

Motoröl

Beitrag von „peter1955“ vom 9. März 2007 um 13:58

Leider finde ich es nicht in den Foren - was für Öl, wieviel Öl brauche ich beim Ölwechsel für einen V6 TDI ?

Wer kann mir ein Angebot machen, bzw. wo kann ich Öl kaufen oder bestellen?

Das Thema wurde im letzten Jahr behandelt, aber ich finde es nicht mehr!

Vielleicht doch lieber FIELMANN oder APOLLO 😊 !

Danke und schönes Wochenende an Alle (am Sonntag bis 18 C) 🙌🙌

Beitrag von „Lollo050968“ vom 9. März 2007 um 14:44

Rund 8l, Ich hatte dem 😊 9l beigestellt er hat aber nur 8l eingefüllt. Theoretisch sind es glaube ich 8,5l.

Das Castrol Longlife 3 gibt es z.b. bei <http://www.reifendirekt.de> für unter 10€/l.

Gruß

Lollo

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. März 2007 um 14:52

Zitat von Lollo050968

Rund 8l, Ich hatte dem 😊 9l beigestellt er hat aber nur 8l eingefüllt. Theoretisch sind es glaube ich 8,5l.

Das Castrol Longlife 3 gibt es z.b. bei <http://www.reifendirekt.de> für unter 10€/l.

Gruß

Lollo

Hallo,

ich habe mein Öl letztens [HIER](#) gekauft und war sehr zufrieden.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. März 2007 um 20:25

Ich habe mein Öl auch von <http://www.reifendirekt.de>. Eigentlich dürften nur 7,5 l reingehen. Mein 😊 hat aber die ganzen 8 l reinbekommen, ohne dass das Maximum erreicht wurde.

Für den V6 musst du unbedingt das Longlife 3 nehmen. Nur R5 und V10 brauchen unbedingt das Longlife 2. Ich habe übrigens davon noch 2 Liter. Wenn also jemand zum Nachfüllen Bedarf hat...

Thomas

Beitrag von „auto1“ vom 19. Mai 2007 um 18:56

Hallo Thomas,

lt. Handbuch benötigt der R5 mit DPF die Spezifikation 507 00, also Longlife 3. Mein 😊 bestätigte mir ebenfalls Longlife 3.

In ebay stellen zig Händler Longlife 2 und 3 zu günstigen Preisen mit den Hinweisen ein, dass Longlife 3 nicht für die PD R5 und V10 geeignet sind. Ich bin mir auch nicht ganz sicher, was da nun wirklich rein gehört. Offensichtlich sind die DPF TDIs immer Longlife 3 ?!

LG Ralf

Beitrag von „Xapathan“ vom 20. Mai 2007 um 09:42

[Zitat von auto1](#)

sind die DPF TDIs immer Longlife 3

Diese Verwirrung dokumentiert die Dummheit, die VW mit dieser Margenquelle ins Leben gerufen hat. Während der Garantiezeit würde ich Longlife 3 (507 00) benutzen - schon um Diskussionen aus dem Weg zu gehen. Aber ich würde niemals den VW-Werkstättenpreis dafür bezahlen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. Mai 2007 um 14:43

[Zitat von auto1](#)

Hallo Thomas,

It. Handbuch benötigt der R5 mit DPF die Spezifikation 507 00, also Longlife 3. Mein 😊 bestätigte mir ebenfalls Longlife 3.

In ebay stellen zig Händler Longlife 2 und 3 zu günstigen Preisen mit den Hinweisen ein, dass Longlife 3 nicht für die PD R5 und V10 geeignet sind. Ich bin mir auch nicht ganz sicher, was da nun wirklich rein gehört. Offensichtlich sind die DPF TDIs immer Longlife 3 ?!

LG Ralf

Alles anzeigen

Ja, bezüglich der R5 und V10 scheint es ein paar Unklarheiten zu geben. Ich habe bereits an verschiedenen Stellen gelesen, dass diese beiden Longlife 2 benötigen (wir hatten hier auch schon mal ein pdf von hansasel). Lass dir von deinem 😊 doch mal einen Ausdruck geben.

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. Mai 2007 um 14:58

So, habe mal ein bißchen gesucht:

owolter hat das [hier](#) geschrieben. Und hansasel hat die komplette Liste [hier](#) zum runterladen eingestellt (Stand 11/2006).

