

ich durfte schon mal probesitzen ;-)

Beitrag von „bombelwatz“ vom 16. März 2007 um 17:54

Hallo zusammen,

ich kann es nicht fassen, heute rief mich mein 😊 an und sagte der T ist da und ich kann ihn mir ansehen.

Was soll ich Euch sagen..... Ihr habt schamlos untertrieben!

Er ist einfach nur abartig geil.

Leider hatten die den Henkel noch nicht montiert (Bilder mit Henkel folgen noch) aber vorab schon mal die allerersten Bilder.

Am Mittwoch spätestens bekomme ich ihn.

Oh what a Happy Day!!!👍👍👍👍👍👍👍👍

Ben

T -5 Tage

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. März 2007 um 17:57

Hallo Ben,

da gibt es also noch positive Überraschungen 👍👍 , herzlichen Glückwunsch :trinken

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „bombelwatz“ vom 16. März 2007 um 17:59

Ich würde ja gerne noch 3 Bilder hochladen ????

Beitrag von „formelhirsch“ vom 16. März 2007 um 18:02

Herzlichen Glückwunsch zum Neuen Dicken.

Aber Bilder sehe ich nicht.

Grüße.....Steffen

Beitrag von „bombelwatz“ vom 16. März 2007 um 18:07

Ok ich habs.

Ben

Beitrag von „FrankS“ vom 16. März 2007 um 18:15

Hallo Ben,

dann auch von meiner Seite herzlichen Glückwunsch zum Praktiker- Status....was macht denn dein 😊 bis Mittwoch noch alles?? Kann doch keine 3 Tage dauern, den Henkel draufzuklemmen, hast du einen zu großen Rabatt rausgehandelt, so dass er dich jetzt noch ein bisschen quält?

Gruß,

Frank

Beitrag von „formelhirsch“ vom 16. März 2007 um 18:15

Einfach ein schickes Fahrzeug! 🙌👍👍

Neidvoller Gruß.....Steffen 😊

Beitrag von „Hagen“ vom 16. März 2007 um 18:35

Herzlichen... Nee, lieber noch nicht! Bis Mittwoch ist noch lange hin... 🙄

Aber warum steht der denn so in der Schämeecke? Wart ihr böse? 😏

Beitrag von „bombelwatz“ vom 16. März 2007 um 18:38

[Zitat von Franks](#)

Hallo Ben,

dann auch von meiner Seite herzlichen Glückwunsch zum Praktiker- Status....was macht denn dein 😊 bis Mittwoch noch alles?? Kann doch keine 3 Tage dauern, den Henkel draufzuklemmen, hast du einen zu großen Rabatt rausgehandelt, so dass er dich jetzt noch ein bisschen quält?

Gruß,

Frank

Alles anzeigen

Hallo Frank,

der T ist heute erst angekommen und der Brief kommt erst später nach. Er wird ihn aber Montag, spätestens Dienstag anmelden. 🙄🙄

Und gewaschen wird er noch 🙄 .

Außerdem kann ich mir ja die wenigen Fotos einfach immer und immer wieder ansehen....

Irgendwie dachte ich die seitlichen Lüftungsschlitze seien auch verchromt, aber die kann man scheinbar nachkaufen.

Hoffentlich ist es kein "Montagsauto" dann kotz ich

Ben

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. März 2007 um 18:45

[Zitat von bombelwatz](#)

Irgendwie dachte ich die seitlichen Lüftungsschlitze seien auch verchromt, aber die kann man scheinbar nachkaufen.

Ben

Hallo Ben,

die hatte ich in Konfigurator auch dabei, aber am T. waren sie nicht montiert und der 😊 hat dies auch so als richtig angesehen 🙄. Meine Nachfrage in WOB hat auch nichts anderes ergeben. So habe ich sie als Ersatzteil bestellt, leider sind sie nicht lieferbar.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Rainer S“ vom 16. März 2007 um 18:49

Hallo Ben,

bis Mittwoch ist nicht mehr lange, wan Du aber warten mußst werden ist es fast Unendlich. Aber auch das geht vorbei.

Ich wünsche Dir für Mittwoch ales Gute und schönes Wetter zum ersten Ausritt.

