Bautiefe ist.

Beim Anbau sind die Vorschriften gemäß ECE-R 48 zu beachten.

Die Leuchten dürfen nicht tiefer als 250 Millimeter über dem Boden und nicht höher als 1500 mm angebracht werden.

Ferner ist ein Abstand der Leuchten von mindestens 600 mm einzuhalten.

Die Vorderkanten der einzelnen Reflektoren haben eine parallele Linie mit der Fahrzeugfront zu bilden, die LEDTFL dürfen nicht zur Seite „schielen“.

Tagfahrlicht ist nur bei Zündung und ausgeschaltetem Stand-, Abblend- oder Fernlicht zulässig.



Beitrag von „HWerner“ vom 3. Juli 2007 um 13:18

Ich habe versucht ein paar Bilder zumachen, aber es ist ringsherum alles dicht , Du sieht nichts.
Wenn du nocheinmal unter NR. 16 nachlesen würdest.

Vielleicht hilft es die etwas

mfg. HWerner

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 3. Juli 2007 um 21:38

Danke, HWerner!

Wenn mein Autohaus die LED´s nicht verbauen will muss ich mich wohl selber ran machen. Ich

hoffe es klappt!

Das letzte Bild von meinen A6. Habe ihn nun abgegeben! War schon komisch das Gefühl ohne ihn wieder heim zu fahren...

Gruß
Michael

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 4. Juli 2007 um 15:39

Moin moin!

Eine frage habe ich noch! Hat dein R5 auch Links und Recht´s diese ladeluftkühler?

Gruß
Michael

Beitrag von „HWerner“ vom 6. Juli 2007 um 08:38

Ich weiss es nicht , R5 Handschaltung, von 01.2004
Aber vielleicht weiss es einer der anderen??

mfg Hwerner

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 12. Juli 2007 um 23:34

Moin!

Es ist geschafft. Habe endlich die LED´s drin! Hier 2 Bilder. Bild 2 zeigt die LED´s gedimmt beim Xenon betrieb.

Leider habe ich die Bilder erst abend´s gemacht. Daher sind die Bilder etwas schlecht.

Danke an HWerner!

Gruß
Michael

Beitrag von „morpheus“ vom 12. Juli 2007 um 23:43

Mann sieht das Geil aus. Ich habe auch ein V10. Kein Problem mit den Ladeluftkühler? Wurde es auch hinter den Gittern montiert?

Hast du eine kurze Beschreibung, Aufwand usw?

Beitrag von „step“ vom 12. Juli 2007 um 23:55

Hallo

Das sieht echt super aus ,geht das auch beim GP, bekomm meinen in 1,5 Wochen.

Was hat es gekostet und hast du es selber gemacht?

Gruß Stephan

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 12. Juli 2007 um 23:57

Moin!

Also, mit den Ladeluftkühler gibt es keine Probleme! Der wagen hat seine Volle Leistung. Die LED´s stehe etwas raus sind aber genau mit der Stoßtange bündig und angepasst! Also, etwas anders als wie bei Werner. Kann morgen ja sonst mal bessere Bilder online stellen.

Gruß
Michael

Beitrag von „morpheus“ vom 12. Juli 2007 um 23:58

Ja, wäre super. Wäre toll wenn du Bilder auch bei abgeschaltetem LED posten würdest...

Danke

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 12. Juli 2007 um 23:59

Mein Autohaus hat es eingebaut. Habe ein Festpreis von 400.- € vereinbart. LED´s Steuergerät und Kabel habe ich selbst besorgt.

Die haben 1,5 tage für alles gebraucht. Haben echt super gearbeitet. Alles schön sauber eingebaut.

Gruß

Michael

Beitrag von „step“ vom 13. Juli 2007 um 00:04

Was hat der Rest gekostet .400 Euronen das würde ich sofort auch machen lassen,Mist Husum ist so weit.Wenn ich mir überleg VW knöpft mir 2400 Euronen Für das Uhralte navi ab🙄

Beitrag von „HWerner“ vom 13. Juli 2007 um 09:43

Mit Xenon an ! Und LED gedimmt gefällt mir sehr gut, werde meinen freunlichen auch noch einmal fragen.

mfg Hwerner

Beitrag von „gts2“ vom 13. Juli 2007 um 16:07

Zitat von MichiSchmidt

Moin!

