

Touareg GP "Individual"

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. März 2007 um 17:15

Hallo zusammen,

nach 10 Wochen Wartezeit ist es übermorgen soweit, am Mittwoch werde ich meinen zweiten Dicken übernehmen können. Heute ist er vom Spediteur beim 😊 abgegeben worden und wartet auf die Übergabeinspektion. Der V6TDI wird später noch andere Räder ("Terra") bekommen, bis dahin werden meine A/T´s aushelfen.

Ganz gespannt war ich auf das Individual-Leder in barkbrown, sieht doch gut aus. Ein mittelheller Grauton, der ganz wie die Aussenfarbe je nach Lichteinfall seine Tönung leicht verändert 🙌🙌. Überhaupt sieht die ganze Zusammenstellung mit dem schwarzen Pappelmaserholz sehr edel aus. Anbei die ersten Bilder, allerdings noch ungeputzt 🙄.

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „userfehler“ vom 5. März 2007 um 17:38

Sieht absolut top aus! Gratuliere 🙌🙌

Beitrag von „Arndt“ vom 5. März 2007 um 17:41

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

nach 10 Wochen Wartezeit ist es übermorgen soweit, am Mittwoch werde ich meinen zweiten Dicken übernehmen können. Heute ist er vom Spediteur beim 😊 abgegeben worden und wartet auf die Übergabeinspektion. Der V6TDI wird später noch andere Räder ("Terra") bekommen, bis dahin werden meine A/T´s aushelfen.

Ganz gespannt war ich auf das Individual-Leder in barkbrown, sieht doch gut aus. Ein mittelheller Grauton, der ganz wie die Aussenfarbe je nach Lichteinfall seine Tönung leicht verändert 🇩🇪🇩🇪. Überhaupt sieht die ganze Zusammenstellung mit dem schwarzen Pappelmaserholz sehr edel aus. Anbei die ersten Bilder, allerdings noch ungeputzt 🙄.

Grüße von Stephan 🇩🇪

Der ist aber schick! Vor allem die Außenfarbe. 🙄

Beitrag von „Berliner“ vom 5. März 2007 um 18:32

Herzlichen Glückwunsch!!!!

Sieht richtig super aus.

Welche Farbe ist denn das? Galapagos?

Claus

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 5. März 2007 um 18:40

Hallo Stephan

Herzlichen Glückwunsch zu Deinem neuen Dicken sieht super aus.

Allzeit gute Fahrt. 🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪

Gruß Karl

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. März 2007 um 19:44

Super Wagen, Stephan! Viel Spaß damit. Obwohl er nicht schwarz ist, finde ich die Farbe wirklich schön - sieht sehr edel aus!

Witzig finde ich, dass der Pförtner in Bratislava, der die Türen einstellt, nun auch einen grünen Aufkleber hat und diesen an die Scheibe klebt (übrigens genauso gerade, wie er die Türen einbaut). 😊

Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 5. März 2007 um 19:57

Glückwunsch und allzeit gute Fahrt.
Das Leder gefällt mir auch gut, jedoch mit kleinen Kindern ein wenig schwierig!
Ist das Leder Teil der VI?

Beitrag von „darkdiver“ vom 6. März 2007 um 08:25

hallo Stephan,

freut mich, dass dir das Leder gefällt und alles gut gegangen ist. Viel Spaß bei der Übernahme morgen, sieht in der Kombination sehr schick aus. 🍀👍

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Dieter131“ vom 6. März 2007 um 09:15

Hallo Stephan,

sieht toll aus Dein neuer Dicker. Gelungene Kombination ! 🍀👍
Herzlichen Glückwunsch und allzeit knitterfreie Fahrt !!

Gruß

Dieter

Beitrag von „Frösche“ vom 6. März 2007 um 09:31

Hi Stephan,
dann bleibt mir nur zu sagen "Viel Spaß mit dem Neuen"
Freut mich, dass die Lederfrage nun endlich geklärt ist 😊

Gruß
Jenny

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. März 2007 um 15:15

Hallo Stephan,

herzlichen Glückwunsch schon mal vorab!

