

Unterschied zwischen "Chrome" und "Chrome&Style"

Beitrag von „TouaCro“ vom 14. März 2007 um 07:01

Hallo Leute,

ich habe eine Frage. In der Preisliste auf der WEB-Seite von VW stehen zum "Chrome" Paket und zum "Chrome&Style" Paket die einzelnen Spezifikationen, die im Paket enthalten sind. Wenn man beide Pakete vergleicht sind die Unterschiede zwischen den beiden Paketen:

- 1.) Ovale Endrohre und
- 2.) Chromeinfassung des mittleren Lufteinlasses im Stossfänger vorn.

Kann mir jemand sagen zu Punkt 2., sind das die Lamellen im Kühlergrillrahmen oder die Lufteinlässe an den Seiten im Stossfänger vorn, die in Chrome sind?

Bzw. wo befinden sich diese Chromeinfassungen?

Gruss

Kristian

Beitrag von „salvatore“ vom 14. März 2007 um 09:11

Wenn's finanziell machbar ist würde ich Dir zu Chrom & Style raten.

1. Die Endrohre sehen einfach toll aus.
2. Der mittlere Lufteinlaß unter dem Kennzeichen bekommt den verchromten Rahmen (beim V10 Serie). Sieht auch ganz nett aus. 😊

Aus eigener Erfahrung würde ich Dir auch das Designpaket dringend ans Herz legen..... 😊

Beitrag von „moose“ vom 14. März 2007 um 09:24

[Zitat von salvatore](#)

Wenn's finanziell machbar ist würde ich Dir zu Chrom & Style raten.

1. Die Endrohre sehen einfach toll aus.

Stimmt. Bin auch froh über die Entscheidung, obwohl mir der Preisunterschied anfangs nicht gerechtfertigt erschien. Aber die Endrohre werten tatsächlich das ganze Fahrzeugheck auf (auch wenn sie m.W. nicht dazu taugen, einen V10 vorzugaukeln; ich glaube, dessen Endrohre sind breiter und etwas mehr nach unten gezogen. Kann mich aber auch täuschen).

[Hier](#) kannst Du den Unterschied der Endrohre direkt vergleichen (1. Post, Bild unten links, sieht von hinten): links ein nicht facegelifteter Diesel nur mit Chrompaket, rechts ein facegelifteter mit Chrome & Style. Was die Rohre betrifft, wirkt sich das Facelift nicht aus.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. März 2007 um 09:43

Zitat

Aus eigener Erfahrung würde ich Dir auch das Designpaket dringend ans Herz legen.....



Gruß aus Wien

Christian

"Rede nur, wenn Du die Stille verbessern kannst."

Hallo Christian,

ist das eine Sonderausstattung ausschließlich für Österreich ? Habe nirgendwo einen Hinweis auf ein Designpaket gefunden. Oder kommt "Chrome & Style" auf "Wienerisch" nicht so gut 😊 und man hat es durch Designpaket ersetzt.

Übrigens ist der Aufpreis schon recht happig, habe aber trotzdem Chrome & Style genommen, da die Endrohre die Heckansicht wirklich stark aufwerten. 🙌🙌

Grüße
Michael

Beitrag von „Franks“ vom 14. März 2007 um 12:49

[Zitat von salvatore](#)

2. Der mittlere Lufteinlaß unter dem Kennzeichen bekommt den verchromten Rahmen (beim V10 Serie). Sieht auch ganz nett aus. 🤔

...aber ist beim Facelift- Modell der untere Lufteinlass nicht sowieso in den Wappengrill integriert und hat somit immer ganz automatisch einen Chromrahmen?

Gruß,
Frank

Beitrag von „TouaCro“ vom 14. März 2007 um 13:21

Hallo Leute,

genau Frank. Das meine ich. Beim Facelift ist der Wappengrill integriert und somit ist mir das nicht so klar. Denn, in dem Chromepaket ist der Rahmen, Lamellen und VW aus Chrome enthalten. Jedoch steht noch im Design Paket Chrome&Style, dass die mittleren Lufteinlässe aus Chrome sind. UND DAS VERSTEHE ICH NICHT.

Was ist noch aus Chrome? Wo sind diese Lufteinlässe?

Gruss
Kristian

Beitrag von „salvatore“ vom 14. März 2007 um 16:59

Oooops,
sorry, hatte übersehen, dass es sich um einen Facelift handelt! Dazu kann ich dann nix sagen.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. März 2007 um 17:48

Hallo Kristian,

ich glaube, VW hat das ebenfalls gemerkt. Habe eben mal die Preisliste für den Facelift T (Stand 26.10.06) angesehen:

als Extra hier noch aufgeführt: Chromeinfassung des mittleren Lufteinlasses im Stossfänger vorn (Serie bei Chrome & Style) Preis 153,88 EUR bestellbar nur für den V8 !

