

Geräusch bei 1600 U/min

Beitrag von „morpheus“ vom 19. März 2007 um 11:27

Hi zusammen

Ich habe nun ein neues Problem



1. ab und zu ist mir passiert dass bei einer Kreuzung rausbeschleunigen wollte und die Drehzahl hoch ging, jedoch der Automat erst nach 2 Sekunden griff!

Das kann sicher mal zum Unfall führen.

Hatte schon jemand ein solches Problem?

2. wenn ich z.B. Kickdown gebe schaltet der Dicke manchmal echt miserabel, dass heisst er schaltet so zurück dass die Drehzahl kurz bei 4000 ist und dann logischerweise wieder einen Gang runterschaltet da bei 4250 Ende ist. Echt ein Witz!

Ist das bei euren auch so?

3. und letztes Problem: wenn ich nach einer gewissen Zeit fahre, fängt bei etwa einer Drehzahl von 1600 U/min ein immer lauter werdendes brummen/metallisches mahlen an. ist am Unterboden und Automatenhebel gut spürbar, echt nerventötend!

Das Verteilergetriebe, Kardanwelle wurde bereits ausgetausch. Das 90d7 wurde auch ausgeführt.

Beitrag von „dummytest“ vom 19. März 2007 um 13:15

[Zitat von morpheus](#)

Hi zusammen

Ich habe nun ein neues Problem



1. ab und zu ist mir passiert dass bei einer Kreuzung rausbeschleunigen wollte und die

Drehzahl hoch ging, jedoch der Automat erst nach 2 Sekunden griff!
Das kann sicher mal zum Unfall führen.
Hatte schon jemand ein solches Problem?

2. wenn ich z.B. Kickdown gebe schaltet der Dicke manchmal echt miserabel, dass heisst er schaltet so zurück dass die Drehzahl kurz bei 4000 ist und dann logischerweise wieder einen Gang runterschaltet da bei 4250 Ende ist. Echt ein Witz!
Ist das bei euren auch so?

3. und letztes Problem: wenn ich nach einer gewissen Zeit fahre, fängt bei etwa einer Drehzahl von 1600 U/min ein immer lauter werdendes brummen/metallisches mahlen an. ist am Unterboden und Automatenhebel gut spürbar, echt nerventötend!

Das Verteilergetriebe, Kardanwelle wurde bereits ausgetausch. Das 90d7 wurde auch ausgeführt.

Alles anzeigen

1 + 2 hört sich für mich wie das "normale Verhalten" der Automatik an.....

musste ich mich dran gewöhnen und entsprechend meinen Gasfuss "anlernen"... 😊

Beitrag von „Kühnemund“ vom 19. März 2007 um 22:03

Hallo Omar,

das mit dem langsamen Beschleunigen beim Kickdown habe ich hier irgendwo im Forum auch schon einmal gefragt und bekam die Antwort, das wäre die "Touareg-Gedächtnis-Sekunde". Ist aber in der Tat manchmal nervend. Man muß es im fließenden Verkehr immer mit einkalkulieren, dass man nicht einfach mal so schnell in eine Lücke "hüpfen" kann, sondern ein wenig Verzögerung hat.

Gruß Patrick

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. März 2007 um 22:33

Dass das Getriebe ein kurze Zeit braucht, um zu schalten, ist normal. Die Zeit brauchst du ja beim manuellen Schalten auch. Da fällt es wahrscheinlich nur nicht auf.

Die Gedenksekunde liegt aber auch am Ansprechen des Turboladers. Inzwischen ist das aber eigentlich nicht mehr so extrem. Die früheren Turbodiesel hatten dieses Turboloch viel deutlicher.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 19. März 2007 um 23:20

Zitat von Thomas TDI

Dass das Getriebe ein kurze Zeit braucht, um zu schalten, ist normal. Die Zeit brauchst du ja beim manuellen Schalten auch. Da fällt es wahrscheinlich nur nicht auf.

Die Gedenksekunde liegt aber auch am Ansprechen des Turboladers. Inzwischen ist das aber eigentlich nicht mehr so extrem. Die früheren Turbodiesel hatten dieses Turboloch viel deutlicher.