Eine schöne Farbkombination im schwarzen Einheitsbrei, sieht wirklich sehr gut aus.

Mit dem V6TDI wirst du sicher glücklich werden! Kommen da nicht noch deine Chromfelgen drauf oder hast du die abgegeben??

(Das mit dem Aufkleber finde ich auch lustig, Thomas! Ich finde die sollten den Kleber an allen drauflassen, den ich bin mir gar nicht so sicher ob jeder Wagen die Endkontrolle auch sieht..!)

Beitrag von „bell407“ vom 6. März 2007 um 16:01

Hallo Stephan,

tolles Wägelchen, schöne Farbe und das Leder, mal was ganz anderes.

Gratuliere....

Wenn Du Deine Felgen / Reifen (ich mein die vom Photo) nimma brauchst, dann nehm ich sie gerne, ich als geschundener armer V10 Reifenzahler (P.S. meine Sommerpneus sind fertig)

Grüsse

Christian

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. März 2007 um 18:34

Hallo zusammen,

die Chrom-Räder gehen mit dem alten Dicken morgen in Zahlung. Meine Erfahrungen, privat (auch hier) was zu verkaufen, sind einfach gesagt wenig erfreulich.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Codemaster“ vom 6. März 2007 um 19:11

Hallo Stephan auch von mir die besten Wünsche. Bin schon gespannt den mal in echt zu sehen. Und Allzeit 1mm Bodenfreiheit.


LG

Codemaster

Beitrag von „EzioS“ vom 6. März 2007 um 19:15

[Zitat von Codemaster](#)

.....allzeit 1mm Bodenfreiheit.....

Auch das kann man tieferlegen!!!!  Spass beiseite, Stephan, ich schliesse mich den Glueckwuenschen an und hoffe auf allzeit knitterfreie Fahrt!



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. März 2007 um 20:39

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

die Chrom-Räder gehen mit dem alten Dicken morgen in Zahlung. Meine Erfahrungen, privat (auch hier) was zu verkaufen, sind einfach gesagt wenig erfreulich.

Grüße von Stephan 

Ausnahmen bestätigen doch aber die Regel, oder Stephan?!

Thomas

Beitrag von „McTruck“ vom 6. März 2007 um 23:20

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

nach 10 Wochen Wartezeit ist es übermorgen soweit, am Mittwoch werde ich meinen zweiten Dicken übernehmen können.....

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,

noch eine schlaflose Nacht.....und viel Spaß bei der Abholung Deines zweiten Dicken. Auch hier gilt sicher: mit dem Zweiten fährt man besser.

Allzeit gute und knitterfreie Fahrt wünschen Dir 🤖 🤖 Rosemarie und

der Mac

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. März 2007 um 06:56

[Zitat von Thomas TDI](#)

Ausnahmen bestätigen doch aber die Regel, oder Stephan?!

Thomas

Hallo Thomas,

stimmt! Mit uns beiden hat es ja wunderbar geklappt 🤖🤖.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. März 2007 um 13:22

Na da hat einer wohl wenig geschlafen, wenn so früh schon die Posts kommen!
Viel Spass heute!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. März 2007 um 19:27

Zitat von Thanandon

Na da hat einer wohl wenig geschlafen, wenn so früh schon die Posts kommen!
Viel Spass heute!

Oh ja, die Praxis wird ja wohl um die Zeit noch zu sein!

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. März 2007 um 19:51

Zitat von Thomas TDI

Oh ja, die Praxis wird ja wohl um die Zeit noch zu sein!

Thomas

Hallo zusammen,

tja, ich musste doch heute morgen schon um 7:30 bei der Zulassungsstelle sein und hatte dann erst um 10:00 die ersten Patienten, bis ich dann High Noon zum 😊 bin und die Dicken getauscht habe.