Thomas

Beitrag von „auto1“ vom 20. Mai 2007 um 19:35

Prima, vielen Dank!!! 

Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Mai 2007 um 20:17

Und hier gibt es eine Komplett - Übersicht der freigegebenen Ölnormen

Beitrag von „owolter“ vom 21. Mai 2007 um 07:32

[Zitat von Blackhawk](#)

Und hier gibt es eine Komplett - Übersicht der freigegebenen Ölnormen

hallo Blackhawk,
bitte entferne diese liste wieder, da sie einen alten falschen stand darstellt.
R5 und V10TDI mit DPF dürfen nur öle nach VW 50700 fahren.

gruß owolter

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. Oktober 2007 um 21:57


Zitat von owolter

hallo Blackhawk,
bitte entferne diese liste wieder, da sie einen alten falschen stand darstellt.
R5 und V10TDI mit DPF dürfen nur öle nach VW 50700 fahren.

gruß owolter

Hallo owolter,


Da in einem anderen Tread gerade über das R5 Öl diskutiert wird, hab ich wieder einmal unsere Freigabeliste in Ö angesehen

Diese ist noch immer die selbe, welche Du vor 5 Monaten als falsch bezeichnet hast. 

Kannst Du bitte die Liste, welche bei euch aktuell sein soll, in´s Forum stellen
Dann wären endlich alle Ungereimtheiten geklärt.



Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 6. Oktober 2007 um 09:42

So, ich habe die faxen dicke, ich habe mir jetzt erst einmal 4x1 l 506.01 geordert. Das reicht bis Fahrzeugabgabe in 03/2009. Und 9,-€ pro Liter hört sich schon besser an als 22,95 € 
Leider lutscht er ja mindestens 1l pro 10.000 km durch

Beitrag von „Kong Racer“ vom 6. Oktober 2007 um 12:10

Hallo,

unser Autoteilehändler vor Ort verlangt 58,00 EUR für 5 Liter, Liqui Moly 5W30, Longlife 3. Nach dem letzten Ölwechsel vor 5000 Kilometer noch immer Maximalölstand. Ach ja, ich fahre V6

TDI.

Gruß 

Niels

Beitrag von „salvatore“ vom 14. Oktober 2007 um 11:57

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Leider lutscht er ja mindestens 1l pro 10.000 km durch

Interessant. Habe jetzt etwas über 22 Tkm drauf und noch nicht einen Tropfen nachfüllen müssen!




Beitrag von „Meister Jo“ vom 17. Oktober 2007 um 20:20

[Zitat von Rocky Mountain](#)

So, ich habe die faxen dicke

Leider lutscht er ja mindestens 1l pro 10.000 km durch

Also 0,1 l pro 1000 km sind doch Traumwerte, erst recht für einen V6 
Das ist noch kein halber viertel Wein!! (ein Piff ist ein feuchtes Glas!!)

Der Schmierfilm im Zylinder verbrennt ja schließlich auch zum Teil bei den hohen Belastungenm.

Wer mir erzählt, daß er keinen Ölverbrauch hat, dem glaube ich nicht
Grüße aus der Pfalz

Beitrag von „salvatore“ vom 23. Oktober 2007 um 21:21

Nur so nebenbei mal:

habe mir letzte Woche 8L Castrol Longlife III (bzw. den Nachfolger Castrol Powerflow SLX III 507.00) bestellt.

Was kostet das nochmal beim 😊 ? So um die 28,-/Liter.

Habe inkl. Versand nach AT etwas über 11,-/L bezahlt.

Das macht doch Spaß, oder? !



Beitrag von „Hagenthaler“ vom 26. Oktober 2007 um 23:43

habe gerade für das neueste CASTROL SLX 507.00 bei einem öster. Diskonter (!?) für 1l 30,95 bezahlt. Zur Sicherheit; ich habe erst 2.000 km drauf und weiß ja noch nicht, wieviel Öl ich brauchen werde ...

Über die Internetpreise bin ich immer wieder verwundert; nutze sie auch bei Reifen etc., weil hier Fälschungen sicher zu aufwändig wären. Aber discounts von mehr als 50% machen mich skeptisch und Medikamente (oder vielleicht auch Öldosen) kann man leichter fälschen. Oder liege ich hier total falsch ?