Thomas

ich denke eher, das liegt an der Automatik.....

der Motor spricht schon an, nur bis das Getriebe das kapiert hat....

beim R5 war das besser, der war sowieso "lahm", da viel das viel weniger auf...
der V6TDI wirkt da nur noch hektisch beim gleichen Getriebe... 🤔

Beitrag von „morpheus“ vom 20. März 2007 um 10:18

ok

dann werde ich damit leben können und irgendwie scheint mir nach dem SW Update, dass das

ganze eher noch schlechter geworden ist. Das S Modus wiederum schaltet um einiges "schöner" ?!!

was meint Ihr zu meinem 3. Problem ?

Wieder mal der Vorführeffekt. Bin zu meinem 😊 vorbeigegangen und genau dass Problem tauchte nicht auf 🙄

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. März 2007 um 14:18

Hallo,

die Gedenksekunde ist normal. Wenn man sich dran gewöhnt hat, gibt man schon Gas wo man eigentlich sonst einen Unfall verursachen würde, z.B. bei mir immer beim Auffahren auf die Autobahn und Beschleunigen/Einscheren hinter einem LKW....

Beitrag von „morpheus“ vom 20. März 2007 um 23:03

hallo

ja die Gedenksekunde ist mir bekannt. Jedoch ist es so dass jetzt beim losfahren im D dass Fahrzeug kurz wie im Leerlauf ist und die Drehzahl hochgeht. Nach 2 sekunden legt er erst wie den Gang rein..

Beitrag von „Franks“ vom 20. März 2007 um 23:47

Das ist ja eigentlich ein ganz normales Verhalten einer Wandlerautomatik, kann man mit dem Schleifen lassen der Kupplung beim Schaltgetriebe vergleichen. Es kann allerdings auch sein, dass hier der Drehmomentwandler eben nicht ganz richtig arbeitet und mehr Schlupf als nötig verursacht, am besten machst du mal eine Testfahrt in einem anderen T (vom Händler oder so), das gleiche soll dann mal der Werkstattmeister machen, so lässt sich am besten feststellen, ob

es normal ist oder repariert werden sollte.

Gruß,

Frank

Beitrag von „majo“ vom 7. April 2007 um 23:51

Hallo,

warum hatte mein E 320T dieses "normale Verhalten" nicht. Der ging richtig ab, wenn man draufgetreten hat. Das Getriebe beim T. ist für Fahrer kurz vorm Renten-eintrittsalter vielleicht richtig ausgelegt, von selbst minimaler Sportlichkeit aber meilenweit entfernt.

Der 3 Punkt tritt bei meinem nagelneuen T. auch auf. Bei 1800-2100 Umdr. habe ich ein schnarrendes Geräusch von der rechten Fahrzeugseite. Gleichzeitig Vibrationen im Lenkrad und Gasfuß spürbar. Immer in diesem Drehzahlbereich, in dem man für einen richtigen 6 Zylinder mit etwas Durchzug und einem vernünftigen Klang dankbar wäre.(der Motorklang ist doch nur peinlich)

Mein:o findet keine losen Teile und hat mich wieder nach Hause geschickt. Ich freue mich jetzt täglich an meinem schnarrenden   Touareg.

Gruß

Joachim

Beitrag von „morpheus“ vom 14. April 2007 um 00:10

nochmals etwas zum Geräusch bei 1600 - 1800 U/Min.

Also nun definitiv gemäss :)sind die Geräusche die wie ein UHU ertönt normal und dass macht jeder T, scheinbar. Kann das jemand bestätigen?

Zusätzlich aber eben leider nicht immer ist auch bei dieser Drehzahl ein mechanisches Geräusch beim Antriebsstrang/Automat zu hören, so ein c krkrkrk usw. Leider bis jetzt immer

wann ich beim 😊 war ertönte es nicht. Nun bekommt er ihn für 1 Woche.

Mann, es muss doch jemand mit dem gleichen Problem hier sein 😞

Beitrag von „FrankS“ vom 14. April 2007 um 00:41

Zitat von morpheus

..Also nun definitiv gemäss :)sind die Geräusche die wie ein UHU ertönt normal und dass macht jeder T, scheinbar. Kann das jemand bestätigen?...

Gib' mal in der Suche ‚UHU‘ ein – du wirst dich wundern...:D

Gruß,

Frank

v

Beitrag von „morpheus“ vom 23. April 2007 um 00:13

Danke, den UHU haben wir erledigt !

niemand da mit einem T der brummende Geräusche bei 1600-1800 von sich gibt der von der Richtung Getriebe, Automat, Kardanwelle kommen könnte? Die Übertragung des Geräusch sind in Verbindung mit Vibrationen zu spüren, am Lenkrad usw.

Ich gebe nicht auf 😊