Es ist ein SAGENHAFTES gefül das Erste mal:D:D:D

Gruß Rainer

Aus dem schönen Weinsberger Tal.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 16. März 2007 um 19:13

Zitat

Aber warum steht der denn so in der Schämeecke? Wart ihr böse? 😄
Gruß Hagen

Hallo,

lieber bis zur Abholung in der hintersten Ecke der Werkstatt als 3 Tage im Schauraum mit entsprechendem "Gegrabble" und Leuten, die meinen, dass man eine elektrische Heckklappe gleich 10x hintereinander bedienen sollte. Am besten noch mit einem Kind an der Heckklappe hängend.:D

Grüße
Michael

Beitrag von „bombelwatz“ vom 16. März 2007 um 19:17

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

lieber bis zur Abholung in der hintersten Ecke der Werkstatt als 3 Tage im Schauraum mit entsprechendem "Gegrabble" und Leuten, die meinen, dass man eine elektrische Heckklappe gleich 10x hintereinander bedienen sollte. Am besten noch mit einem Kind an der Heckklappe hängend.:D


Grüße
Michael

Alles anzeigen

Sehe ich genauso,
aber die el. Klappe ist leider weggefallen. Dafür hab ich Standheizung
Ben

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 16. März 2007 um 19:23

Hallo Ben,


habe mal eben auf Deiner Home-page gestöbert. Dauert die Auslieferung deshalb noch 3 Tage, weil Du noch Edelstück im T anbringst ? Das wäre ja noch eine Steigerung zu den Persern von Salvatore 

Grüße
Michael

Beitrag von „bombelwatz“ vom 16. März 2007 um 20:09

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Ben,

habe mal eben auf Deiner Home-page gestöbert. Dauert die Auslieferung deshalb noch 3 Tage, weil Du noch Edelstück im T anbringst ? Das wäre ja noch eine Steigerung zu den Persern von Salvatore 

Grüße
Michael


Alles anzeigen

Hallo Michael,

du hast es erraten. Nur das Beste und feinste für meinen wie heißt er eigentlich?? 

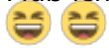
Beitrag von „salvatore“ vom 17. März 2007 um 09:53

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)


..... Das wäre ja noch eine Steigerung zu den Persern von Salvatore 

Grüße
Michael

Muß ich mich da jetzt irgendwie betroffen fühlen und auf die Barrikaden steigen???



@ bombelwatz:

wie wäres mit "turbobombel"? 

Beitrag von „Dieter131“ vom 17. März 2007 um 17:27

Hallo Ben,

also toi toi toi bis Dienstag oder Mittwoch. Wird schon alles O-K- sein mit Deinem Dicken in der Praxis. (Wenn nicht´, hast Du ja die TF'ler:D)

Klasse erste Bilder.

Versuche das Wochenende in aller Ruhe zu verbringen.:o

Gruß

Dieter

Beitrag von „Oswald_1968“ vom 17. März 2007 um 18:48

Hallo Ben,

ist echt schon hart wenn man weis er steht beim Händler und man bekommt ihn nicht.
Kann dich verstehen.

Bei mir war es genau so. Ich hab ihn am Mittwoch bekommen und musst ihn nach einer Stunde

schon wieder beim Lackierer abgeben.
Bekamm ihn dann erst am Freitag wieder.

Einen Tip wie du dir es leichter machen kannst hab ich leider auch nicht für dich, mir ist nichts eingefallen.

Deiner sieht echt toll aus, könnte der Zwilling von meinem sein.

Wünsch dir jetzt schon viel Spaß damit.

Gruß
Oswald

Beitrag von „moose“ vom 17. März 2007 um 18:55

[Zitat von Oswald 1968](#)

Einen Tip wie du dir es leichter machen kannst hab ich leider auch nicht für dich, mir ist nichts eingefallen.

Ich habe einen: in WO abholen. Erstens ist das Abholerpaket (inkl. Neuwagenaufbereitung) billiger als die Überführung zum Händler; selbst die Zugfahrt mit früh gebuchtem Ticket, Sprit, einem Kurzurlaub etc. steckt noch in der Differenz. Zweitens hat man den Spassfaktor, drittens gleich die beste Gelegenheit zum schonenden Einfahren - und das Auto ist auch gleich komplett.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. März 2007 um 20:40

Hallo Stefan,

das mag ja stimmen mit dem Einfahren--> von der Autostadt nach Hause. Dazu muss man aber in Süddeutschland wohnen. Bei mir sind noch nicht einmal 90 km auf dem Tacho. 😊

Trotzdem ein tolles Erlebnis ist die Autostadt allemal. Besonders für die Kinder und den Liebhabern von historischen Automobilen. Hier sind auch die Otto-Normal-Verbraucher-Autos ausgestellt und man kann herrlich in der Vergangenheit schwelgen.