Es ist geschafft. Habe endlich die LED´s drin! Hier 2 Bilder. Bild 2 zeigt die LED´s gedimmt beim Xenon betrieb.

Leider habe ich die Bilder erst abend´s gemacht. Daher sind die Bilder etwas schlecht.

Danke an HWerner!

Gruß
Michael

Alles anzeigen

@ michael

finde auch, dass es cool aussieht !!!

wäre es möglich, dass du die ersatzteilnummern für die benötigten teile zusammenstellst und hier angibst? (leds, steuergerät, kabelbaum und was man sonst so für den umbau beim freundlichen ordern muss)

wäre es denn nicht möglich, die leds in die querstrebe der lufteinlässe zu integrieren? lackierarbeiten an der stosstange würde ich dabei sogar in kauf nehmen.

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 13. Juli 2007 um 21:10

Moin!

Hier sind noch Bilder, wo die LED´s aus sind. So sieht mann am besten wie die verbaut wurden.

Eine liste mit den Teilenummern werde ich noch online stellen.

Gruß
Michael

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 13. Juli 2007 um 21:14

Also, noch mal.

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 13. Juli 2007 um 21:21

Versuch 3. Hoffe es klappt!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Juli 2007 um 22:09

Hallo zusammen,

der aktuelle Phaeton ist der erste VW serienmäßig mit LED-Tagfahrlicht 🍷

Grüße von Stephan 🍷

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 13. Juli 2007 um 22:17

Moin Stephan!

Habe den Phaeton schon in der Zeitung gesehen. Sieht wirklich klasse aus mit der LED leiste im Scheinwerfer!

PS: Mein Touareg ist auch ein Viernheimer! Kennst du die Firma Heinrich Abresch Holz-Großhandlung?

Gruß
Michael

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Juli 2007 um 22:21

Zitat von MichiSchmidt

Moin Stephan!

Habe den Phaeton schon in der Zeitung gesehen. Sieht wirklich klasse aus mit der LED leiste im Scheinwerfer!

PS: Mein Touareg ist auch ein Viernheimer! Kennst du die Firma Heinrich Abresch Holz-Großhandlung?

Gruß
Michael

Alles anzeigen

Hallo Michael,

ja, die kenne ich. Die haben einen sehr großen Fuhrpark 🤖. Die Welt ist klein 🙌🙌

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 13. Juli 2007 um 22:28

Den wagen muss seine Frau gefahren haben. Denn der roch total nach Frau 😄 Und hinten musste ein neuer Teppich rein, da sie ab und zu wohl mal ein Hund mit hatten 🤖

Aber, sonst Pflegen die wohl auch ihre Autos 😊

Ist wirklich ne super Gegend da bei euch! Habe die Rückfahrt sehr genossen. 😊

Gruß
Michael

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Juli 2007 um 07:23

[Zitat von MichiSchmidt](#)

Ist wirklich ne super Gegend da bei euch! Habe die Rückfahrt sehr genossen. 😊

Hallo Michael,

uns gefällt es [hier](#) auch sehr gut 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „DerUnser“ vom 14. Juli 2007 um 11:40

[Zitat von MichiSchmidt](#)

Moin!

Es ist geschafft. Habe endlich die LED´s drin! Hier 2 Bilder. Bild 2 zeigt die LED´s gedimmt beim Xenon betrieb.

Leider habe ich die Bilder erst abend´s gemacht. Daher sind die Bilder etwas schlecht.

Danke an HWerner!

Gruß
Michael

Alles anzeigen

Hammergeil !!!

Hammer Optik

Kompliment

Beitrag von „juma“ vom 15. Juli 2007 um 10:23

Servus,

[Zitat von MichiSchmidt](#)

Moin!

Es ist geschafft. Habe endlich die LED´s drin![...]

...also echt klasse Optik!  

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 19. Juli 2007 um 22:46

Moin moin!

Noch mal zur Info. Ich war jetzt 1200 KM auf der Autobahn und das bei 35 grad Außentemperaturen. Der wagen hatte seine Volle Leistung. Hatte keine Probleme! 😊

Gruß

Michael

Beitrag von „Jens1610“ vom 19. Juli 2007 um 23:22

Hallo Michael,

die TFL sehen wirklich super aus. Meiner Mona würden die sicherlich auch gut zu Gesicht stehen.