LG H.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. Oktober 2007 um 07:51

[Zitat von Hagenthaler](#)

habe gerade für das neueste CASTROL SLX 507.00 bei einem öster. Diskonter (!?) für 11 30,95 bezahlt.

Dazu brauchst Du aber keinen Diskonter.
Um den Preis kannst Du zum 😊 auch gehen.



Beitrag von „juma“ vom 27. Oktober 2007 um 08:31

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Dazu brauchst Du aber keinen Diskonter.
Um den Preis kannst Du zum 😊 auch gehen.



...und bei dem Preis ist sicherlich noch ne Tasse Kaffee dabei, oder?



Beitrag von „salvatore“ vom 27. Oktober 2007 um 11:37

Diskonter???????????????????? no comment!

Wenn Du im Netz ein bisserl stöberst wirst Du mehrere Angebote zwischen 8,50 und 10,50 (ohne Versand) Euronen finden. Der V6TDI benötigt 8,5 L beim Wechsel (inkl. Filter). Die Ersparnis liegt daher bei ca. 170,- € am identen Produkt. Das spricht für sich.

Und meiner Meinung hinkt Dein Vergleich mit Medikamenten aus dem Netz doch ein wenig.....



Beitrag von „EzioS“ vom 27. Oktober 2007 um 14:11

[OT]

[Zitat von salvatore](#)

....Der V6TDI benötigt 8,5 L beim Wechsel....

Salve Toto,

mein R5 nimmt 8,9l ist halt ein riiiiiiiiiiiiieesssiiges Agregat!

Hinsichtlich Öl gibt es ja zig Threads, habe selber unter "Biete" noch einige Liter VW506.01 Öl.

[/OT]



Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. Oktober 2007 um 21:56

[Zitat von juma](#)

Servus,

...und bei dem Preis ist sicherlich noch ne Tasse Kaffee dabei, oder?



Für Touareg-Freunde bei mir immer 😁



Beitrag von „salvatore“ vom 28. Oktober 2007 um 11:01

[Zitat von EzioS](#)

[ot]

Salve Toto,

mein R5 nimmt 8,9l ist halt ein riiiiiiiiiiiiiiiiesssiiges Agregat!

Hinsichtlich Öl gibt es ja zig Threads, habe selber unter "Biete" noch einige Liter VW506.01 Öl.

[/ot]



Alles anzeigen

Ciao Carissimo!

Da ich ja Öl bestellen mußte, habe ich extra im Manual nachgeguckt: 8,5L steht dort.

Ehrlich - ich schwör's! 😊

Beitrag von „GGue1313“ vom 25. Februar 2008 um 12:30

Da bei mir auch bald der erste Ölwechsel beim V10 TDI ansteht werde ich mir das Öl wohl auch privat besorgen und dann zum Ölwechsel mitnehmen;

Die Preise beim 😊 sind schon heftig dafür;

Da ich letzte Woche eh etwas Öl nachgefüllt habe hat mir mein 😊 folgendes Öl verkauft: Shell Helix 504 00, 507 00, 5W-30

Ist das überhaupt richtig?
Bzw. was stimmt jetzt wirklich?

Habe das im Internet gefunden!

Motoröl für V10:

1. OHNE !! DPF (Phaeton, Touareg: BJ.: 2002-Modelljahr 2006/7):
unbedingt nur und ausschließlich LONGLIFE II: 0W-30, VW 506 01

2. MIT !!! DPF (Touareg ab BJ 2006/7?):
sollte wegen des DPF Longlife III (5W30), VW 504 00, 507 00 benutzt werden.
Unbedingt auf die Motorenkennzeichen achten: AJS, AYH, BLE, BWF
und auf die VW Empfehlung im Bordbuch;
bei jeglicher Unsicherheit in WOB/DD nachfragen!

Beitrag von „EzioS“ vom 25. Februar 2008 um 12:34

[Zitat von GGue1313](#)

Ist das überhaupt richtig? Bzw. was stimmt jetzt wirklich?

Hi Guenni!

Ja, das stimmt so. Hat Deiner denn nen DPF?? Falls nicht, hat Dein 😊 falsches Oel eingefuellt.



PS: Hab immernoch 10l in der Garage stehen...VW506.01....?

Beitrag von „GGue1313“ vom 25. Februar 2008 um 12:39

Nein, beim V10 TDI gibt es beim Phaeton keinen DPF!