Vom Käfer über den Ford Capri bis hin zum Luxus-Bugatti. Alles dabei.



Grüße
Michael

Beitrag von „bombelwatz“ vom 17. März 2007 um 22:51

Ich habe ja die Hoffnung, der Dicke wird am Montag angemeldet und ich kann ihn am Dienstag noch holen.

Turbobombel finde ich witzig

Ich freue mich jedenfalls das es doch so schnell ging und in an Ostern gleich mal 1400 km testen kann. Da gehts einmal nach Ostfriesland und anschließend noch nach Hamburg und zurück.

Irgendwie hatte ich gelesen das die Rückleuchten mit LEDs sind, stellte aber fest das sie es nicht sind. naja , sind halt so Kleinigkeiten. Ich will mal hören was es kostet die FSE Premium noch nachträglich einzubauen. Da hab ich echt gepennt.

Naja ich ich muss dann mal schlafen (wenn ich kann)

ben

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 18. März 2007 um 15:10

[Zitat von bombelwatz](#)

Ich habe ja die Hoffnung, der Dicke wird am Montag angemeldet und ich kann ihn am Dienstag noch holen.

Turbobombel finde ich witzig

Ich freue mich jedenfalls das es doch so schnell ging und in an Ostern gleich mal 1400 km testen kann. Da gehts einmal nach Ostfriesland und anschließend noch nach Hamburg und zurück.

Irgendwie hatte ich gelesen das die Rückleuchten mit LEDs sind, stellte aber fest das sie es nicht sind. naja , sind halt so Kleinigkeiten. Ich will mal hören was es kostet die FSE Premium noch nachträglich einzubauen. Da hab ich echt gepennt.

Naja ich ich muss dann mal schlafen (wenn ich kann)


ben

Alles anzeigen

Glückwunsch zum Neuen und viel Spaß damit !:D

wenn ich morgen endlich wieder nach Hause komme, darf ich auch wieder mal T fahren.....
Grüße nach Kelsterbach (aus Chicago, wo einem der T im Vergleich zu den amerikanischen SUV´s vorkommt wie ein Fahrzeug in Golfgröße.....)


Beitrag von „bombelwatz“ vom 19. März 2007 um 12:53

So, gerade habe ich erfahren, das Turbobombel erst am Dienstag angemeldet wird und ich kann ihn am Mittwoch mittag holen. Hätte ich es nur selbst gemacht. 
Naja ich denke die letzten 48 Stunden werden zäh wie Kaugummi aber wie sagt der Hesse so schön
kammer mache nix, muss mä gugge zu.

Ben

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 19. März 2007 um 13:44

Hallo Ben

Es wird wohl daran liegen das Dein  den Fahrzeugbrief noch nicht zugeschickt bekommen hat.

War bei mir auch das Thema, habe dann darauf bestanden das ich für zwei Tage den Dicken mit Roternummer bekomme, kostenlos natürlich.

Gruß Karl

Beitrag von „elkam“ vom 19. März 2007 um 16:58

Schicker Wagen - welche Felgen sind denn das und Reifengröße? Makalu?

Gruss,
elkam

Beitrag von „bombelwatz“ vom 19. März 2007 um 17:54

[Zitat von elkam](#)

Schicker Wagen - welche Felgen sind denn das und Reifengröße? Makalu?

Gruss,
elkam

Das sind die 19 Zoll Sienna mit 275er Schluppen.
Ich glaube heute Abend brech ich beim 😊 ein und besuch Turbobombel nochmal.

T -ca 44 Stunden

Ben

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 19. März 2007 um 19:33

[Zitat von bombelwatz](#)

Das sind die 19 Zoll Sienna mit 275er Schluppen.
Ich glaube heute Abend brech ich beim 😊 ein und besuch Turbobombel nochmal.