Nach den Formalitäten ist auch der Himmel aufgerissen und hat das Galapagos richtig schön beleuchtet. Deswegen haben wir direkt den Übergaberaum verlassen und sind nach draussen gewechselt. Was soll ich sagen, der Wagen gefällt mir, nach einiger Skepsis in den letzten Wochen, richtig gut 👍👍. War schon immer ein Freund des Individuellen, das Leder ist mega weich und auch hier wechselt die Farbe je nach Lichtverhältnissen. Was mich auch sofort begeistert hat, ist die elektrische Heckklappe und das adaptive Luftfahrwerk. Die Manhatten-Räder sind aus meinem Fundus, da folgen noch in 3 Wochen die 19" Terra´s.

Zur großen Probefahrt bin ich heute leider noch nicht gekommen, da um 14:00 wieder die Arbeit gerufen hat.

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „McTruck“ vom 7. März 2007 um 20:00


Na dann..

Hallo Stephan,

Herzlichen Glückwunsch

zu dieser gelungenen Komposition       ! Schickes Auto! Allzeit Gute Fahrt wünscht

der Mac

(der sich vorstellt, wie der erst mit T-Henkel aussehen würde )

Beitrag von „GGue1313“ vom 8. März 2007 um 07:24

[Stephan](#)

Auch von mir Gratulation zum neuen Dicken!  

Beitrag von „metagross“ vom 8. März 2007 um 09:16

wirklich erste sahne:D , glückwunsch und alles gute.  

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. März 2007 um 20:54

[Zitat von Sittingbull](#)

... tja, ich musste doch heute morgen schon um 7:30 bei der Zulassungsstelle sein und hatte dann erst um 10:00 die ersten Patienten, bis ich dann High Noon zum 😊 bin und die Dicken getauscht habe...

Man gut, dass ich nicht zwischen 10 und 12 bei dir in Behandlung war. Eine ruhige Hand hast du doch zu so kurz vor der Abholung nicht mehr gehabt! Also wieder ein paar Vollprothesenträger mehr ... 😄

Thomas

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. März 2007 um 20:59

[Zitat von Thomas TDI](#)

Also wieder ein paar Vollprothesenträger mehr ... 😄

Thomas



Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. März 2007 um 19:27

Hallo zusammen,


so, heute nachmittag wurde der nächste Schritt der Individualisierung vorgenommen 🤖 . Eine eigens hergestellte Schablone hat mir dabei geholfen, es ganz alleine zu schaffen.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. März 2007 um 20:16

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

so, heute nachmittag wurde der nächste Schritt der Individualisierung vorgenommen .
. Eine eigens hergestellte Schablone hat mir dabei geholfen, es ganz alleine zu schaffen.

Grüße von Stephan 





Uih, prima - ist ja sogar in der Mitte!

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. März 2007 um 17:19

Hallo zusammen,

heute habe ich die erste Ausfahrt gemacht und der neue fährt sich wirklich sehr gut. Das Fahrwerk ist ein wirklicher Fortschritt und das dieseln hält sich schön im Hintergrund (bin ja Benziner gewohnt gewesen). Die ersten 100 km durch die Stadt und über Landstrassen durch den Odenwald ergab einen Verbrauch von 10,9 Litern.

Tja, und wo viel Licht ist, da gibt es leider auch einigen Schatten: schon drei Mängel am Fahrzeug   . Linkes Auspuffrohr hängt tiefer (peanuts), Lenkrad steht wieder mal schief (ärgerlich) und eine Beule über dem Individual-Emblem am rechten Kotflügel . Hervorgerufen wird das ganze durch den Spritzwassertank, der von innen gegen den

Kunststoff-Kotflügel drückt. Der "Beulen-Doktor" hat dies heute diagnostiziert und mich mit Empfehlungen an den 😊 überwiesen.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Franks“ vom 10. März 2007 um 18:31

Zitat von Sittingbull

..Hervorgerufen wird das ganze durch den Spritzwassertank, der von innen gegen den Kunststoff-Kotflügel drückt. ..

Das ist allerdings ärgerlich, aber bei den Kunststoffkotflügeln sollte das ja kein bleibender Schaden sein, oder? Wenn der Tank etwas zurechtgerückt ist, sollte die Beule ja von ganz alleine verschwinden.