Deshalb gibt es ja ab Ende 2006 nur mehr den 3,0 Liter V6 TDI mit DPF im Programm;

Der Touareg hatte Glück, den gibt es weiter mit dem V10 TDI! und DPF!

Ich denke - ich muss mit meinen 😊 ein paar Worte wechseln 🗣️

Auf der anderen Seite kann 1 Liter falsches Öl bei der Menge im V10 soviel anrichten?

Beitrag von „EzioS“ vom 25. Februar 2008 um 12:43

[Zitat von GGue1313](#)

....Auf der anderen Seite kann 1 Liter falsches Öl bei der Menge im V10 soviel anrichten...

Hmmm, bei nem Motorschaden und einer Oelanalyse..... sorry ich wuerd da nicht lange rumfackeln. Weiteres Verfahren sollte wohl klar sein - oder?

Ab zum 😊 .



Beitrag von „GGue1313“ vom 25. Februar 2008 um 16:48

Dieses Mail habe ich vom Freundlichen erhalten:

Es ist Richtig das 50601 VW - Norm einzufüllen ist .

Durfte aber kein Problem sein !!

Und dieses Mail dazu;

Beitrag von „GGue1313“ vom 25. Februar 2008 um 17:54

Mein 😊 hat mich nochmals kontaktiert!

Er wird sich die ganze Sache morgen nochmals in Ruhe ansehen.

Da das 507.00 das hochwertigste der Öle bei VW darstellt wird bei ihnen im Betrieb ausschließlich dieses Öl statt dem 506.01 genommen.

Zwischen 0W-30 und 5W-30 ist nur ein Unterschied bei der max. und min. verträglichen Temperatur - nicht aber bei der Viskosität!

So richtig?!? 😞

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. Februar 2008 um 18:54

[Zitat von GGue1313](#)

Da das 507.00 das hochwertigste der Öle bei VW darstellt wird bei ihnen im Betrieb ausschließlich dieses Öl statt dem 506.01 genommen.

Zwischen 0W-30 und 5W-30 ist nur ein Unterschied bei der max. und min. verträglichen Temperatur - nicht aber bei der Viskosität!

So richtig?!? 😞

N E I N

507.00 = LongLife III

506.01 = LongLife II

Es steht dezitiert in der Produktbeschreibung:

... übertrifft alle bisherigen VW-Normen und kann deshalb in allen LongLife Fahrzeugen verwendet werden (Ausnahme R5 und V10 Pumpe Düse TDI = LongLife II)

Hab mal die Produktbeschreibung von LL II und LL III drangehängt

Beitrag von „powerkruemel“ vom 25. Februar 2008 um 22:12

Hallo,

habe heute versandfrei Aral Super Tronic Longlife III 5w-30 für einen Literpreis von 6,86 Euro bei 15 liter abnahme erstanden.

(VW-Norm 50400 / 50700)Ist bei der Firma gerade im Sonderangebot!


Adresse : <http://www.oelshop24.de>

Beitrag von „GGue1313“ vom 26. Februar 2008 um 07:05

Hallo Günter!

Danke für deine Informationen - bist wie immer eine große Hilfe!



Das bedeutet du würdest mir auch zu einem Ölwechsel raten, oder? 

Nochmals danke an euch alle!



Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. Februar 2008 um 07:25

Er hat devinitiv das falsche Öl für Deinen Motor eingefüllt.

Ob da was passieren kann - bei einem Liter - ich kann es nicht sagen 

War das die Firma M in O ?

Nachtrag: Hab mich mit dem Ölhersteller kurz unterhalten
Bis der Menge, welche im V10 drin ist kann bis zu max. 2 Liter nix passieren



Beitrag von „GGue1313“ vom 26. Februar 2008 um 12:24

[Günter](#)

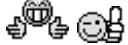
Also eingefüllt habe ich das falsche Öl leider selbst - nachdem ich es mir beim 😊 noch brav abgeholt habe;

Mit dem besagten 😊 hast du recht - ist aber wirklich der erste Fehler welcher bei mir passiert ist; Wo Menschen arbeiten passieren Fehler - ist in jeder Firma so;

Ich habe im Servicehandbuch nachgesehen - der letzte Ölwechsel war vor 12.000km;

Werde heute Nachmittag nochmals beim 😊 anrufen;