Im neuen Prospekt steht davon nichts mehr. Wurde gestrichen.

Ich glaube, das der einzige Unterschied zwischen dem Chromepaket und dem Chrome & Style die ovalen Endrohre sind.

Grüße
Michael

Beitrag von „moose“ vom 14. März 2007 um 17:49

[Zitat von FrankS](#)

...aber ist beim Facelift- Modell der untere Lufteinlass nicht sowieso in den Wappengrill integriert und hat somit immer ganz automatisch einen Chromrahmen?

Nicht ganz. Der untere Lufteinlass ist zwar schon beim Facelift in den Wappengrill integriert und hat somit immer (mattiertes) Chrom **rundherum**. Mit dem Chrome&Style- und auch dem Chrompaket hat er **zusätzlich** auch noch einen ca. 1cm breiten hochglänzenden "richtigen" **Rahmen**.

Kann man im Übrigen auch auf den Bildern sehen, zu denen ich im gleichen Thread schon einen Link gepostet habe.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. März 2007 um 18:19

Danke Stefan,

jetzt sind wir Wartenden auch aufgeklärt. Da braucht man ja ne Lupe, um diesen Chromerand zu entdecken. 😊

Ist ja schon unglaublich, dass es immer noch etwas neues zu entdecken gibt.

Grüße
Michael

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. März 2007 um 21:53

Hallo zusammen,

noch mal zur Aufklärung: serienmäßig hat der neue T. als R5, V6 und V6 TDI einen hochglänzenden Chromgrill ohne extra Chromeinfassung um den mittleren Lufteinlass (linkes Bild), beim Chrompaket ist der Grill in Chrom matt ohne extra Chromeinfassung und bei Chrome + Style ist er auch wieder matt mit extra Chromeinfassung um den mittleren Lufteinlass (rechtes Bild).

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „TouaCro“ vom 15. März 2007 um 06:52

Hallo Leute,

ich bedanke mich für diese Erklärungen. Wie Michael schon gesagt hat, braucht man für diese Chromeinfassung eine Lupe damit man sie bemerkt. Jetzt ist mir das klar. Jeden Tag lernt man

etwas neues.

Kann man die Seitenlufteinlässe in der Stoßstange vorne in Chrome für den V6 TDI bekommen, bzw. kann man die nachrüsten? Danke

Gruss

Kristian

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. März 2007 um 07:30

[Zitat von TouaCro](#)

Hallo Leute,

Kann man die Seitenlufteinlässe in der Stoßstange vorne in Chrome für den V6 TDI bekommen, bzw. kann man die nachrüsten? Danke

Gruss

Kristian

Alles anzeigen

Hallo zusammen,

das habe ich auch vor, allerdings sind die Chromleisten momentan nicht lieferbar 😞

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „TouaCro“ vom 16. März 2007 um 06:19

Hallo Stephan,

Werden die Chromeleisten aufgeklebt oder muss man die bestehende Leiste rausschneiden und diese dann befestigen?

Gruss

Kristian

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. März 2007 um 07:41

[Zitat von TouaCro](#)

Hallo Stephan,

Werden die Chromeleisten aufgeklebt oder muss man die bestehende Leiste rausschneiden und diese dann befestigen?

Gruss

Kristian

Alles anzeigen

Hallo Kristian,

ich nehme an, die werden geklippt.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „TouaCro“ vom 16. März 2007 um 13:16

Hallo Stephan,

Danke für die Info.

Gruss

Kristian

Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. März 2007 um 20:19

Hallo Leute,

ich habe den neuen T. ohne und mit Chrom & Style nebeneinander gesehen. Sorry, war schon sehr enttäuscht wie der neue ohne Chrom & Style so da steht. Aber ich gebe zu, dass ich auf Chrom extrem stehe.

Gruß

Niels

Beitrag von „magnum“ vom 6. Juni 2007 um 16:58

Da ich mir nun endlich nach drei Jahren selbstaufgelegter Wartezeit selber einen bestellt habe und wie hier vor mir auch schon einige geschrieben haben aus Österreich importieren lasse, stieß ich auch auf den Unterschied zwischen oben genannten Paketen.

Laut Händler Aussage sind lediglich die ovalen Endrohre der Unterschied, zugegeben finde ich den Unterschied im Kühlergrill so marginal, dass er mir auch ziemlich egal ist. Aber die ovalen Endrohre machen das Heck einfach schön fett, passt halt zum T.

Da in Österreich das Chrompaket im Sportpaket bereits enthalten ist, würde das Chrom&Style-Paket locker 750 EURO extra kosten, das nur für die ovalen Endrohre rechte happig.

Kann man besagte Endrohre nicht hier in Deutschland nachrüsten oder ist dann auch eine andere Stoßstange nötig.