T -ca 44 Stunden

Ben

Habe gerade gelesen, die KFZ Zulassungsstelle in Kelsterbach ist diese Woche nicht geöffnetufn :D:D:D:D

Grüße an das andere Ufer

Beitrag von „bombelwatz“ vom 20. März 2007 um 07:04

Zitat von MTK Panzer

Habe gerade gelesen, die KFZ Zulassungsstelle in Kelsterbach ist diese Woche nicht geöffnetufn

Grüße an das andere Ufer

Na so ´n Pech,
dann werden die wohl nach Rüssesheim fahren müssen 😄

T- ca. 31 Stunden

Ben

P.S. aber wie sagt man doch so schön: Schadenfreude ist die schönste Freude

Beitrag von „bombelwatz“ vom 20. März 2007 um 14:45

So jetzt ist es amtlich.

👍👍👍 Ich kann Turbobombel morgen um 16.00 Uhr holen.👍👍👍

T-25 Stunden und 14 Minuten und 10 Sekunden

Beitrag von „metagross“ vom 20. März 2007 um 15:29

na dann wünsche ich dir mal eine ruhige und erholsame nacht 😊

Beitrag von „bombelwatz“ vom 20. März 2007 um 16:37

Hallo an alle,

kurze Frage von meiner Frau:

Kann man das Signal für den Anschnallgurt auf der Fahrerseite ausschalten. Es ist nämlich sehr lästig wenn wen dort nur ne Tasche abstellt und es pieps dauernd.

Ben

T-23 Stunden 25 Minuten

Beitrag von „FrankS“ vom 20. März 2007 um 16:44

Auf der Fahrerseite? Fährt bei dir ne Tasche??

Gruß, Frank

Beitrag von „bombelwatz“ vom 20. März 2007 um 16:50

Danke für den netten Hinweis 😊

Da hat ein "bei" gefehlt.

Natürlich die Beifahrerseite. Trotzdem wüsste ich gerne auch noch ob es auch auf der Fahrerseite (ohne Tasche) funzt. 😊

Ben

Beitrag von „FrankS“ vom 20. März 2007 um 16:58

Zumindest beim ‚alten‘ Touareg (also vor dem Facelift) konnte man problemlos das Gebimmel für die Fahrerseite abschalten, dazu gibt es ja jede Menge Beiträge hier im Forum.

Das Gebimmel auf der Beifahrerseite hat wohl noch niemand so einfach wegbekommen, es scheint da verschiedene Varianten zu geben, so bimmelt mein T gar nicht, andere hingegen immer erstmal kurz, wenn der Sitz nicht besetzt ist oder immer, wenn irgendwas drauf steht, der Gurt aber nicht angelegt ist.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 20. März 2007 um 17:11

Gebimmel komplett abstellen geht. Aber Du mußt jemanden finden, der es Dir macht, die VW-Händler dürfen anscheinend nicht mehr.

Aber geh mal zu dem ein oder anderen Treffen, da gibts bestimmt jemand, der dir das mit einem VAG-Com ausprogrammieren kann.

Ich habe erst z.B. am Sonntag wieder einen Touareg gesehen, der beim Abschließen mit Fernbedienung 2x kurz blinkt und 2x kurz hupt, beim Entriegeln auch, allerdings nur 1x ... und das geht angeblich nach Aussage diverser VW-Händler und auch vieler Forumsuser hier auch nicht 😊

Edit : Meiner bimmelt vorne gar nicht, auch nicht, wenn ich ne Kiste Mineralwasser auf den Beifahrersitz stelle beispielsweise ... es herrscht himmlische Ruhe

Beitrag von „Hagen“ vom 21. März 2007 um 08:57

Sollte man schwerere Gegenstände (ich kennen nun die Handtasche Deiner Frau nicht 😄) sowieso nicht auf dem Beifahrersitz abstellen?

Ist es nicht so, dass der Beifahrerairbag abhängig von der Stuhlbelegung im Falle eines Falles aktiviert wird?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. März 2007 um 20:55

[Zitat von Hagen](#)

Sollte man schwerere Gegenstände (ich kennen nun die Handtasche Deiner Frau nicht 😊) sowieso nicht auf dem Beifahrersitz abstellen?
Ist es nicht so, dass der Beifahrerairbag abhängig von der Stuhlbelegung im Falle eines Falles aktiviert wird?

... eigentlich schon!

Thomas

Beitrag von „bombelwatz“ vom 21. März 2007 um 22:50

Hallöchen und Guten Abend noch
ich weiß es ist spät aber ich hatte noch wichtiges zu tun.