Wir sind ab 28.07. im Urlaub auf Nordstrand. Also ganz in deiner Nähe. Vielleicht läßt sich da ein kleines Treffen organisieren.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 20. Juli 2007 um 09:29

Moin jens!

Ja, können wir gerne machen! Ich komme ja aus Hattstedt, ist also noch dichter an Nordstrand



Dann wollen wir mal hoffen das, dass wetter jetzt auch mal so bleibt! 🌤️

Gruß

Michael

Beitrag von „Jens1610“ vom 20. Juli 2007 um 12:39

Hallo Micha,

wir sind auch der guten Hoffnung, das das Wetter gut wird.

Kannst Du mal schreiben, wieviel du für alles bezahlt hast(Werkstatt, Leiste, Steuergerät usw.)?

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 23. Juli 2007 um 14:23

Moin moin!

Hier mal die teilenummer die gebraucht werden um die LED leisten zu verbauen.

3D0 973 703. 2x Gehäuse

000 979 131. 3x Satz Leitung

357 972 740 F. 6x Abdichtung

4F0 941 068 A. 1x LED Leiste

4F0 941 069 A. 1x LED Leiste

D 180 KU1 A1. 1x 2K Kleber

111 971 939 B. 4x Stossverb

111 971 940 A. 1x Stossverb

N 907 104 01. 4x Kabelbinder

D 001 001. 1x Mischduese

N 907 750 01. 8x Schraube

N 020 902 2. 3x Kabelbinder

Und hier http://www.car4style.de/catalog/produ...products_id=204
gibt es das Steuergerät, womit die LED´s abends gedimmt werden.

Und hier http://www.car4style.de/catalog/produ...products_id=273
gibt es ein fertigen Kabelbaum. Den Kabelbaum braucht mann aber nicht, da mann sich für 15.-
€ die Kabel gleich selber legen kann. Ich habe für VW 35 M Kabel in 6 Farben zu je 7M länge für
15.- € bei ATU gekauft.

Wenn einer mal in Nordfriesland mal urlaub machen sollte, und die LED´s gerne verbaut haben
möchte kann dies gerne hier bei uns bei VW in Breklum einbauen lassen. Meine VW Werkstatt
sagte zu mir, dass sie es jeder Zeit wieder verbauen würden.

Die angaben beziehen sich aber auf einem V10 TDI. Ich denke mal das es beim V6 TDI gleich
ist, da die Ladeluftkühler auch Links und recht´s sitzen.

Bei fragen einfach PN!

Gruß
Michael

Beitrag von „Annakin“ vom 10. August 2007 um 09:05

Habe die Teile bei ebay für 179 Euro entdeckt.
Mit Steuergerät (zum Dimmen bei Abblendlicht) 249 Euro.

Wenn ich nicht so ein Feigling wäre, würde ich mich an den Einbau wagen...🙄

Beitrag von „hillibilli14“ vom 13. August 2007 um 20:39

Hallo !

Habe mich für die günstigere Variante mit dem runden Hella LED-Tagfahrlicht entschieden und wollte Euch noch schnell ein Bildchen posten - die Lichtfarbe ist ähnlich dem "Xenonblau" und sieht auch gefährlich aus...

Kosten: LEDs 160 Euro, Einbau 75 Euro
Ersparnis bei meiner KfZ-Versicherung (AXA) 10% p.a. 😄

Grüße,
Micha

Beitrag von „Annakin“ vom 14. August 2007 um 08:13

[Zitat von hillibilli14](#)

Hallo !

Habe mich für die günstigere Variante mit dem runden Hella LED-Tagfahrlicht

entschieden und wollte Euch noch schnell ein Bildchen posten - die Lichtfarbe ist ähnlich dem "Xenonblau" und sieht auch gefährlich aus...

