

Auto-Unlock mit Keyless Access

Beitrag von „FrankP“ vom 15. März 2007 um 17:58

Moin Moin,

hab ich's richtig verstanden, dass die Auto-Unlock Funktion in Kombination mit Kessy nicht funktioniert? Ich muss fürs Auto-Unlock also immer den Zündschlüssel benutzen? Oder kann man beim Abstellen des Motors auch gleichzeitig automatisch unlocken lassen?

Viele Grüße,
Frank, T+2

Beitrag von „Oswald_1968“ vom 15. März 2007 um 23:22

Hallo Frank,

bekomme meine Dicken Morgen wieder zurück.
Muß mich eh durch die ganze Bedienung usw. durcharbeiten (Arbeit ist falsch, macht ja Spaß bei einem neuen Wagen).
Hoffe ich finde dann eine Antwort auf deine Frage.

Gruß
Oswald

Beitrag von „Oswald_1968“ vom 17. März 2007 um 18:40

Hallo Frank,

hat leider einen Tag länger gedauert, sorry.

Hab das ganze bei meinem ausprobiert und!!!!

Du hast das ganze richtig verstanden. Leider geht die Auto-Unlock Funktion nicht wenn du den Zündschlüssel nicht im Zündschloß stecken hast.

Ich hab jetzt bei mir die Auto-Unlock Funktion im Komfort Menü abgeschaltet.

Sonst muss man beim aussteigen immer zwei mal am Griff ziehen.
Schon ein wenig komisch!!!

Gruß
Oswald

Beitrag von „FrankP“ vom 17. März 2007 um 19:41

[Zitat von Oswald 1968](#)

Hallo Frank,

hat leider einen Tag länger gedauert, sorry.

Hab das ganze bei meinem ausprobiert und!!!!

Du hast das ganze richtig verstanden. Leider geht die Auto-Unlock Funktion nicht wenn du den Zündschlüssel nicht im Zündschloß stecken hast.

Ich hab jetzt bei mir die Auto-Unlock Funktion im Komfort Menü abgeschaltet.

Sonst muss man beim aussteigen immer zwei mal am Griff ziehen.
Schon ein wenig komisch!!!

Gruß
Oswald

Alles anzeigen

Danke für die Bestätigung. Komisch finde ich's auch. Ich verstehe nicht, warum beim Ausschalten des Motors nicht automatisch die Entriegelung vorgenommen werden kann. Na ja, da haben sich die Ingenieure sicher wieder mal was dabei gedacht...

Viele Grüße,
Frank

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 18. März 2007 um 19:02

[Zitat von FrankP](#)

Danke für die Bestätigung. Komisch finde ich's auch. Ich verstehe nicht, warum beim Ausschalten des Motors nicht automatisch die Entriegelung vorgenommen werden kann. Na ja, da haben sich die Ingenieure sicher wieder mal was dabei gedacht...

Viele Grüße,
Frank

Hallo Frank
... oder auch nicht!

Mein Dicker hat auch Keyless Access, vielleicht sollte man das Problem nach Wolfsburg melden. Dann können sich die schlaunen Jungs gedanken machen und wir warten auf Antwort.

Gruß Karl

Beitrag von „FrankP“ vom 18. März 2007 um 19:15

[Zitat von charly-sl-300](#)

Hallo Frank
... oder auch nicht!

Mein Dicker hat auch Keyless Access, vielleicht sollte man das Problem nach Wolfsburg melden. Dann können sich die schlaunen Jungs gedanken machen und wir warten auf Antwort.

Gruß Karl

Hallo Karl,

glücklich bin ich darüber auf keinen Fall. Hattest du diesbezüglich mal offiziell Kontakt zu VW aufgenommen?

Viele Grüße,
Frank

Beitrag von „Oswald_1968“ vom 18. März 2007 um 20:48

Hallo Karl u. Frank,

will meinen in dieser Woche noch zum 😄 bringen. Will noch eine Kleinigkeit reklamieren.
Werde den 😄 mal auf das Problem ansprechn. Mal schauen was er dazu meint.

Gruß
Oswald

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 18. März 2007 um 21:17

Hallo Oswald und Frank
Oswald wenn Du keinen Erfolg haben solltest
dann werde ich mit Wob kontakt auf nehmen

Gruß Karl

Beitrag von „dschlei“ vom 19. März 2007 um 00:27

Diese ganze automatische Lock und Unlock Funktion ist haupsaechlich fuer den amerikanischen Markt gedacht. (es gab hier ja mal vor einigen Jahren sogenanntes Carnapping and amplen, usw.) Dadurch (und das haben alle Fahrzeuge hier) ist sichergestellt, dass man, solange sich der Fahrer noch im Astuto befindet, die Tueren nur aufmachen kann, wenn dass auch von innen beabsichtigt ist.

Beitrag von „Oswald_1968“ vom 19. März 2007 um 18:55

Hallo Karl,

war heute bei meinem



Er hat gemeint er schaut mal ob er darüber was in Erfahrung bringen kann. Meinte aber das es wenig dauern wird.

Gruß
Oswald

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 19. März 2007 um 18:58

Hallo Oswald
Dann warten wir ein weilchen,
und Du meldest dich dann.

Gruß Karl

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. März 2007 um 14:23

Hallo,

also ich habe Auto-Lock/Unlock immer aktiviert gehabt. Mein Zweiter Dicke hatte auch Kessy, und beim Abschalten des Motors mit dem Startknopf sind immer die Türen mit aufgegangen. Da bin ich mir sicher! War allerdings ein 2006er Modell.

