

Der Henkel pfeift bei Minusgraden

Beitrag von „KONTRAST“ vom 21. März 2007 um 11:08

Hi,

ich weiss nicht ob ich hier richtig bin, aber wenn ich mit meinem Dicken bei Minusgraden auf die Autobahn fahre, fängt der Henkel ab 140km/h an, sehr laute Geräusche zu machen. Sobald die Temperatur gegen 0° oder wärmer wird, ist das Geräusch weg.

Hat jemand eine Lösung oder auch das Geräusch bei seinem Wagen?

Beitrag von „Dieter131“ vom 21. März 2007 um 13:42

[Zitat von KONTRAST](#)

Hi,

ich weiss nicht ob ich hier richtig bin, aber wenn ich mit meinem Dicken bei Minusgraden auf die Autobahn fahre, fängt der Henkel ab 140km/h an, sehr laute Geräusche zu machen. Sobald die Temperatur gegen 0° oder wärmer wird, ist das Geräusch weg.

Hat jemand eine Lösung oder auch das Geräusch bei seinem Wagen?

Deswegen findet bei Flugzeugen auch vorher immer ein "Deicing" statt.:D 😄

Gruß

Dieter

Beitrag von „Franks“ vom 21. März 2007 um 14:06

Mit fallen nur 2 Gründe ein, warum es nur bei Minusgraden pfeift:

- Es bildet sich eine Eisschicht am/um den Henkel, die die Luft anders strömen lässt und so die Geräusche verursacht. Hier würde dann wirklich ein Enteisen helfen, allerdings nicht auf Dauer
- Die Dichte der Luft nimmt mit sinkender Temperatur zu, so dass bei Minusgraden einfach ‚mehr‘ Luft da ist, die um den Henkel rumströmen und Geräusche verursachen kann. Da hilft dann nix, außer auf besseres/wärmeres Wetter warten (oder den Henkel amputieren).

Gruß,

Frank

Beitrag von „Kong Racer“ vom 21. März 2007 um 15:09


Hi,


einfach Abstand zwischen den beiden verändern. Versuch macht klug !

Gruß 

Niels

Beitrag von „GGue1313“ vom 21. März 2007 um 15:22

Also mein Henkel ist nicht ganz so pflegeleicht wie Deiner. 

Egal ob Plus oder Minusgrade, mein Henkel pfeift zwischen 40 und 65km/h;
Laut meines  gibt es dafür nur eine Lösung: den Henkel abmontieren;

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. März 2007 um 17:37

[Zitat von GGue1313](#)

Also mein Henkel ist nicht ganz so pflegeleicht wie Deiner. 😄

Egal ob Plus oder Minusgrade, mein Henkel pfeift zwischen 40 und 65km/h;
Laut meines 😊 gibt es dafür nur eine Lösung: den Henkel abmontieren;

meiner bei genau 45-50 km/h

aber wer fährt schon so langsam :))

lösung : abbauen

kommt aber nicht in frage

mfg

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. März 2007 um 18:47

😄 ...oder die Musik lauter machen:D

Beitrag von „moose“ vom 27. März 2007 um 21:00

[Zitat von Kong Racer](#)

Hi,







einfach Abstand zwischen den beiden verändern. Versuch macht klug !

Gruß 
Niels

Geht das in kleinen Bereichen (statt nur in groben Raststufen)? Meiner pfeift ab knapp 200 km/h - das stört zwar nicht so sehr, weil's selten vorkommt, aber interessant ist es doch.

Beitrag von „majo“ vom 8. April 2007 um 00:04

Hallo,

bei etwas höher Geschwindigkeit (140-210) finde ich die Geräuschkulisse sehr extrem. Wenn der Beifahrer am Gespräch       teilhaben will, muss man ja schon sehr laut werden, um verstanden zu werden.

So war das früher auch im Käfer, nur das der deutlich billiger war. Oder gehört das zur Grundausstattung??????

Gruß

Joachim

Beitrag von „EzioS“ vom 8. April 2007 um 00:20

[Zitat von majo](#)

.....so war das früher auch im Käfer.....

Halt auch ein VW.....duck und wech!



Beitrag von „FrankP“ vom 8. April 2007 um 09:17

Hallo,

einzig die Demontage des Henkels wird den Spritverbrauch und die Geräusentwicklung merklich reduzieren können. Aber das ist aus optischen Gründen keine gangbare Lösung. Einem T ohne Henkel fehlt irgendetwas. Also Ohren zu und durch...

Viele Grüße,
Frank

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. April 2007 um 10:25

[Zitat von FrankP](#)

... Einem T ohne Henkel fehlt irgendetwas. ...

Ja, die Hässlichkeit! 😄

Thomas

Beitrag von „FrankP“ vom 8. April 2007 um 11:33

[Zitat von Thomas TDI](#)

Ja, die Hässlichkeit!

Falsch! Sitzen! 6!

Der Henkel, der Henkel ist's 😄

Beitrag von „HoomeRS“ vom 17. April 2007 um 15:07

Hallöchen 🤖 ,

sei Froh, dass Deiner nur bei Minusgraden pfeift.

Ersten hast Du jetzt erstmal ein paar Monate Ruhe und zweitens nervt er nicht so wie meiner, nämlich auch so bei 40-50 km/h 🤖 . Aber wen juckt´s!

Grüße aus Hessen

Jörg

Beitrag von „bombelwatz“ vom 17. April 2007 um 15:43

Also mein Henkel "pfeift" (wenn man´s so nennen will) ab 170 - 180 km/h
Es ist "äh bissche windischer" (würde der Hesse sagen)

Ben

Beitrag von „KONTRAST“ vom 18. April 2007 um 07:57

Scheinbar pfeift es aber nur in Hessen...

Beitrag von „HoomerS“ vom 18. April 2007 um 08:03

Muss wohl so sein! 🤖

Gruß aus Hessen

Jörg

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. April 2007 um 08:29

[Zitat von KONTRAST](#)

Scheinbar pfeift es aber nur in Hessen...

Hallo zusammen,

genau deswegen habe ich keinen 🤨

Grüße von Stephan 🤨

Beitrag von „HoomerS“ vom 18. April 2007 um 10:42

Hallo,

brauchen täte ich auch keinen, aber wer braucht schon einen. Sieht halt ziemlich cool 😎 aus und dann kann er auchmal pfeifen.

P.S.

Hört man das pfeifen auch von Aussen, also die Fußgänger? 🤨

Grüße aus Hessen

Jörg

Beitrag von „Ezios“ vom 18. April 2007 um 11:11

[Zitat von HoomerS](#)

.....aber wer braucht schon einen.....

Ikea-Kunden, Hobbyhandwerker usw usw.

In der Tat sieht er ziemlich cool aus. Allerdings wird meiner auch sehr haeufig eingesetzt.

Ein Kumpel sagte mal: der Dicke ohne Henkel sieht aus wie ne schwangere Schildkroete.....naja.....stimme ihm fast zu.



Beitrag von „metagross“ vom 18. April 2007 um 11:21

...oder wie ein aufgeblasener passat.....:D

Beitrag von „Hagen“ vom 18. April 2007 um 13:08

[Zitat von HoomerS](#)

...Hört man das pfeifen auch von Aussen, also die Fußgänger? 🤔

Grüße aus Hessen

Jörg

Willst Du den Mädels nach pfeifen???



Beitrag von „HoomerS“ vom 18. April 2007 um 13:15

Naja, wollen tu ich nicht, aber wenn´s was bringt! 🤔