Kosten: LEDs 160 Euro, Einbau 75 Euro

Ersparnis bei meiner KfZ-Versicherung (AXA) 10% p.a. 😄

Grüße,

Micha

Alles anzeigen

Gefällt mir sehr sehr gut. Paßt irgendwie noch besser zum Erscheinungsbild vom Touareg. Vielleicht auch wegen den runden Nebelleuchten - keine Ahnung. Echt klasse. 🤖

Wäre es vielleicht möglich, eine Großaufnahme davon (bei ausgeschaltetem Zustand) zu bekommen. Würde gerne sehen, wie die montiert sind. 🤖

Und wer hat die eingebaut? Werkstatt? Weißt Du vielleicht auch, wie die angeschlossen wurden? Oder werden die per separatem Schalter ein-/ausgeschaltet?

Und das mit der Versicherung... Muß ich gleich mal abchecken.

Beitrag von „Franks“ vom 14. August 2007 um 13:19

Ja, das gefällt mir auch prima. Es gibt doch von irgendeinem Tuner einen Frontspoiler, der 2 runde Lampen anstatt der Nebellampe hat, auch das fand ich schon ganz nett.

Über ein paar weitere Infos und mehr Bilder würde ich mich auch freuen.

Gruß,

Frank

Beitrag von „hillibilli14“ vom 14. August 2007 um 13:39

Hallo Andy, Hallo Frank -

Einbau durch den 😊 (Höchststadt/Aisch), LEDs werden direkt mit der Zündung eingeschaltet und gehen bei Fahrlicht aus.

Anfangs waren die Techniker bezüglich der komplexen Touareg-Elektronik skeptisch und haben im Mutterhaus nachgefragt: "kein Problem" da die LEDs nur einen sehr geringen Energieverbrauch haben und nicht weiter stören.

Schaltpläne und Einbauanleitung direkt bei [Hella](#) abrufbar.

Minimales Ausschneiden der Blende nötig (siehe Foto, erkennt man aber nur, wenn man sich vor / neben das Auto legt), die Scheinwerfer sind wegen der notwendigen Fixierung am Rahmen etwas in Richtung Fahrzeugfront versetzt.

Die Stoßstange mit den 2 Ausschnitten habe ich auch schon irgendwo bei einem Tuner im Netz gesehen, war mir aber viel zu teuer.

Viel Glück mit Eurer Versicherung 😬 !

Micha

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. August 2007 um 18:57

Hallo zusammen,

z.B. liefert die Fa. [Cargraphic](#) diese Variante mit zwei runden Zusatzleuchten.

Grüße von Stephan 😬

Beitrag von „nikanika“ vom 24. August 2007 um 13:02

Hat einer von euch Erfahrungen mit ATU gemacht??

Wären die fähig so einen Umbau durchzuführen??

Die führen den Umbau wahrscheinlich günstiger durch...

Beitrag von „HWerner“ vom 24. August 2007 um 13:10

Jede Werkstatt hat gute und weniger gute Mitarbeiter,
Das wichtigste ist Werkstatt anschauen, mit dem Meister sprechen, Angebot machen lassen,
Festpreis.

Schönes Wochenende
mfg. HWerner

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 24. August 2007 um 13:17

Moin!

Da, kann ich HWerner nur zustimmen!

Gruß
Michael

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. August 2007 um 13:22

Hallo,
LED hin und her!
Da hat der Touareg ein durchaus funktionelles Tagfahrlicht, trotzdem wird um- bzw.
nachgerüstet.
Auch gibt es noch die Möglichkeit das Ami-System freizuschalten.

Na ja, jedem sein Himmelreich!

Gruß

Beitrag von „Der Pate“ vom 24. August 2007 um 14:09

Bei meinem (in der KW38 kommenden) Touareg habe ich Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenlicht...außerdem wird wieder dieses unnötige Tagfahrlicht (wie halt in Österreich durch Schildbürgerverordnung Pflicht) drin sein...

Jetzt glaube ich aber gelesen zu haben, daß das Tagfahrlicht abschaltbar ist...ist das so???...wie muß ich mir das vorstellen???

Beitrag von „FrankP“ vom 24. August 2007 um 15:29

[Zitat von Der Pate](#)

...außerdem wird wieder dieses unnötige Tagfahrlicht (wie halt in Österreich durch Schildbürgerverordnung Pflicht) drin sein...

Hallo,

wieso unnötig? Wenn ich sehe, wie viele selbst bei widrigen Lichtverhältnissen noch unbeleuchtet durch die Gegend kutschieren, dann wünsche ich mir auch bei uns eine entsprechende gesetzliche Regelung.