Danke auch für die Auskunft vom Ölhersteller



(hast ja gute "Beziehungen")

Beitrag von „kub“ vom 26. Februar 2008 um 23:13

Welches Öl nimmt man denn für den R5/2-2005 mit nachgerüstetem DPF?
Ich kann mir aber beim besten Willen nicht vorstellen, dass LLIII-Öle irgendwelche Probleme machen sollen, das ist akademisch. Sind ja keine verschiedenen Blutgruppen.
MfG

Beitrag von „kub“ vom 26. Februar 2008 um 23:16

Kann mir mal jemand erläutern, was passieren kann, wenn ich 5-30 die nächsten 100000km statt 0-30 fahre?

Ich glaub das ist ein Scherz, oder? Wenn ich auf das LL-Intervall verzichte, also alle 15000km wechsele, gibt es doch viele

Alternativen, oder? In meinen BMW 12 Zyl. kippe ich schon lange das günstigste mineralische Mehrbereichsöl hinein, wechsele

aber brav den Ölfilter. Kein Schlamm etc. Kommt natürlich immer auf die Fahrweise an: Nürburgring oder Highway.

Lieber das Geld in die eigene Gesundheit stecken als jedem Marketinggag Glauben schenken.

Beitrag von „leonie“ vom 16. März 2008 um 16:32

hi zusammen,

der unterschied von 0w-30("dünner") zu 5w-30("dicker") ist gar nicht das problem, es sei denn, eure r5 verbrauchen auch bis zu 1l auf 1000km, wie meiner. nur leider muß ich wg. dem bj. 2005 das dünnere 50601 einfüllen. das hat mit irgend welchen lagern der nockenwelle zu tun, sagt mein:) .

fakt ist: erst ab bj. 2006 können die r5 und v10 motoren (und müssen sogar, wenn sie einen dpf haben) das 50701 verwenden!!!

für mich gilt somit, 1. ich muß noch nach dem schwer zu bekommenden 50601-öl suchen. 2. mit einem erhöhten ölverbrauch leben (da ja 0w-30 sehr "dünn") und 3. mir keiner sagen kann, welches öl ich einfüllen könnte, wenn ich auf festintervall ändern würde und somit kein longlife-öl mehr bräuchte!??

Beitrag von „Van den bosch“ vom 16. März 2008 um 17:22

[Zitat von leonie](#)

hi zusammen,

der unterschied von 0w-30("dünner") zu 5w-30("dicker") ist gar nicht das problem, es sei denn, eure r5 verbrauchen auch bis zu 1l auf 1000km, wie meiner. nur leider muß ich wg. dem bj. 2005 das dünnere 50601 einfüllen. das hat mit irgend welchen lagern

der nockenwelle zu tun, sagt mein:) .

fakt ist: erst ab bj. 2006 können die r5 und v10 motoren (und müssen sogar, wenn sie einen dpf haben) das 50701 verwenden!!!

für mich gilt somit, 1. ich muß noch nach dem schwer zu bekommenden 50601-öl suchen. 2. mit einem erhöhten ölverbrauch leben (da ja 0w-30 sehr "dünn") und 3. mir keiner sagen kann, welches öl ich einfüllen könnte, wenn ich auf festintervall ändern würde und somit kein longlife-öl mehr bräuchte!??

0w30 für den R5 ist noch immer leicht zu bekommen.

Gucken Sie mal hier :

<http://search.ebay.de/search/search....ntrypage=search>

Beitrag von „EzioS“ vom 16. März 2008 um 18:42

[Zitat von Van den bosch](#)

....0w30 für den R5 ist noch immer leicht zu bekommen....

Hätte auch noch mehrere Liter abzugeben. [Link](#)



Beitrag von „leonie“ vom 29. März 2008 um 03:27

danke, hatte mir schon welches besorgt. ca 8 euro der liter "mobil 0w-30". aber ich bleibe dabei; hätte gerne dickeres verwendet! darf aber nicht, hat der:) "verboten"

Beitrag von „T-King“ vom 23. Mai 2008 um 12:50

Ein Hallo aus der Schweiz

Unser R5 Modell 2006 (Erstzulassung 14.12.2005), ohne Partikelfilter, hat beim 30'000 km Inspektion das Castrol SLX Longlife III eingefüllt erhalten.