Bist du überhaupt sicher, dass du einen Original- Touareg hast und keine billige Kopie aus China? Die Typenbezeichnung sieht so komisch aus 🤖

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. März 2007 um 14:28

Hallo,

entschuldigt die blöde Frage, was z.T. macht ein Spritzwassertank 🤖

Stephan, das mit den Macken ist ja wirklich ärgerlich. Scheinbar wird Rosenmontag doch gefeiert in der Slowakei 😊

Beitrag von „Franks“ vom 12. März 2007 um 14:49

Ei, das wird der Scheibenwaschwassertank sein, der sitzt ja ungefähr in dieser Gegend.

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. März 2007 um 17:10

Zitat von Franks

Ei, das wird der Scheibenwaschwassertank sein, der sitzt ja ungefähr in dieser Gegend.

Gruß,

Frank

(Groschen gefallen)

Ach so, das Wasser ZUM Spritzen, ich hatte irgendwie das "externe" Spritzwasser im Kopf.. Tz, tz...

Beitrag von „Franks“ vom 12. März 2007 um 18:15

Zitat von agroetsch

..Ach so, das Wasser ZUM Spritzen, ich hatte irgendwie das "externe" Spritzwasser im Kopf..

Als weiteren Beitrag zum Umweltschutz ist der Touareg GP nun mit einem Spritzwassertank ausgestattet. Bei Fahrten im Regen wird das durch die Vorderräder aufgewirbelte, verschmutzte Fahrbahnwasser in einem speziellen Tank unter den Kotflügeln gesammelt und kann beim Volkswagenpartner kostenlos und umweltfreundlich entsorgt werden.



Gruß, Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 12. März 2007 um 19:27

[Zitat von FrankS](#)

Als weiteren Beitrag zum Umweltschutz ist der Touareg GP nun mit einem Spritzwassertank ausgestattet. Bei Fahrten im Regen wird das durch die Vorderräder aufgewirbelte, verschmutzte Fahrbahnwasser in einem speziellen Tank unter den Kotflügeln gesammelt und kann beim Volkswagenpartner kostenlos und umweltfreundlich entsorgt werden.




Gruß, Frank




Sehr einfallsreich! Ich hätte es ja fast geglaubt, nur das "kostenlos" hat Dich verraten!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. März 2007 um 19:42

Hallo zusammen,

morgen geht der Dicken zum , um die Mängel zu beseitigen. Hauptsächlich geht es natürlich um den **Wischwassertank** im rechten Kotflügel, damit die Beule sich hoffentlich selbständig zurück bildet.

Ich habe inzwischen weitere 400 km auf der AB zurückgelegt und der Verbrauch ist mit 9,5 l einfach super . Was mir heute bei dem schönen Wetter noch aufgefallen ist, im Schiebedach gibt es einen neuen Windabweiser. Und jetzt sind auch die Scheiben abgedunkelt.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. März 2007 um 19:53

[Zitat von Sittingbull](#)

... und der Verbrauch ist mit 9,5 l einfach super 🍷🍷

Wie schnell bist du denn da gefahren???

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. März 2007 um 21:48

[Zitat von Thomas TDI](#)

Wie schnell bist du denn da gefahren???

Thomas

Hallo Thomas,

Tempomat auf 130 km/h gestellt.

Grüße von Stephan 🍷

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. März 2007 um 11:47

[Zitat von Franks](#)

Als weiteren Beitrag zum Umweltschutz ist der Touareg GP nun mit einem Spritzwassertank ausgestattet. Bei Fahrten im Regen wird das durch die Vorderräder

aufgewirbelte, verschmutzte Fahrbahnwasser in einem speziellen Tank unter den Kotflügeln gesammelt und kann beim Volkswagenpartner kostenlos und umweltfreundlich entsorgt werden.



