

Rückstrahler i.d.Türen beim GP nachrüsten?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. März 2007 um 11:04

Hallo,

ich habe eine kurze Frage. Beim Facelift hat es VW ja geschafft, 2 EUR durch Weglassen der Beleuchtung der Rückstrahler in den Türen einzusparen. 😞

Ich finde es allerdings aus Sicherheitsgründen sehr empfehlenswert, wenn diese mit einem Leuchtmittel ausgestattet sind.

Kann man diese Beleuchtung nachrüsten (bisher war das ja Serie) und wie groß ist der Aufwand ? Hat das einer der neuen T -GP Besitzer schon gemacht?

Danke
Michael

P.S.: T-37

Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. März 2007 um 11:25

Hallo,

Hab ich bei meinem auch vor
Die Leuchten hab ich schon
Wenn er da ist, wird das sofort eingebaut

Aufwand ?
Zusätzlich benötigte Teile (Kabel, Stecker) ?
Programmierung ?

Aber daß wird einer meiner Spezialisten schon machen 🙌🙌

Kann aber dann berichten, was alles benötigt wird



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. März 2007 um 11:32

Hallo Günter,

danke für die zügige Antwort. Finde es jedenfalls ein echtes Sicherheitsmanko, besonders, wenn die Kinder ein-u. aussteigen.

Grüße
Michael

P.S.: Wer ist der etwas dekadent wirkende Herr in Deinem Benutzerbild ? Kommt mir irgendwie bekannt vor.

Beitrag von „Arndt“ vom 14. März 2007 um 11:37

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Günter,


danke für die zügige Antwort. Finde es jedenfalls ein echtes Sicherheitsmanko, besonders, wenn die Kinder ein-u. aussteigen.

Grüße
Michael

P.S.: Wer ist der etwas dekadent wirkende Herr in Deinem Benutzerbild ? Kommt mir irgendwie bekannt vor.

Alles anzeigen

Alfred Tetzlaff aus "Ein Herz und eine Seele".

Deutscher Fernseh Kult aus den 60ern und 70ern. Und das bei einem Ösi.....

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. März 2007 um 11:38

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/6819-r%C3%BCckstrahler-i-d-t%C3%BCren-beim-gp-nachr%C3%BCsten/>

Hallo Arndt,


danke, jetzt fällt der Groschen (äh.. Cent). 

Grüße
Michael

Beitrag von „McTruck“ vom 14. März 2007 um 12:06

[Zitat von Arndt](#)

Alfred Tetzlaff aus "Ein Herz und eine Seele".

Deutscher Fernsehкульт aus den 60ern und 70ern. Und das bei einem Ösi..... 

[ot]Merkatz ist doch auch nicht schlecht!?![/ot] meint

der Mac

Beitrag von „Franks“ vom 14. März 2007 um 12:36

[Zitat von Blackhawk](#)

..

Aufwand ?

Zusätzlich benötigte Teile (Kabel, Stecker) ?

Programmierung ?

...

Die Ausstiegsleuchten unten in den Türen hat er aber noch, oder? Die gehen doch auch immer an, wenn die Tür auf ist, dann könnte man die Rückstrahler einfach da mit dran klemmen,

kurzer Kabelweg und keine Programmierung nötig.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. März 2007 um 12:59

Zitat von FrankS

Die Ausstiegsleuchten unten in den Türen hat er aber noch, oder? Die gehen doch auch immer an, wenn die Tür auf ist, dann könnte man die Rückstrahler einfach da mit dran klemmen, kurzer Kabelweg und keine Programmierung nötig.

Gruß,

Frank

Hallo zusammen,

bei "Licht und Sicht" sind die noch dabei.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. März 2007 um 13:32

Hallo

[ot]

Ein Herz und eine Seele war "die" Oberkultsendung überhaupt
Läuft zeitweise noch im MDR - sehe ich immer wieder gerne
Mundl war auch super, war aber irgendwie ein Remake von ALfred[/ot]

Licht und Sicht hab ich mitbestellt, glaub aber nicht daß die drin sind
Unser Vorführauto (V6TDI) hat auch Licht und Sicht und die Leuchten sind nicht drin



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. März 2007 um 13:42

Hallo,

ich glaube, hier wird von zwei verschiedenen Leuchten gesprochen. Ich habe auch das Licht&Sicht-Paket bestellt. Dort sind die Ausstiegsleuchten (d.h. Lichtquelle ist auf den Boden gerichtet) vorne mit dabei. Gemeint sind aber die roten Rückstrahler, die beim GP nicht mehr leuchten.