Wenn ich die pdf's von Blackhawk zu den Motorenölen lese sollte es das Longlife II sein.

Fragen:

- Kann ich das III drinlassen?
- Ist vom III (ev.) einfach der Preis höher als vom II, aber auf den Motor hat das III KEINE Auswirkungen?
- Oder gibt es da etwas zu beachten?

Ich habe den 😊 kontaktiert: seine Antwort. Wir haben gar kein II mehr. Das III ist für alles gut und ersetzt das II. Das III ist in ihrem Fall schon richtig.

Ist es das?

Danke für rasche Antworten! T-King

Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. Mai 2008 um 13:47

Hallo T-King

Zitat

Unser R5 Modell 2006 (Erstzulassung 14.12.2005), ohne Partikelfilter, hat beim 30'000 km Inspektion das Castrol SLX Longlife III eingefüllt erhalten.

Wenn ich die pdf's von Blackhawk zu den Motorenölen lese sollte es das Longlife II sein.

So ist es auch - Der R5 ohne DPF braucht LL II

Zitat

Kann ich das III drinlassen?

Ich wäre da ein wenig vorsichtig

Wir haben die Information, das beim R5 mit DPF die Kurbelwellenlager geändert wurden, und dadurch darf man nur mehr LL III einfüllen.

Umgekehrt wenn man in den R5 ohne DPF das LL III einfüllt, könnten sich die Lager auswaschen.

Ich pers. würde auf das LL II bestehen

Was sagt den euer Importeur (AMAG) dazu? 🗣️

Zitat

Ist vom III (ev.) einfach der Preis höher als vom II,

Der Preis ist der selbe, aber es sind andere Additive drin

Zitat

Ich habe den 😊 kontaktiert: seine Antwort. Wir haben gar kein II mehr. Das III ist für alles gut und ersetzt das II.

Kann schon sein, denn das LL II wird nur mehr in 20l Gebinden geliefert - und die will sich keiner mehr herlegen (wegen Handling)



Beitrag von „T-King“ vom 23. Mai 2008 um 15:35

...so, nun habe ich die AMAG auch noch erreicht.

...zuerst hat es geheissen: 507.00 = Castrol Longlife III

Aber, wer nicht aufgibt ist im Vorteil. Nach interner Absprache und genauer Suche in den Dokumenten die ultimative Bestätigung:

506.01 = Castrol Longlife II

für den R5 ohne DPF Modell 06

Nun soll es mein 😊 wissen.

T-King

Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. Mai 2008 um 17:52

Zitat von T-King

...so, nun habe ich die AMAG auch noch erreicht.
...zuerst hat es geheissen: 507.00 = Castrol Longlife III

Aber, wer nicht aufgibt ist im Vorteil. Nach interner Absprache und genauer Suche in den Dokumenten die ultimative Bestätigung:

506.01 = Castrol Longlife II

für den R5 ohne DPF Modell 06

Nun soll es mein 😊 wissen.

T-King

Alles anzeigen

Ich hab nix anderes gesagt 😏

Öl ist halt nicht gleich Öl - auch wenn es manche glauben 🙄



Beitrag von „T-King“ vom 27. Mai 2008 um 12:46

@ Blackhawk

...der 😊 ist nun bereit (nachdem er auch mit Castrol und der AMAG gesprochen hat) das Öl von III (507.00) auf II (506.01) zu wechseln

...allgemein herrscht jedoch noch Ratlosigkeit. Warum kann ein R5 Motor MIT DPF mit 507.00 Öl betrieben werden und der GLEICHE Motor (wenn er dies denn ist) OHNE DPF "nur" mit 506.01? Darum geht mein 😊 immer noch davon aus das auch das 507.00 in einem R5 OHNE DPF "seinen Dienst tun würde".

ODER wurde wirklich was am R5 Motor des Modell mit DPF geändert?

Du schreibst ja: "Ich wäre da ein wenig vorsichtig. Wir haben die Information, das beim R5 mit DPF die Kurbelwellenlager geändert wurden, und dadurch darf man nur mehr LL III einfüllen. Umgekehrt wenn man in den R5 ohne DPF das LL III einfüllt, könnten sich die Lager auswaschen."

Frage: Von wo hast du die Informationen? Sind diese öffentlich zugänglich? War das eine Information von VW an das Händlernetz? Mein 😊 und die AMAG können mir nichts dazu sagen und "wissen es nicht". Oder kann ich diese Info via VW erhalten?