Gruß, Frank

Hallo Frank,

vielen Dank 🙌🌍🙌

Aber ich suche ja immer noch nach einer Erklärung warum der Wischwassertank beim Dicken so selten nachgefüllt werden muss (gab es auch mal einen Thread dazu). Insofern würde es mich nicht wundern wenn da die Brühe irgendwo aufgefangen und in der internen Wasseraufbereitungsanlage weiterverwendet wird. Allerdings müsste der Passat das dann auch haben, denn hier habe ich in 18.000km auch erst 1x den Behälter nachgefüllt...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. März 2007 um 19:23

Hallo zusammen,

der Dicke war heute beim 😊 in Viernheim, um die Mängel zu beseitigen. Auspuff-Endrohr sitzt jetzt gerade und das Lenkrad steht auch richtig (wurde um eine Raste versetzt). Nur die Beule im Kotflügel ist immer noch da, angeblich stört nichts im Hintergrund. Das kann ich nicht glauben und so bin ich gleich zum nächsten 😊, der hat ihn letzten Mittwoch auch ausgeliefert. Der Meister hat mehrere Bilder gemacht und wird eine Anfrage in WOB machen, wie vorzugehen ist. Ein Lackieren habe ich erstmal ausgeschlossen, worauf er etwas unglaublich geschaut hat 😬.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. März 2007 um 19:26

Zitat von Sittingbull

Hallo Thomas,

Tempomat auf 130 km/h gestellt.

Grüße von Stephan 🤖

Dann müssen die aber beim GP-Modell allerhand geändert haben. Bei 130 und Tempomat braucht meiner nicht unter 11,5 l/100 km. 🤖

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. März 2007 um 20:06

Zitat von Thomas TDI

Dann müssen die aber beim GP-Modell allerhand geändert haben. Bei 130 und Tempomat braucht meiner nicht unter 11,5 l/100 km. 🤖

Thomas

Hallo Thomas,

einiges hängt ja auch von der Bereifung ab, da habe ich im Moment 235/60 R 18 A/T drauf und anscheinend haben die aerodynamischen Änderungen (Aussenspiegel, Heckspoiler, adaptives Luftfahrwerk usw.) etwas gebracht 🤖👍👍.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. März 2007 um 21:40

ich bin heute mal 100 gefahren mit tempomat, 8 Liter und 120 km/h geht mit 9.5 Liter 🤖

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. März 2007 um 10:34

[Zitat von Sittingbull](#)

[...]und das Lenkrad steht auch richtig (wurde um eine Raste versetzt).

Bei aller Liebe: Das Lenkrad und das Endrohr sollte man demjenigen der [DIESEN](#) Aufkleber angebracht hat, um die Ohren hauen!

Ich hoffe für dich dass dies wirklich der Fehler war und nicht am Fahrwerk was nicht stimmt.

Beitrag von „userfehler“ vom 14. März 2007 um 12:28

Ich bin immer wieder begeistert von der Farbwahl Innen wie Aussen! 🤖

Beitrag von „Franks“ vom 14. März 2007 um 12:52

[Zitat von agroetsch](#)

... der [DIESEN](#) Aufkleber angebracht hat...

Also wer diesen Aufkleber angebracht hat, wird wohl mit irgendwelchen schief sitzenden Teilen kein Problem haben...

Gruß, Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. März 2007 um 14:18

[Zitat von FrankS](#)

Also wer diesen Aufkleber angebracht hat, wird wohl mit irgendwelchen schief sitzenden Teilen kein Problem haben...

Gruß, Frank

Das ist es ja! Der ist bestimmt der Meinung den Aufkleber auch gerade angebracht zu haben!

Beitrag von „userfehler“ vom 14. März 2007 um 14:40

[Zitat von agroetsch](#)

Das ist es ja! Der ist bestimmt der Meinung den Aufkleber auch gerade angebracht zu haben!

Der war gut!



Beitrag von „Dieter131“ vom 14. März 2007 um 15:10

[Zitat von agroetsch](#)

Das ist es ja! Der ist bestimmt der Meinung den Aufkleber auch gerade angebracht zu haben!