ER IST DAAAAAAAAA!!!!!! 🍷🍷🍷🍷🍷🍷

Und er ist soooo geil. Fährt sich (zumindest erst mal bis 3000 Touren)wie Lottchen und all der Schnickschnack....

Ich werde bald neu Bilder reinstellen, erst mal muß ich die nächsten Tage testen und rausfinden was der Dicke alles so kann. Hab ich schon erwähnt, das ich es so bereuehe, keine FSE gewählt zu haben.






Naja, morgen wird er erst mal vorgewärmt und dann gehts ab...

Bis morsche Ben

Beitrag von „Dieter131“ vom 21. März 2007 um 23:13

[Zitat von bombelwatz](#)

Hallöchen und Guten Abend noch
ich weiß es ist spät aber ich hatte noch wichtiges zu tun.

ER IST DAAAAAAAAA!!!!!!





Und er ist soooo geil. Fährt sich (zumindest erst mal bis 3000 Touren) wie Lottchen und all der Schnickschnack...

Ich werde bald neu Bilder reinstellen, erst mal muß ich die nächsten Tage testen und rausfinden was der Dicke alles so kann. Hab ich schon erwähnt, das ich es so bereue, keine FSE gewählt zu haben.

Naja, morgen wird er erst mal vorgewärmt und dann gehts ab...

Bis morsche Ben

Alles anzeigen

Herzlichen Glückwunsch Ben ! und allzeit knitterfrei Fahrt.
(Warst Du das der um 17.30h heute die Mörfelder Richtung Flughafen gebrettert ist ?)





Beitrag von „franz70“ vom 22. März 2007 um 08:17

Hallo Ben,

herzlichen Glückwunsch, und allzeit knitterfreie Fahrt.

Beitrag von „bombelwatz“ vom 22. März 2007 um 08:18

[Zitat von Dieter131](#)

Herzlichen Glückwunsch Ben ! und allzeit knitterfrei Fahrt.
(Warst Du das der um 17.30h heute die Mörfelder Richtung Flughafen gebrettert ist ?)

Ne ich bin von der A5 Kelsterbach abgefahren und in der Frankfurter Strasse bei der Esso war ich erst mal 90 Liter (Aua) tanken! Außerdem brette ich nicht.(zumindest meistens nicht):D

Ben





Beitrag von „Rainer S“ vom 22. März 2007 um 10:08

Hallo Ben,

ales gute mit deinem NEUEN, nicht mal fliegen ist schöner.

In dem Auto könnte man **Tage am Stück fahren** und der Spaß hört nicht auf.

Nur die Berganfahrhilfe ist Gewöhnungs-sache beim Schaltgetriebe.

Ansonsten ist es das PERFEKTE AUTO es geht nichts über eine T.    

Gruß Rainer

Aus dem schönen Weinsberger Tal.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. März 2007 um 12:52

Hallo Ben,

na, dann ist die Zeit doch rumgegangen. Viel Spass mit dem Dicken  

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Hagen“ vom 22. März 2007 um 13:26

Hallo Ben,





da der Mittwoch positiv verlaufen ist, kann ich Dir ja nun auch gratulieren.



Herzlichen Glückwunsch und allzeit Gute Fahrt!



Beitrag von „Kong Racer“ vom 22. März 2007 um 19:42

ER IST DAAAAAAAAA!!!!!!

Und er ist soooo geil. Fährt sich (zumindest erst mal bis 3000 Touren) wie Lottchen und all der Schnickschnack....

Ich werde bald neu Bilder reinstellen, erst mal muß ich die nächsten Tage testen und rausfinden was der Dicke alles so kann. Hab ich schon erwähnt, das ich es so bereue, keine FSE gewählt zu haben.

Naja, morgen wird er erst mal vorgewärmt und dann gehts ab...

Hallo Ben,

auch von hier herzliche Glückwünsche und immer knitterfreie Fahrt.

Gruß 

Niels

Beitrag von „bombelwatz“ vom 23. März 2007 um 22:27


Hallöchen für alle die Turbobombel gerne mal live sehen wollen:

Morgen am Samstag sind wir gegen 11.00 -12.00 Uhr im MTZ in Höchst.

Ben

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. März 2007 um 07:49

Cool wo genau wollen wir uns treffen?

Ich komme auch mit der Gisela II 

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „bombelwatz“ vom 24. März 2007 um 14:56



Sorry, Eric habe heute den PC noch nicht angehabt.