Der Händler aus Österreich wollte es aufjedenfall mal versuchen, mir die ovalen Auspffblenden zu besorgen.

Juhu, noch ca. 8 bis 12 Wochen und ich brauche nicht mehr nur zu lasen sondern kann auch endlich selbst eine T mein eigen nennen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Juni 2007 um 18:54

Hallo magnum,

den unteren Teil der Stosstange solltest du auch tauschen, wenn es wie original werden soll.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Juni 2007 um 20:39

Ist zwar kein Schnäppchen, es lohnt sich aber den Preis zu zahlen. Nachrüsten kostet auch!

Thomas

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. Juni 2007 um 20:45

Hallo,

ich kann mir nicht vorstellen, dass das Nachrüsten günstiger sein soll. Ich habe lieber gleich das Chrome & Style-Paket bestellt. Das Heck sieht ohne die beiden ovalen Endrohre irgendwie nicht stimmig aus.

Beitrag von „THXNORD“ vom 21. August 2007 um 11:50

[Zitat von TouaCro](#)

...Kann man die Seitenlufteinlässe in der Stoßstange vorne in Chrome für den V6 TDI bekommen, bzw. kann man die nachrüsten? Danke

Gruss Kristian

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,
das habe ich auch vor, allerdings sind die Chromleisten momentan nicht lieferbar 😞

Grüße von Stephan 🗨️

Hallo Stefan und/oder Kristian,

ich möchte noch einmal auf Eurer Thema vom März zurückkommen. Hab Ihr denn zwischenzeitlich erfolgreich die Chromleisten wie beim V 10 für die Seitenlufteinlässe an Eurem Touareg nachrüsten / anbringen können? Und wenn ja, hab Ihr eine Teilenummer und wie war das mit dem anbringen?

Vielen Dank!

Gruß Christian

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 21. August 2007 um 13:36

Hallo Stephan / Christian / Kristian etc.

da werdet Ihr geholfen: <https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?p=1>

- 7L6 853 241 und


- 7L6 853 242 für knapp über 30 Euro - alles nur geklebt.

Viel Erfolg

Hans

Beitrag von „THXNORD“ vom 21. August 2007 um 19:14

Hallo Hans,

danke für den Hinweis. Ich hab mich wohl mit der Suchfunktion zu blöd angestellt.  Dort hab ich jetzt auch gesehen, dass Stefan die Leisten auch schon längst hat.

Gruß Christian

Beitrag von „THXNORD“ vom 23. August 2007 um 12:26

Hallo Zusammen,

ich hab zwar meinen Touareg noch nicht, aber nun habe ich schon zwei Chromleisten für den seitlichen Lufteinlass.:D

Gestern bestellt, heute geliefert. 📦👍👍

Ich hab sie heute gleich bei meinem 😊 mal an einem Vorfühswagen angehalten. Der 😊 wußte garnichts von diesem einfachen Weg der Verschönerung und war völlig begeistert. Ich kann wirklich bestätigen, dass dies eine lohnende Ausgabe ist.

Für

- 7L6 853 241 Links

- 7L6 853 242 Rechts

habe ich heute € 36,89 bezahlt.

Wie schon woanders beschrieben ist das Ganze wirklich simpel anzukleben. Die Position wird vorgegeben durch die 3 abstehenden Stege auf der Unterseite. Man kann also garnichts falsch machen. Auf dem einen Bild kann man die rote Abdeckung vom innen angebrachten Klebestreifen sehen, der einfach abzuziehen ist. Abziehen, in Position bringen, festdrücken, fertig!

Gruß Christian

Beitrag von „magnum“ vom 23. August 2007 um 12:35

Danke für die Bilder!

Werde ich mir auch schon einmal vorab bestellen.

Muss ja nur noch bis Ende nächster, oder Anfang übernächster Woche warten um die Leisten anbringen zu können. 📦👍👍

Beitrag von „salvatore“ vom 23. August 2007 um 19:25

[Zitat von THXNORD](#)

Hallo Zusammen,

Beitrag von „salvatore“ vom 24. August 2007 um 09:59

Danke, ganz liliiiiieb von euch!

Ich kriege in ca. 6 Wochen meinen neuen Passat Firmenwagen.... Da muß ich dann meine Chefin fragen, OB und WANN ich mit dem T fahren darf. 😄😄

Im Übrigen gefällt mir die Schnauze vom alten T besser.

Beitrag von „THXNORD“ vom 24. August 2007 um 17:42

[Zitat von salvatore](#)

...Im Übrigen gefällt mir die Schnauze vom alten T besser.

Hallo Christian!

Na also, dann ist ja alles in Ordnung👍 . Da würden so häßliche Chromleisten wie vom GP diese schöne Schnauze nur verunglimpfen.... 🤔

Gruß Christian