

Dachträgerleisten in Silber

Beitrag von „TouaCro“ vom 10. März 2007 um 07:08

Hallo Leute,

ich habe eine Frage an euch: Wann oder kann man überhaupt die Dachträgerleisten in Silber, die beim T. V8 und V10 TDI in der Serienausstattung sind auch für einen T. V6 TDI bekommen, bzw. bestellen?

Oder in welchem Paket sind sie vielleicht miteinbezogen?

Optisch kommen die echt super zum Vorschein bei einem T. V8/V10 TDI in Black Magic Perleffect mit dem Paket Chrome & Style und mit 19" bzw. 20" Alufelgen.

Kann mir jemand auch noch erläutern was man unter Dachpfostenverkleidung hochglänzend versteht und wo sich diese genau befinden?
Das ist mir nicht so eindeutig klar.

Ich bedanke mich in Voraus für eure qualifizierten Antworten.

Gruss

Kristian

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. März 2007 um 09:27

Hallo Kristian,

man kann die silbernen Leisten ab Werk nur im Rahmen der Bestellung Dachträger bzw. Reling in silber mitbekommen. Wie aufwendig die Nachrüstung ist, entzieht sich meinen Kenntnissen.

Die B- und C-Säulen sind die senkrechten Pfosten zwischen den Seitenscheiben und die gibt es in mattem oder glänzendem Schwarz, je nach Motorisierung bzw. Ausstattung.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Tramp“ vom 10. März 2007 um 09:40

Hallo Kristian,

die Dachträgerleisten kann man nachrüsten.

Siehe Anhang - Seite 2, Position 23 und 24.

Schönes Wochenende 😊

Harald

Beitrag von „TouaCro“ vom 11. März 2007 um 09:27

Hallo,

Jungs ich bedanke mich für eure Antworten. Hat mir viel weitergeholfen.

Hätte ich doch gleich den Reling in Silber genommen, aber ich denke ich werde auch ohne diesen sehr zufrieden mit dem Touareg sein.

Danke und Gruss aus Kroatien

Kristian

Beitrag von „Tramp“ vom 11. März 2007 um 10:04

Du kannst die Dachreling auch ohne Probleme nachrüsten. Ich habe es machen lassen und sieht gut aus.

Harald

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 11. März 2007 um 15:05

[Zitat von Tramp](#)

Du kannst die Dachreling auch ohne Probleme nachrüsten. Ich habe es machen lassen und sieht gut aus.

Harald

Kannst Du auch etwas zu den Kosten sagen?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. März 2007 um 16:30

[Zitat von Silberfuchs](#)

Kannst Du auch etwas zu den Kosten sagen?

Hallo Arndt,
die Reling in Chrom kostet schon über 500,- Euro ohne Befestigungsmaterial.

Außerdem ist das dann doch gar kein richtiger Touareg mehr? 😞

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. März 2007 um 16:42

[Zitat von dreyer-bande](#)

Außerdem ist das dann doch gar kein richtiger Touareg mehr? 😞

Gruß

Hallo Hannes,

aber hallo, sogar manche Vorstandsmitglieder fahren jetzt mit Reling 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „Tramp“ vom 11. März 2007 um 17:22

Ich finde, dass ist reine Geschmackssache. Der zusammengeschobene Grundträger hat mir nicht gefallen, deswegen habe ich nachgerüstet. Für mich sieht er ohne Reling nackt aus – so nach Vertreterauto, keine Extras, billig nur das Nötigste. Wie gesagt, dass ist meine Meinung und will niemanden zu nah kommen. Es muss jeder für sich entscheiden.

LG

Harald

Beitrag von „Tramp“ vom 11. März 2007 um 17:23

Den genauen Montagepreis kann ich leider nicht sagen, habe beim Händler mehr machen lassen und hatte einen Gesamtarbeitslohn auf der Rechnung.

Harald

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. März 2007 um 17:53

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Hannes,

aber hallo, sogar manche Vorstandsmitglieder fahren jetzt mit Reling 😊

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan,
das können sie auch gerne. 😊

Wie Harald schon schreibt: Reine Geschmacksache. 😊

Mein Geschmack:

In der ursprünglichen Konzeption ist der Touareg nunmal mit dem Henkel aufgelegt.
Dieser zeichnet ihn aus und hebt ihn von der Masse der SUV ab.

Gruß

Beitrag von „TouaCro“ vom 11. März 2007 um 18:54

Hallo,

ich habe meinen ohne Reling und Leisten in Silber aber mit anderen extras die man nicht so leicht einbauen kann, bestellt und ich bin kein Vertreter. Meinen werde ich übernächste Woche in WOB abholen und nach Kroatien überführen. Der Preis von Zubehörteilen steigt somit an, da man dann auf den Netto-Betrag des T. noch Zollgebühren zahlen muss.

Somit zahl man bsp. von 10000 € aufwärts auf den T. ohne Mwst. + unsere Mwst.

Toll das man das nachrüsten kann.


Gruss

Kristian

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. März 2007 um 20:25

[Zitat von dreyer-bande](#)


... In der ursprünglichen Konzeption ist der Touareg nunmal mit dem Henkel aufgelegt....

Meiner hat auch in der "ursprünglichen Konstruktion" keinen Henkel - und das ist auch gut so!



Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. März 2007 um 23:02

[Zitat von Thomas TDI](#)

Meiner hat auch in der "ursprünglichen Konstruktion" keinen Henkel - und das ist auch gut so! 

Thomas

Aha,
jetzt weiß ich wenigstens wo der Nackte zugehört! 

Gruß

Beitrag von „Rolex“ vom 19. Januar 2012 um 23:09

Ich hätte gern den Henkel Spoiler hinten.Habe jetzt eine normale silberne Dachreling,kann man das einfach so um montieren?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Januar 2012 um 12:50

[Zitat von Rolex](#)

Ich hätte gern den Henkel Spoiler hinten.Habe jetzt eine normale silberne Dachreling,kann man das einfach so um montieren?

Hallo Rolex,

ja, das kann man. Ist allerdings auch ein Tausch der Leisten im Dach (unter der Reling) sinnvoll, da diese bei dir schwarz sind 😊

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „Rolex“ vom 26. Januar 2012 um 22:54

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Rolex,

ja, das kann man. Ist allerdings auch ein Tausch der Leisten im Dach (unter der Reling) sinnvoll, da diese bei dir schwarz sind 😊

Grüße von Stephan 📧

Hi welche brauche ich dann genau und wie bekomme ich die teeling überhaupt ab?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Januar 2012 um 08:56

[Zitat von Rolex](#)

Hi welche brauche ich dann genau und wie bekomme ich die teeling überhaupt ab?

Hallo Rolex,

auf der Innenseite die Abdeckungen heraus hebeln und einfach die Schrauben lösen - geht ohne großen Aufwand in ca. 10 min 🤖

Die silbernen Schienen gibt es beim 😊 vom V8 oder V10 (serienmäßig) 😄

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Rolex“ vom 27. Januar 2012 um 23:41

Danke Ok,also dann einfach silberne schienen vom v10 bei vw verlangen. Das wars.