Aus dem Original-Prospekt: Einstiegsleuchten in den vorderen Türen (bei Licht & Sicht

Grüße
Michael

Beitrag von „Franks“ vom 14. März 2007 um 13:51

Ja, sorry, wenn mein Beitrag für Verwirrung gesorgt hat. Es geht in diesem Thread um die Nachrüstung der nach hinten gerichteten, roten Rückstrahler in den Türen, die beim GP (und ich glaube auch schon vorher) entfeinert wurden und nun gar nicht mehr angeboten werden, auch nicht im Licht & Sicht oder sonstigen Paketen.

Meine Frage war, ob denn wenigstens die nach unten gerichteten Ausstiegsleuchten (Pfützleuchten) noch vorhanden sind, an die sich dann die Rückstrahler einfach anschließen lassen, da die ja auch immer an sind, wenn die Türen auf sind. Diese Ausstiegsleuchten gibt es nur bei Licht & Sicht, soweit ich das jetzt verstehe.

Gruß,
Frank

Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. März 2007 um 14:39

[Zitat von Franks](#)

Meine Frage war, ob denn wenigstens die nach unten gerichteten Ausstiegsleuchten (Pfützenleuchten) noch vorhanden sind, an die sich dann die Rückstrahler einfach anschließen lassen, da die ja auch immer an sind, wenn die Türen auf sind. Diese Ausstiegsleuchten gibt es nur bei Licht & Sicht, soweit ich das jetzt verstehe.

Gruß,

Frank

Die Ausstiegsleuchten sind nach wie vor drin

Ist nur die Frage, ob die (roten) Warn-Leuchten so einfach anzuschließen sind.
Es ist doch eine höhere Stromaufnahme und da könnte es Probleme mit dem Can-Bus geben



Beitrag von „Manfred_W“ vom 14. März 2007 um 15:10

Günter

Ich habe die roten Rückleuchten schon nachgerüstet. Ging sogar auf Kosten des Importeurs, weil man bei den ersten Prospekten für das facelift vergessen hat die Leuchten rauszustreichen.

Die Leuchten werden an die Bodenleuchten angeklemt, es gibt auch kein Problem mit der Elektronik, da laut 😊 das gleiche Türsteuergerät wie vor dem facelift verbaut ist.

LG

Manfred

Beitrag von „Olaf“ vom 14. März 2007 um 15:37

[Zitat von Manfred_W](#)

Günter

. Ging sogar auf Kosten des Importeurs, weil man bei den ersten Prospekten für das facelift vergessen hat die Leuchten rauszustreichen.

LG

Manfred

Alles anzeigen

Das ist ja eine erstaunlich kulante Haltung!  

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. März 2007 um 16:28

Hallo Manfred,

das ist ja schon mal schön zu wissen, dass es geht. Was hätte es denn gekostet ?
Wurden viele Ersatz-bzw. Bauteile benötigt ?

Grüße

Michael

Beitrag von „Manfred_W“ vom 14. März 2007 um 17:15

Michael

über die Kosten habe ich leider keine Ahnung. Wurde gemeinsam mit der fehlenden Bordbuchablage auf Garantie eingebaut.

Die Kosten der Teile (und somit die Ersparnis für den Hersteller) sind laut Freundlichem lächerlich. Aufwändig ist die Arbeitszeit bei der Nachrüstung, da die Türverkleidungen abmontiert werden müssen.

LG aus Wien
Manfred

Beitrag von „elkam“ vom 14. März 2007 um 21:35

mal ne Anfängerfrage - wofür steht eigentlich GP?

Danke,
elkam

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. März 2007 um 21:39

[Zitat von elkam](#)

mal ne Anfängerfrage - wofür steht eigentlich GP?

Danke,
elkam

Hallo elkam,

große Produktaufwertung 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Franks“ vom 14. März 2007 um 22:26

[Zitat von Sittingbull](#)

..große Produktaufwertung ..

...die z.B. durch das Weglassen der Rückstrahler erreicht wird 😄

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. März 2007 um 10:03

[OT]...es könnte aber auch Große Produktabwertung sein oder Große Passatoptik 🤖 [/OT]

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 16. März 2007 um 17:30

[Zitat von elkam](#)

mal ne Anfängerfrage - wofür steht eigentlich GP?

Danke,
elkam

Danke für die Frage! Ich stand auch schon kurz davor, mich zu outen.

