

Eine Frage zur Luftfederung

Beitrag von „Wolfgang“ vom 25. Juni 2004 um 14:48

Hallo Touareg Freunde,

nun habe ich, da es mein erstes Fahrzeug mit Luftfederung ist, eine Frage zu deren Funktion. Im Alltagsbetrieb fahre ich die Einstellung Sport, stelle jedoch immer wieder fest, das wenn ich z.B. an einer roten Ampel stehen muss, mein Dicker ein Eigenleben entwickelt und sich absenkt. Bisher war ich der Meinung das die Sporteinstellung, abgesehen von der Beladeeinstellung, die niedrigste Position bildet. Meiner Meinung nach sollte ja dann das Niveau erhalten bleiben. Oder ist das ganze Geschwindigkeitsabhängig und die Sporteinstellung wird erst wieder jenseits von 130Km/h aktiv? Wenn ja warum senkt oder hebt sich die Karosserie? Fahre zu 80% alleine im Fahrzeug mit gleichbleibender Hobby bezogener Zuladung.

Für Eure Antworten schon mal im voraus vielen Dank.

[rollo68](#)

ups da vergass ich mich für die schnelle Antwort auf meine letzte Frage zu bedanken.

mfG
Wolfgang

Beitrag von „rollo68“ vom 25. Juni 2004 um 15:05

Hallo Wolfgang!

Das ist normal, so wurde mir das beim Freudlichen erklärt, das macht mein Dicker auch das liegt dann aber an der Strasse, der Dicke hält immer ein niveau und wenn der Stoßdämpfer z.B. vorne rechts an der Ampel mehr einfedert und das von einem Sensor erkannt wird, wird es vom Dicken ausgeglichen.

MFG
Roland 😊

Beitrag von „patrick58“ vom 25. Juni 2004 um 21:37

[QUOTE=rollo68]Hallo Wolfgang!

Das ist normal, so wurde mir das beim Freudlichen erklärt, das macht mein Dicker auch das liegt dann aber an der Strasse, der Dicke hält immer ein niveau und wenn der Stoßdämpfer z.B. vorne rechts an der Ampel mehr einfedert und das von einem Sensor erkannt wird, wird es vom Dicken ausgeglichen.

Stimmt Freunde, dass macht meiner auch !!!

gruss aus Belgien

Patrick