Viele Grüße,
Frank

Beitrag von „juma“ vom 24. August 2007 um 16:38

Servus,

[Zitat von Der Pate](#)

[...]Jetzt glaube ich aber gelesen zu haben, daß das Tagfahrlicht abschaltbar ist...ist das so???...wie muß ich mir das vorstellen???

das Tagfahrlicht ist im Komfort-Setup einstell-/ und/oder aktivierbar...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. August 2007 um 18:50

[Zitat von FrankP](#)

Hallo,

wieso unnötig? Wenn ich sehe, wie viele selbst bei widrigen Lichtverhältnissen noch unbeleuchtet durch die Gegend kutschieren, dann wünsche ich mir auch bei uns eine entsprechende gesetzliche Regelung.

Viele Grüße,
Frank

Uneingeschränkte Zustimmung!  
Die Empfehlung des Verkehrsgerichtstages reicht scheinbar nicht aus.

Gruß

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. August 2007 um 20:22

[Zitat von juma](#)

Servus,

das Tagfahrlicht ist im Komfort-Setup einstell-/ und/oder aktivierbar...

Aber nicht in Ö 

Vielleicht ist es mit dem VAG 5052 programmierbar, aber da bin ich mir nicht sicher



Beitrag von „GGue1313“ vom 25. August 2007 um 07:38

[Zitat von Blackhawk](#)

Aber nicht in Ö 

Vielleicht ist es mit dem VAG 5052 programmierbar, aber da bin ich mir nicht sicher



Also beim Touareg hatte ich im Komfort-Setup auch die Möglichkeit das Tagfahrlicht zu aktivieren oder zu deaktivieren; Bei aktiver Einstellung wurde einfach das Xenon aktiviert sobald ich die Zündung eingeschaltet habe!
Es handelte sich um einen Touareg MJ 2005 ohne Licht- und Sichtpaket!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. August 2007 um 07:53

[Zitat von GGue1313](#)

Also beim Touareg hatte ich im Komfort-Setup auch die Möglichkeit das Tagfahrlicht zu aktivieren oder zu deaktivieren; Bei aktiver Einstellung wurde einfach das Xenon aktiviert sobald ich die Zündung eingeschaltet habe!
Es handelte sich um einen Touareg MJ 2005 ohne Licht- und Sichtpaket!

Seit "Licht am Tag" bei uns Gesetz ist, haben die da irgendwas umprogrammiert.
Bei meinem (GP mit Licht +Sicht) kannst da im Komfort-Menü nix mehr einstellen




Beitrag von „GGue1313“ vom 25. August 2007 um 09:34

[Zitat von Blackhawk](#)

Seit "Licht am Tag" bei uns Gesetz ist, haben die da irgendwas umprogrammiert.
Bei meinem (GP mit Licht +Sicht) kannst da im Komfort-Menü nix mehr einstellen



Das bedeutet das ist dann jetzt immer das Xenon Licht an?
(oder sind da schon ein spezielles Tagfahrlicht eingebaut?)

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. August 2007 um 13:27

[Zitat von GGue1313](#)


Das bedeutet das ist dann jetzt immer das Xenon Licht an?

Genau so ist es



Beitrag von „salvatore“ vom 25. August 2007 um 20:31

[Zitat von GGue1313](#)

Das bedeutet das ist dann jetzt immer das Xenon Licht an?
(oder sind da schon ein spezielles Tagfahrlicht eingebaut?) 

Es ist sogar noch besser: wenn die Coming/Leaving Home Funktion eingeschaltet ist, dann startet er beim aufsperrn die Xenons. Beim Starten werden sie ausgeschaltet und sobald der Kübel läuft starten sie wieder.... also zweimal kurz hintereinander!

Bleibt nur zu hoffen, dass die "Licht am Tag"-Verordnung bald fällt.

Beitrag von „juma“ vom 25. August 2007 um 20:47

Servus,



[Zitat von salvatore](#)

[...]

Bleibt nur zu hoffen, dass die "Licht am Tag"-Verordnung bald fällt.

??

Wieso das denn? Ich dachte, die ist gerade erst "geschaffen" worden bei Euch?