(Btw:"Große Produktaufwertung" find ich Klasse.):D 😄 😄

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 16. März 2007 um 17:49

Hallo Arndt,

das ist kein Scherz: Original-Werksdeutsch: Große Produktaufwertung

(Ich konnt das erst auch nicht glauben !)

Grüße
Michael

Beitrag von „moose“ vom 16. März 2007 um 17:51

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Arndt,

das ist kein Scherz: Orginal-Werksdeutsch: Große Produktaufwertung
(Ich konnt das erst auch nicht glauben !)

Grüße
Michael

Alles anzeigen

Gerade wollte ich fragen, was es denn nun **wirklich** heisst...


Beitrag von „HoomerS“ vom 18. April 2007 um 12:13

Hallo,


kurze Zwischenfrage, wofür steht das Kürzel GP  , ich kann mir keinen Reim darauf machen.
Für ne kurze Antwort wäre ich dankbar!

Grüße aus Hessen
Jörg

Beitrag von „HoomerS“ vom 18. April 2007 um 12:14

Oh Schnade, ich habe die Threats icht zu Ende gelesen und vor mir hat schon einer gefragt. Antwort könnt Ihr euch natürlich sparen. Danke! 

Beitrag von „TRON“ vom 25. April 2007 um 10:48

Wieso ? Gilt denn bei der GP nicht : weniger ist mehr ? Je weniger Komponenten VW verbaut, desto weniger Komponenten können Defekte aufweisen !! 

Grüße

Tron

Beitrag von „Humvee“ vom 29. März 2010 um 15:23

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo,

Hab ich bei meinem auch vor
Die Leuchten hab ich schon
Wenn er da ist, wird das sofort eingebaut

Aufwand ?
Zusätzlich benötigte Teile (Kabel, Stecker) ?
Programmierung ?

Aber daß wird einer meiner Spezialisten schon machen 

Kann aber dann berichten, was alles benötigt wird



Alles anzeigen

Hallo Günter

hättest du die Teilenummer für die roten Rückleuchten in den Türen, vielleicht auch gleich mit Steckern ?

Beitrag von „macko“ vom 29. März 2010 um 15:47

Hi TF´s,
bin auch gerade am nachrüsten, allerdings will ich gleich die LED Variante... 😊

Bilder gibts später...

gruss
marco

Beitrag von „ak0303“ vom 29. März 2010 um 16:03

[OT] [Marco](#)

gibt es irgend eine Abdeckung die du noch nicht in der Hand gehabt hast?:D 😊 [/OT]

Beitrag von „Humvee“ vom 25. April 2010 um 01:56

[Zitat von macko](#)

Hi TF´s,
bin auch gerade am nachrüsten, allerdings will ich gleich die LED Variante... 😊

Bilder gibts später...

gruss

marco

Alles anzeigen

Hallo,

meine sind jetzt auch eingebaut und funktioniert alles Perfekt !

Musste nicht mal die Türverkleidung abbauen, Kabel lies sich bei dieser kurzen Distanz auch so durchfädeln.

Beitrag von „macko“ vom 25. April 2010 um 06:52

Hallo Thomas,

mein Material liegt schon ein paar Wochen zu Hause. Ich nehm meine ausgebauten oem Fußraumlampen, bestückt dann mit roten Leds.

Muss mich jetzt auch endlich mal dran machen.

Ig

marco

Beitrag von „Humvee“ vom 25. April 2010 um 11:50

Hallo Marco,

wollte zuerst auch deine Idee mit den Leds machen, war aber zu faul und hab mir die Originalen dann eingebaut. Wenn ich mit den Leds anfangen muss ich alle machen vom Fußraum, Innenraum bis Kofferraum.

Aber wie gesagt, wennst die Kabel vorfertigst (sauber verlötet, verdrillt und Gewebeklebeband), lassen sie sich ganz einfach von einem Loch zum anderen durchfädeln ohne die Türverkleidung zu demontieren, bei einer Tür musste ich mit einem steifen Draht nachhelfen weil das Kabel irgendwo hängen blieb.

Beitrag von „macko“ vom 25. April 2010 um 18:46

Hi,

ja das mit dem Durchfädeln hab ich schon probiert, hinten links ohne Probleme, an der Fahrertür hats auf die Schnelle etwas gehakt, aber das wird schon. Ich melde mich nach Vollzug.:)

Nachdem der Rest vom Auto ja schon auf Led umgebaut ist, sind das die letzten vier/acht Birnchen, die noch fehlen...

gruss

marco