Ich hab unterwegs und auf dem Parkplatz noch 2 T´s gesehen, ich denke beim nächsten "Spontantreffen" hier in der Nähe komme ich auch hin.

Ben

Beitrag von „bombelwatz“ vom 26. März 2007 um 12:31

Hallöchen,

hier mal wieder ein Foto diesmal mit Hekel. Habe mir eben die seitlichen Lüftungschromleisten bestellt. Kommen morgen, wenn sie drauf sind mach ich noch ein Foto.  

Es ist soooo schön den Dicken zu fahren. Wollt ihr wenn nächstes Wochenende schönes Wetter ist noch mal so ein spontan Treffen irgendwo im Taunus machen?

Hat jemand Lust?


Ben

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. März 2007 um 12:42

Hallo Ben,

am Samstag liesse sich das vielleicht einrichten, obwohl ich da eigentlich den Dicken mit "LiquidGlass" konservieren möchte. Mal sehen, ob die Lieferung rechtzeitig eintrifft und ich

noch eine Halle zum Einstellen finde, da man das Zeug ja nach 12 Std. zum zweiten Mal auftragen soll.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „bombelwatz“ vom 26. März 2007 um 12:48

Hallo Stephan,
gib mir Bescheid wenns klappt, vielleicht haben ja noch mehr Zeit.

Welche Art der Nanoversiegelung ist eigentlich so am sinnvollsten? Also Preis /Leistungsverhältnis ?

Ben

Beitrag von „Dieter131“ vom 26. März 2007 um 12:54

[Zitat von bombelwatz](#)

Hallo Stephan,
gib mir Bescheid wenns klappt, vielleicht haben ja noch mehr Zeit.

Welche Art der Nanoversiegelung ist eigentlich so am sinnvollsten? Also Preis /Leistungsverhältnis ?

Ben

Hallo Ben,

gute Idee und wäre gerne dabei, nur ab Donnerstag bin ich für 1 Woche in Asien.
Ansonsten immer gern. 😄 Anruf genügt auch für sehr kurzfristige Aktionen.(Siehe PN).

Gruß

Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. März 2007 um 13:06

[Zitat von bombelwatz](#)

Welche Art der Nanoversiegelung ist eigentlich so am sinnvollsten? Also Preis /Leistungsverhältnis ?

Ben

Hallo Ben,

da habe ich mich in den letzten Tagen einmal schlau gemacht. Einhellig wurde mir von der Nano-Versiegelung abgeraten. Die wären alle noch nicht ausgereift, eine Lackkonservierung wäre wesentlich besser und da ist mir auch von einigen Usern die von [Liquid Glass](#) empfohlen worden. Übrigens erhalten bei der Fa. Petzold`s seit kurzem alle Mitglieder des Vereins einen Nachlass von 10% auf fast alle Artikel 😊.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „bombelwatz“ vom 26. März 2007 um 13:07

Danke für den Tipp. Wie lange sollte man bei einem "neuen" Lack denn warten?
Gibts noch nen Tipp für die Plastikteile innen? Ich würde die gerne weiterhin so matt wie am anfang lassen.

Ben

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. März 2007 um 13:15

[Zitat von bombelwatz](#)

Danke für den Tipp. Wie lange sollte man bei einem "neuen" Lack denn warten?

Ben

Hallo zusammen,


laut Aussage von diversen Fachleuten, braucht man heute überhaupt nicht mehr warten. Die Lacke wären inzwischen schon ab Werk genügend ausgehärtet und je früher man die Konservierung macht, desto weniger wäre an Vorbehandlung notwendig.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „bombelwatz“ vom 26. März 2007 um 13:23

So habe gerade Liquid Glas bestellt.
Gibts noch was für den Innenraum? Plastik usw.?
Ben

Beitrag von „bluwe“ vom 26. März 2007 um 13:37

Hallo zusammen
für innen empfehle Ich dir ein anständiges Mikrofasertuch(kein billiges,die guten sind etwas dicker!) mit dem Du den dicken jeden Tag etwas streichelst,so bleibt das Amaturenbrett schön staubfrei:) und dein Auto fühlt sich geliebt:)  !