Immerhin seid ihr da damit ja ein bisschen voraus...ich finde es nämlich eindeutig einen Sicherheitsgewinn...  

Beitrag von „FrankP“ vom 25. August 2007 um 21:04

[Zitat von salvatore](#)

Es ist sogar noch besser: wenn die Coming/Leaving Home Funktion eingeschaltet ist, dann startet er beim auf Sperren die Xenons. Beim Starten werden sie ausgeschaltet und sobald der Kübel läuft starten sie wieder.... also zweimal kurz hintereinander!

Hallo,

und wo ist das Problem. Klar, die Lebensdauer leidet drunter. Aber was soll's. Die Xenons gibt es doch als Ersatzteil nachzukaufen, oder etwas nicht? Da stört mich es viel mehr, dass sich mit jedem gefahrenem Kilometer der Dieseltank ein wenig leert :(.

Viele Grüße,
Frank

Beitrag von „Touareg-Bonn“ vom 25. August 2007 um 21:13

[Zitat von FrankP](#)

Hallo,

und wo ist das Problem. Klar, die Lebensdauer leidet drunter. Aber was soll's. Die Xenons gibt es doch als Ersatzteil nachzukaufen, oder etwas nicht? Da stört mich es viel mehr, dass sich mit jedem gefahrenem Kilometer der Dieseltank ein wenig leert :(.

Viele Grüße,
Frank

Hat jemand soetwas schon mal nachgemessen?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. August 2007 um 22:34

[Zitat von Touareg-Bonn](#)

Hat jemand soetwas schon mal nachgemessen?

Also der Verbrauch an Xenon-Lampen bzw. Zündgeräte ist bei uns seit "Licht am Tag" mindestens 10x so hoch wie vorher.

Man muß aber fairerweise sagen, daß es heute bei weitem mehr Fahrzeuge mit Xenon gib als vor 2-3 Jahren.

Was mich auch stört, daß bei jedem Reinigen der WSS die SWR mitarbeitet



Beitrag von „juma“ vom 26. August 2007 um 08:55

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

[...]

Was mich auch stört, daß bei jedem Reinigen der WSS die SWR mitarbeitet

...das stört mich auch...ich schalte deswegen immer auf Standlicht, dann gehen die Xenons aus...bleibt zwar die Frage, ob die Lebensdauerverkürzung der Gaslampen im Verhältnis zur Spritzwassereinsparung und vor allem in Bezug auf den Optik-Gewinn im Verhältnis steht, aber irgendetwas muss einem ja auch mal egal sein 😄

Beitrag von „MemphisStein“ vom 26. August 2007 um 09:08

[Zitat von Blackhawk](#)

Also der Verbrauch an Xenon-Lampen bzw. Zündgeräte ist bei uns seit "Licht am Tag" mindestens 10x so hoch wie vorher.

Man muß aber fairerweise sagen, daß es heute bei weitem mehr Fahrzeuge mit Xenon gib als vor 2-3 Jahren.

Was mich auch stört, daß bei jedem Reinigen der WSS die SWR mitarbeitet



Hallo,

bei meinem Dicken werden die Scheinwerfer aber nur mitgewaschen, wenn man recht lange Wasser auf die Scheibe spritzt.

Hat sich da was geändert bei den neueren Modellen?

Beitrag von „juma“ vom 26. August 2007 um 09:41

Servus,

[Zitat von MemphisStein](#)

Hallo,

bei meinem Dicken werden die Scheinwerfer aber nur mitgewaschen, wenn man recht lange Wasser auf die Scheibe spritzt.

Hat sich da was geändert bei den neueren Modellen?

Ja. Beim GP hat VW meines Erachtens da einiges verschlimmbessert.

Wenn der Wasch-Hebel betätigt wird, dabei ist es völlig egal, ob kurz oder lang...er spritzt für ca. 1-2 sec Flüssigkeit auf die Scheibe. Deswegen ist dann immer auch der ganze Arm von

außen nass und selbst wenn der Wischer schon lange aufgehört hat, zu wischen, fliegt Flüssigkeit auf die dann saubere Scheibe, weil der Wind dann das Wasser vom Arm auf die Scheibe befördert 🤖 .