Beitrag von „dschlei“ vom 20. März 2007 um 14:48

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo,

also ich habe Auto-Lock/Unlock immer aktiviert gehabt. Mein Zweiter Dicke hatte auch Kessy, und beim Abschalten des Motors mit dem Startknopf sind immer die Türen mit aufgegangen. Da bin ich mir sicher! War allerdings ein 2006er Modell.

Aber doch sicher nur, wenn du den Schluessel gezogen hattest und den Getriebewahlhebel auf Parken hattest, oder? Dann geht das bei mir auch. Wenn der Schluessel noch steckt und der Wahlhebel nicht auf Park steht, muss man bei meinen Passagiertueren immer zweimal ziehen. Das steht auch so in der Betriebsanleitung.

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. März 2007 um 14:57

Hallo Dietmar,

den Schlüssel hatte ich nie im Schloss, denn wir in "D" haben doch den Startknopf (den ihr erst immer umständlich nachrüsten müsst 😄).

Beitrag von „owolter“ vom 20. März 2007 um 15:03

[Zitat von FrankP](#)

Danke für die Bestätigung. Komisch finde ich's auch. Ich verstehe nicht, warum beim Ausschalten des Motors nicht automatisch die Entriegelung vorgenommen werden kann. Na ja, da haben sich die Ingenieure sicher wieder mal was dabei gedacht...

Viele Grüße,
Frank

weil das ausschalten des motors noch nicht unbedingt ein aussteigen der passagiere nach sich zieht.

wenn ich an der ampel den motor ausmache und die türen werden entriegelt, könnte der kollege fußgänger mit den bösen absichten sehr schnell zusteigen.

Beitrag von „FrankP“ vom 20. März 2007 um 15:05

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo Dietmar,

den Schlüssel hatte ich nie im Schloss, denn wir in "D" haben doch den Startknopf (den ihr erst immer umständlich nachrüsten müsst 😊).

Hallo Armin,

ist ja interessant.

Also: Getriebewahlhebel auf P -> Motor aus per Startknopf -> Türen automatisch entriegelt.

So und in dieser Reihenfolge ging's bei dir? Oder musstes du am Startknopf noch irgendwie rumfingern wie z.B. Lenkradschloss verriegeln?

Viele Grüße,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. März 2007 um 15:09

[Zitat von FrankP](#)

Hallo Armin,

ist ja interessant.

Also: Getriebewahlhebel auf P -> Motor aus per Startknopf -> Türen automatisch entriegelt.

So und in dieser Reihenfolge ging's bei dir? Oder musstes du am Startknopf noch irgendwie rumfingern wie z.B. **Lenkradschloss verriegeln**?

Viele Grüße,

Frank

Alles anzeigen

Hallo Frank,

stimmt, das könnte es gewesen sein: ich habe eigentlich immer mit dem längeren Druck das Lenkradschloss verriegelt. Habe ich mir so angewöhnt gehabt dass es kein Problem war.

Beitrag von „FrankS“ vom 20. März 2007 um 16:48

Bei Starten bzw. Stoppen mit dem Schlüssel werden die Türen ja auch erst dann entriegelt, wenn der Schlüssel abgezogen und das Lenkradschloss verriegelt wird.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Oswald_1968“ vom 20. März 2007 um 19:07

Hallo,

hab es gerade bei meinem ausprobiert:

Wählheber auf P - Motor über Start/Stop aus - Start/Stop nochmal halb drücken (Lenkradschloß verriegelt) - Auto Unlock wird ausgeführt.

Werde aber meinen 😄 doch noch fragen ob man es auf Motor aus umstellen kann.

Gruß

Oswald

Beitrag von „FrankP“ vom 20. März 2007 um 19:29

[Zitat von Oswald 1968](#)

Hallo,

hab es gerade bei meinem ausprobiert:

Wählheber auf P - Motor über Start/Stop aus - Start/Stop nochmal halb drücken (Lenkradschloß verriegelt) - Auto Unlock wird ausgeführt.

Werde aber meinen 😄 doch noch fragen ob man es auf Motor aus umstellen kann.

Gruß
Oswald

Hallo Oswald,

da warst du ein paar Minuten schneller als ich. Ich hab's ebenfalls ausprobiert - uns siehe da: es klappt! Lass uns doch bitte wissen, was der 😊 zum Auto-Unlock beim Abstellen des Motors meint.

Viele Grüße,
Frank

PS. Danke Armin für den entscheidenden Wink!

Beitrag von „Oswald_1968“ vom 20. März 2007 um 21:54

Hallo Frank,

ist doch klar. Bring den Dicken Morgen zum 😄
Sobald ich eine Antwort habe geb ich bescheid.

Armin, auch von mir Danke.

Gruß
Oswald

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 20. März 2007 um 22:17

Hallo Oswald
danke für die Info.

Gruß Karl

Beitrag von „Oswald_1968“ vom 21. März 2007 um 18:04

Hallo,

mein 😄 hat an der ganzen Sache leider nichts ändern können.

Ich werde das Auto-Lock jetzt bei den Einstellungen einfach abschalten. Dann brauch ich auch kein Auto-Unlock!!!!!! 🤖

Gruß
Oswald

Beitrag von „FrankP“ vom 21. März 2007 um 21:27

[Zitat von Oswald_1968](#)

Hallo,

mein 😄 hat an der ganzen Sache leider nichts ändern können.

Ich werde das Auto-Lock jetzt bei den Einstellungen einfach abschalten. Dann brauch ich auch kein Auto-Unlock!!!!!! 🤖

Gruß
Oswald

Hallo,

ich habe mich daran gewöhnt das Lenkradschloss verriegeln zu lassen, damit das Auto-Unlock aktiviert wird. Irgendwie habe ich ein besseres Gefühl mit verschlossenen Türen, auch wenn ich bisher noch nie ungebetene Gäste im Auto hatte.

Viel Grüße,
Frank