Gruss
T-King

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. Mai 2008 um 18:39

Hallo T-King,

Der R5 ohne DPF hat bis Baudatum 1/06 (- Fgst. 70000) die Kurbelwellenlager mit Index "B" verbaut.

Mit Motorkennbuchstabe BPD und BPE (Partikelfilter) ist der Index "C" verbaut

Dein 😊 braucht nur im ETKA nachsehen und wird sehen, daß die KW-Lager für den DPF Motor eine andere Teilenummer haben.

Wie Du auch in der Beschreibung von Castrol lesen kannst, ist für den R5 ohne DPF nur das LL II freigegeben.



Beitrag von „T-King“ vom 27. Mai 2008 um 22:46

Blackhawk, danke dir!

Da wird mein 😊 aber grosse Augen machen! Machmal habe ich das Gefühl du warst bei der Konstruktion des Touareg beteiligt :-)...Aber das ist wahrscheinlich eine andere Geschichte...

Verneigung
T-King

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. Mai 2008 um 23:19

[Zitat von T-King](#)

Machmal habe ich das Gefühl du warst bei der Konstruktion des Touareg beteiligt

Das nicht - aber die meisten arbeiten leider nur, damit sie am letzten Ihr Geld bekommen 😞

Kein Ergeiz, kein Interesse, usw. - in der heutigen Zeit traurig aber wahr

Und außerdem - ich kann lesen 😄



Beitrag von „bluwe“ vom 28. Mai 2008 um 18:28

Zitat von Blackhawk

Das nicht - aber die meisten arbeiten leider nur, damit sie am letzten Ihr Geld bekommen 😞

Kein Ergeiz, kein Interesse, usw. - in der heutigen Zeit traurig aber wahr

[ot]Du sprichst mir aus der Seele!Habe ich heute auch ein paar mal gedacht...🤔 [/ot]

Beitrag von „GGue1313“ vom 29. Mai 2008 um 12:16

Ja, auf Blackhawk ist Verlass! 🙌🙌

Beitrag von „lesnis“ vom 26. November 2008 um 11:37

Ding ... "**Bitte Ölstand prüfen**" ... Was muss ich denn nun an der Tanke für Öl ersteigern, damit diese nervige Meldung nicht mehr kommt. Habe mir hier den Thread durchgelesen und nur Bahnhof verstanden. 😄

Und vorallem. wieviele Flaschen??

Achso: V6TDI Baujahr 2007, soweit habe ich verstanden ist als Angabe für das Öl erforderlich.

Vielen Dank für Eure Hilfe im vorraus.

Steffen

Beitrag von „EzioS“ vom 26. November 2008 um 12:16

[Zitat von lesnis](#)

....Was muss ich denn nun an der Tanke für Öl
ersteigern....

Oel mit VW-Freigabe 507.00 - ergo Longlife3! Probiers erstmal mit einem Literchen.

Guck Dir mal diese Threads an: [LINK](#)



Beitrag von „lesnis“ vom 26. November 2008 um 12:21

[Zitat von EzioS](#)

Oel mit VW-Freigabe 507.00 - ergo Longlife3! Probiers erstmal mit einem
Literchen.

Guck Dir mal diese Threads an: [LINK](#)



Merci  

Steffen

Beitrag von „lesnis“ vom 26. November 2008 um 18:46

Für 22,99 € ein Liter "schwarzes" Gold gekauft und schon ist Fehlermeldung weg.
Aber nach gut 16 tsd Kilometer kann man sich das mal gönnen.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „CeRex“ vom 26. November 2008 um 21:17

Also ich würde ehrlich gesagt nicht warten, bis die Ölwarnanzeige erscheint, sondern rechtzeitig nachfüllen!

Beitrag von „T-King“ vom 5. Oktober 2009 um 10:03

Was bei zu wenig Motoröl mit dem Motor passiert kann man sich vorstellen.
Was passiert eigentlich mit dem Motoröl das "zuviel" nachgefüllt wurde?

Bei Ausführung mit DPF wird wahrscheinlich der Filter verstopft.

Und was bei den Motoren ohne DPF? Wird es einfach verbrannt und als Rauchwolke sichtbar?
Noch andere Folgen?

T-King