

VW Phaeton: Mehr Diesel-Kraft

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. März 2007 um 15:54

In Genf zeigt Volkswagen auch den überarbeiteten Phaeton mit neuem V6 TDI-Motor, der bereits im Frühsommer 2007 auf den Markt kommen soll.

Die 233 PS starke Oberklasse-Limousine erfüllt die erst ab 2009 verbindliche Euro-5-Norm. Der V6-Turbodieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzer leistet gegenüber dem alten Selbstzünder plus acht PS, soll sich aber mit 9,6 Litern auf 100 Kilometer begnügen. Der CO₂-Ausstoß liegt bei 259 Gramm pro Kilometer, die Höchstgeschwindigkeit bei 236 km/h. Für alle Versionen des Phaeton wurden zudem zahlreiche neue technische Features wie die Anhaltewegverkürzung (Front Assist), Spurwechselassistent (Side Assist) und ein nun DVD-gestütztes Navigationssystem konzipiert. Auch das Info- und Entertainmentsystem wurde modifiziert.

Äußerlich auffällig sind lediglich die zusätzlichen Chromleisten in der Frontpartie und neu konzipierte Bi-Xenonscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht. Neu entworfene 19 Zoll-Leichtmetallfelgen stehen ebenfalls parat.

Alternativ zum neuen TDI stehen für den Phaeton weiterhin die drei bekannten Benzin-Varianten mit einer Leistungsspanne von 241 bis 450 PS zur Verfügung. Die Preise für den Phaeton-Nachfolger sollen nach VW-Angaben auf dem Niveau des aktuellen Modells liegen. Diese beginnen bei knapp 64.000 Euro.

[Quelle](#)

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. März 2007 um 19:25

Auch wenn ich mit meinem Touareg sehr zufrieden bin, überlege ich ernsthaft, ob ich nicht 2008 auf den Phaeton umsteige. Das ist wirklich ein Klasse Auto und einen Kombi haben wir ja schon in der Familie. Außerdem sind die Leasingkonditionen angeblich unschlagbar. Ich habe schon von mehreren BMW und Mercedesfahrern gehört, dass sie Angebote für einen Phaeton erhalten haben, die deutlich unter denen für eine E-Klasse oder 5er lagen. Wäre für mich keine Frage, was ich da wählen würde. Schauen wir mal. Ein Jahr fahre ich jetzt erstmal noch Touareg.

Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. März 2007 um 19:50

Ja wo ist denn der V10 geblieben???



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. März 2007 um 21:02

[Zitat von Thanandon](#)

Ja wo ist denn der V10 geblieben???



Gibt's schon seit einiger Zeit nicht mehr im Phaeton. Der DPF hat nicht mehr reingepasst. Darum hat man ihn aus dem Programm genommen.

Thomas

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 11. März 2007 um 12:16

Kriegt der Dicke diesen V6 auch? 🤔

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. März 2007 um 15:30

[Zitat von Silberfuchs](#)

Kriegt der Dicke diesen V6 auch?



Irgendwann bestimmt. Da das Facelift gerade erst durchgeführt wurde, gehe ich aber nicht davon aus, dass es sehr schnell passiert.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. März 2007 um 14:04

Hallo,

da der V6TDI bei Audi auch 233PS hat, nehme ich mal an dass es diese Variante ist. Der V6TDI wurde für den Einsatz im Dicken ja angepasst, wahrscheinlich hat man diese Variante dann einfach in den Phaeton gepackt..?

Oder liege ich da falsch? Weiß es jemand genauer?

Beitrag von „salvatore“ vom 12. März 2007 um 19:11

Die Maschine wird die Gleiche sein; lediglich eine andere Steuerungssoftware wird aufgespielt sein...

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 13. März 2007 um 02:25

Hallo,

ich bin beide Varianten im T und dem Q7 ausgiebig probegefahren. Wer hier einen Unterschied merkt, muss ein ganz sensibler Zeitgenosse sein 😊.

Grüße
Michael

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 13. März 2007 um 10:50

8 PS sind bei der Gesamtzahl sog. Peanuts, aber Euro 5 Norm ist der springende Punkt, oder?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 13. März 2007 um 18:07

Hallo Arndt,

hat der aktuelle 3 Liter Diesel im Audi schon EURO 5 ? Das bedeutet noch einmal einen um 80% geringeren Partikelaustritt ! Wie schaffen die das denn ? Bluetec kann es ja nicht sein. 😞

Grüße
Michael

Beitrag von „owolter“ vom 14. März 2007 um 07:36

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Arndt,

hat der aktuelle 3 Liter Diesel im Audi schon EURO 5 ? Das bedeutet noch einmal einen um 80% geringeren Partikelaustritt ! Wie schaffen die das denn ? Bluetec kann es ja nicht sein. 😞

Grüße

Michael

Alles anzeigen

nein, der aktuelle hat EUIV.

Beitrag von „skylark2001“ vom 4. April 2007 um 14:44

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo,

da der V6TDI bei Audi auch 233PS hat, nehme ich mal an dass es diese Variante ist. Der V6TDI wurde für den Einsatz im Dicken ja angepasst, wahrscheinlich hat man diese Variante dann einfach in den Phaeton gepackt..?

Oder liege ich da falsch? Weiß es jemand genauer?

Mein Autoverkäufer meinte, daß die Motoren für die Kuh 7 und den T nebeneinander auf einem Band gefertigt werden ... also wohl nur eine SW Anpassung ...

Gruß, Dirk

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 5. April 2007 um 18:54

[Zitat von skylark2001](#)

Mein Autoverkäufer meinte, daß die Motoren für die Kuh 7 und den T nebeneinander auf einem Band gefertigt werden ... also wohl nur eine SW Anpassung ...

Gruß, Dirk

[OT]Dann ist der Q7 also nur getunt?:D [/OT]

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. April 2007 um 11:36

[Zitat von skylark2001](#)

Mein Autoverkäufer meinte, daß die Motoren für die Kuh 7 und den T nebeneinander auf einem Band gefertigt werden ... also wohl nur eine SW Anpassung ...

Gruß, Dirk

Hallo,

der T und der Q7 werden ja auch nebeneinander gefertigt da ist es nicht nur Software 🤖

Beitrag von „skylark2001“ vom 18. April 2007 um 12:24

[Zitat von Silberfuchs](#)

[ot]Dann ist der Q7 also nur getunt?:D [/ot]

Wenn ich das im Audi Konfigurator richtig gelesen habe, hat die Kuh7 ein geringeres Drehmoment aber höhere Leistung ... also bleib ich mal bei der SW Anpassung 😄

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 18. April 2007 um 13:28

[Zitat von skylark2001](#)

Wenn ich das im Audi Konfigurator richtig gelesen habe, hat die Kuh7 ein geringeres Drehmoment aber höhere Leistung ... also bleib ich mal bei der SW Anpassung 😄

Es geht doch nichts über Drehmoment und Hubraum.....außer noch mehr Drehmoment und noch mehr Hubraum:D 😄 😄