Beitrag von „bombelwatz“ vom 26. März 2007 um 14:56



Besten Dank, ich werds probieren

Ben

Beitrag von „bombelwatz“ vom 4. April 2007 um 09:44

Hallo zusammen,
habe gestern die Parrot 3100 eingebaut bekommen, der Wagen war von 10.00 - 17.45 Uhr weg.
Bin mal gespannt ob sich der 😊 an die 400 bis 500 € hält?
Jedenfalls hat die FSE noch nicht einwandfrei gefunzt, werde aber noch austesten was da los ist.
So, nun werde ich dann mal die erste Langstreckenfahrt mit Turbobombel genießen, erst mal
500 km in den Norden, dann morgen nach Hamburg und alles wieder zurück. 🇩🇪🇩🇪
Bin mal gespannt ob der Verbrauch unter 12 Liter geht, aber ich fürchte das ich schneller als
160 fahren werde. 🙄
Ich wünsche allen noch schöne Ostern und viel Spaß beim Eiersuchen 🐣

Ben

Beitrag von „bombelwatz“ vom 10. April 2007 um 13:40

So da bin ich wieder,
die 1500 km waren echt traumhaft. Bin selten so entspannt angekommen. Den Tempomat auf
160 bis 180 gestellt.....:D
Hab unterwegs ca. 50 T's gesehen, ich glaube die haben alle eingebaute Magnete, kaum ist
einer in der Nähe wird sich hintendran gehängt. Ging mir bei anderen T's aber genauso. Ist
echt witzig.
Ich hab noch mal Bilder vom ersten "Offroadeinsatz" reingestellt, nagut es war nur ein holpriger
Feldweg, aber ich fand's cool.
Zu meiner Parrot 3100 . Mit dem Razr meiner Frau funktioniert es zwar. Wenn ich aber
angerufen werde klingelt zwar die FSE aber wenn ich abhebe ist das Gespräch auf dem
Privatmodus auf dem Handy zu hören. Nur wenn ich selbst anrufen kann ich über die FSE hören
und sprechen. Vielleicht hat einer ne Idee?
Wenn nicht iss nicht so schlimm, bekomme im Mai ein Vario II und ich denke da dürfte es
gehen.

Viele Grüße

Ben

Beitrag von „dummytest“ vom 11. April 2007 um 09:51

[Zitat von bombelwatz](#)

So da bin ich wieder,
die 1500 km waren echt traumhaft. Bin selten so entspannt angekommen. Den Tempomat auf 160 bis 180 gestellt.....:D

Hab unterwegs ca. 50 T s gesehen, ich glaube die haben alle eingebaute Magnete, kaum ist einer in der Nähe wird sich hintendran gehängt. Ging mir bei anderen T´s aber genauso. Ist echt witzig.

Ich hab noch mal Bilder vom ersten "Offroadeinsatz" reingestellt, nagut es war nur ein holpriger Feldweg, aber ich fand´s cool.

Zu meiner Parrot 3100 . Mit dem Razr meiner Frau funktioniert es zwar. Wenn ich aber angerufen werde klingelt zwar die FSE aber wenn ich abhebe ist das Gespräch auf dem Privatmodus auf dem Handy zu hören. Nur wenn ich selbst anrufen kann ich über die FSE hören und sprechen. Vielleicht hat einer ne Idee?

Wenn nicht iss nicht so schlimm, bekomme im Mai ein Vario II und ich denke da dürfte es gehen.

Viele Grüße
Ben

Alles anzeigen

komisch....

ich habe auch nur Motorolas RAZR, das tuts...

schau doch mal auf deren [Homepage](#) nach, vielleicht stehen da Info zu deinem Handy mit drin. Software Update gibt es dort auch...

Beitrag von „bombelwatz“ vom 11. April 2007 um 10:35

[Zitat von dummytest](#)

komisch....

ich habe auch nur Motorolas RAZR, das tuts...

schau doch mal auf deren [Homepage](#) nach, vielleicht stehen da Info zu deinem Handy mit drin. Software Update gibt es dort auch...

Hallo Dummytest,

ich habe mich falsch ausgedrückt.

Meine Frau hat deas Razr und mit dem gehts ohne Probleme. Mit meinem Siemens M 75 gehts nur raustelefonieren aber nicht über die FSE Gespräche annehmen, Jetzt wollen die auch noch 600 Steine dafür haben. Außerdem ist sie genau hinter dem Lenkrad positioniert. Echt ätzend



Ben

Beitrag von „dummytest“ vom 11. April 2007 um 14:54

[Zitat von bombelwatz](#)

Hallo Dummytest,

ich habe mich falsch ausgedrückt.