Im Vorgängermodell konnte man mit kurzem Antippen der Wasch-Funktion selbst steuern, wann die Flüssigkeit aus den Düsen kommt. Und bei dieser "Tip-Wäsche" wurden dann auch die Scheinwerfer "verschont". Jetzt werden die Scheinwerfer -zumindest beim ersten Betätigen- immer mitbespritzt und das ganze Auto ist dann wieder dreckig (OK, das ist bei meinem nicht so schlimm...bei mir wird nur der Dreck nass, aber trotzdem 😊).

Außerdem ist dieser eine verzögerte Schlussgang nach dem Betätigen der Waschfunktion beim neuen auch weggefallen. Dem wein ich allerdings keine Träne nach, denn ich bestimme immernoch gerne selbst, wann das Wischerblatt über meine Scheibe huscht und wann nicht...

Beitrag von „HWerner“ vom 26. August 2007 um 10:38

Zitat von salvatore

Es ist sogar noch besser: wenn die Coming/Leaving Home Funktion eingeschaltet ist, dann startet er beim aufsperrn die Xenons. Beim Starten werden sie ausgeschaltet und sobald der Kübel läuft starten sie wieder.... also zweimal kurz hintereinander!

Deswegen habe ich mir die LED vom A6 als Tagfahrlicht einbauen lassen.

mfg. HWerner

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. August 2007 um 11:07

Zitat

Es ist sogar noch besser: wenn die Coming/Leaving Home Funktion eingeschaltet ist, dann startet er beim aufsperrn die Xenons. Beim Starten werden sie ausgeschaltet und sobald der Kübel läuft starten sie wieder.... also zweimal kurz hintereinander!

Bleibt nur zu hoffen, dass die "Licht am Tag"-Verordnung bald fällt.

Gruß aus Wien

Christian

Hallo,

bei meinem T GP habe ich die Leaving Home Funktion auf die max. Scheindauer programmiert. So schalten sich die Xenon-Brenner ein und ich kann einsteigen und starten. Bei mir gehen die Brenner allerdings nicht zwischendurch aus und nach dem Startvorgang wieder an ? Somit ist auch kein höherer Verschleiß zu befürchten.

Beitrag von „salvatore“ vom 26. August 2007 um 21:01

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

bei meinem T GP habe ich die Leaving Home Funktion auf die max. Scheindauer programmiert. So schalten sich die Xenon-Brenner ein und ich kann einsteigen und starten. Bei mir gehen die Brenner allerdings nicht zwischendurch aus und nach dem Startvorgang wieder an ? Somit ist auch kein höherer Verschleiß zu befürchten.

Ist bei mir definitiv anders! Selbst wenn sie brennen --> beim Starten schalten sie aus und danach wieder an.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. August 2007 um 21:02

[Zitat von salvatore](#)

Ist bei mir definitiv anders! Selbst wenn sie brennen --> beim Starten schalten sie aus und wieder danach wieder an.

So ist das bei mir auch. Das passiert glaube ich, damit immer genug Saft zum Anlassen da ist.

Thomas

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. August 2007 um 21:48

[Zitat von salvatore](#)

Ist bei mir definitiv anders! Selbst wenn sie brennen --> beim Starten schalten sie aus und danach wieder an.

[salvatore](#)

Du hast keinen GP

Ich werde das morgen bei meinem GP mal ausprobieren



Beitrag von „salvatore“ vom 27. August 2007 um 09:51

[Zitat von Blackhawk](#)

[salvatore](#)

Du hast keinen GP



... und das überrascht mich nicht einmal 😄 😄

Beitrag von „Der Pate“ vom 27. August 2007 um 10:00

[Zitat von FrankP](#)

Hallo,

wieso unnötig? Wenn ich sehe, wie viele selbst bei widrigen Lichtverhältnissen noch unbeleuchtet durch die Gegend kutschieren, dann wünsche ich mir auch bei uns eine entsprechende gesetzliche Regelung.

Wenn Du das erste Mal 25,- Euro gezahlt hast, weil Du bei strahlendem Sonnenschein vergessen hast, das Licht einzuschalten und aufgehalten worden bist, dann denkst Du vielleicht anders...

Dazu kommt noch, daß Fußgänger und Motorradfahrer überhaupt nicht mehr auszumachen sind...