Meine Frau hat deas Razr und mit dem gehts ohne Probleme. Mit meinem Siemens M 75 gehts nur raustelefonieren aber nicht über die FSE Gespräche annehmen, Jetzt wollen die auch noch 600 Steine dafür haben. Außerdem ist sie genau hinter dem

Lenkrad positioniert. Echt ätzend



Ben

so hatte ich es auch verstanden (obwohl, beim 2.Mal nachlesen konnte man das wirklich falsch verstehen :D..).

Das mit dem Siemens ist ärgerlich, auf der Homepage steht auch nix zu [diesem Handy](#), so dass es funktionieren sollte (vielleicht noch mal komplett "trennen" und neu "pairen". Es kann an sich kaum noch am Einbau liegen, höchstens an der Software von der Parrot (welche Version hast du ??) oder vom M75. Vielleicht ist im Handy irgendwie das falsche Profil eingestellt (muss glaube ich auf "Handsfree" oder so ähnlich stehen). Die Parrot arbeitet an sich wie ein Bluetooth - Headset und nicht wie eine Autofreisprechanlagen.

So ganz sicher bin ich mir aber auch nicht, bin nur froh, das es meine störungsfrei tut mit Motorola + Sony Handys.

Haben die wirklich das Bediendisplay hinter dem Lenkrad angebracht, wie kommst du da denn ran , wenn du fährst (oder fährst du nur geradeaus, wenn du telefonierst)...

Der Preis für den Einbau (ich denke doch incl. Hardware) ist allerdings wirklich eine Frechheit, die haben mit Sicherheit den ganzen Tag ohne Erfahrung daran rumgeschraubt und rumprobiert und das dann nach Stundensätzen abgerechnet (so war es bei mir auch....). Ein Bekannter hat gerade für seinen BMW X3 ein Angebot von einem Car-Hifi-Dealer incl. Montage für 300,- € incl. MWST bekommen, incl. Hardware (sogar für eine von den Farbdisplayversionen der Parrot).

Da kann mir keiner erzählen , das das dort einfacher ist....

Ich hatte schon mal irgendwo "gewarnt", bei solchen Sachen kommen mir die VW-Leute nicht mehr an den Wagen, das können die einfach nicht (gibt sicherlich Ausnahmen, habe nur noch keine gefunden...)

Beitrag von „bombelwatz“ vom 11. April 2007 um 15:22

hallo Burkhart

Das mit dem Bedienteil ist echt blöd weil es genau hinter dem Quersteg des Lenkrades sitzt. Man muß halt etwas zur Seite um das Display zu sehen. Habe meinem 😊 auch schon eine Mail geschrieben. 😄

Die Software auf dem Handy ist die neueste (laut Simens) die Parrot ist seit anfang April eingebaut. Wie ich hier die Software updaten soll weiß ich allerdings nicht.

Als Profile kann ich beim M75 nur Car Kit, Headset, Mob. music set, oder Flugzeugmodus einstellen.

Bin mal gespannt ob die noch was am Preis machen. Sonst wars das letzte mal das die was eingebaut haben.

Ben

Beitrag von „dummytest“ vom 11. April 2007 um 19:28

[Zitat von bombelwatz](#)

hallo Burkhart

Das mit dem Bedienteil ist echt blöd weil es genau hinter dem Quersteg des Lenkrades sitzt. Man muß halt etwas zur Seite um das Display zu sehen. Habe meinem 😊 auch schon eine Mail geschrieben. 😄

Die Software auf dem Handy ist die neueste (laut Simens) die Parrot ist seit anfang April eingebaut. Wie ich hier die Software updaten soll weiß ich allerdigs nicht.

Als Profile kann ich beim M75 nur Car Kit, Headset, Mob. music set, oder Flugzeugmodus einstellen.

Bin mal gespannt ob die noch was am Preis machen. Sonst wars das letzte mal das die was eingebaut haben.

Ben

Alles anzeigen

das Headset Profile dürfte das richtige sein, sollte sich aber automatisch einstellen beim einloggen...

Prüfe das mal..... (Car Kit ist mit grosser Wahrscheinlichkeit falsch)

der Einbauort ist wirklich quak, ich hätte das Teil in das Deckelfach auf dem Armaturenbrett versteckt eingebaut, die Klappe ist ruckzuck auf und eingehende Gespräche sind ja zu hören...