Hallo Armin,

diesen "Mann/Pförtner" gibt es gar nicht. Wie ich aus vertraulicher Quelle erfahren

habe, wird das Prüfsiegel für die Endkontrolle schon vom Scheibenlieferanten angebracht. Macht sich aber gut.:D 😊

Gruß

Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. März 2007 um 18:51

Hallo zusammen,

heute wurde der Dicke vom Volkswagenzentrum Mannheim in der Praxis abgeholt und später auch wieder gebracht. Und siehe da, die Beule ist fast weg: der Meister hat mir berichtet, dass doch der Wischwasserbehälter doch gegen den Kotflügel gedrückt hat. Wir hoffen, dass die restlichen Spuren sich noch alleine glätten. Da besteht durchaus Hoffnung.

Ich möchte nur wissen, was der erste 😊 da wohl gemacht hat, jedenfalls nicht das, was er sollte. Am Telefon wollte er mir heute Nachmittag weismachen, sie hätten alles versucht 🙄. Das Vertrauensverhältnis hat ziemlich gelitten.

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Blau-Weiß“ vom 15. März 2007 um 19:12

[Zitat von Sittingbull](#)

(...) Linkes Auspuffendrohr hängt tiefer (peanuts)...

ist bei unsrem ebenfalls - fällt wahrscheinlich 9 von 10 leuten nicht auf, aber der unterschied ist doch vorhanden.. ist insofern ärgerlich weil ein unwissender uU auf "billige nachrüstung" tippen könnte, was ja aber nicht der fall is..

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. März 2007 um 18:33

Hallo zusammen,

die Beule ist immer noch sichtbar, daher läuft inzwischen eine Anfrage ans Werk, wie weiter damit umgegangen wird. Sonst bin ich weiterhin sehr zufrieden, gerade der Spritverbrauch lässt mich 😄 , die ersten 800 km lag der bei 10,5 l/100km, original beim Tanken nachgemessen.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. März 2007 um 18:22

Hallo zusammen,

meine "Terra" Sommerräder sind eingetroffen und die richtigen Reifen sind auch drauf 🙌🙌 . Genau genommen waren sie ab Werk auf einem T. in Atacama-Grau (sieht übrigens auch sehr gut aus, dem Galapagos ziemlich ähnlich, nur heller). Der trägt jetzt die "Avignon" von meinem Individual. Montiert werden sie allerdings erst nach dem Offroaden am 07.04. 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. März 2007 um 12:46

Hallo zusammen,

ich habe heute mit der Lackkonservierung mit "Liquid Glass" begonnen. Nach gründlicher Wäsche und Lackreinigung, habe ich die erste Schicht aufgetragen. Lässt sich eigentlich ganz leicht verarbeiten, wobei mich das Ergebnis bis jetzt noch nicht umhaut. Aber es soll ja je Schicht mehr immer überzeugender sein. Mal sehen, wie es aussieht, wenn ich morgen die zweite Schicht aufgetragen habe.

Einem Freund sei Dank, dass ich den Dicken bei ihm unterstellen darf, der Wagen darf nämlich mindestens vier Stunden nicht der Witterung ausgesetzt und auch danach darf erst weiter aufgetragen werden.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. März 2007 um 12:52

Sollte nicht der Lack längere Zeit getrocknet/gehärtet sein, bevor man mit solchen "Behandlungen" anfängt?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. März 2007 um 12:58

[Zitat von Thanandon](#)

Sollte nicht der Lack längere Zeit getrocknet/gehärtet sein, bevor man mit solchen "Behandlungen" anfängt?

Hallo Thanandon,

dachte ich auch, aber entsprechende Fachleute haben mir versichert, dass die heutigen Lacke schon ab Werk genügend ausgehärtet sind. Sieht man auch daran, dass der T. vor der Übergabe leider vom 😊 durch die Waschstrasse gejagt wird 🤖🤖🤖.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. März 2007 um 15:54

Hallo zusammen,

so, jetzt glänzt er schon mehr, nachdem die zweite Schicht aufgetragen ist 🤖🤖.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „metagross“ vom 30. März 2007 um 16:01

sieht doch schon sehr fein aus, stephan. 🍷👍👍

Beitrag von „Arndt“ vom 30. März 2007 um 17:17

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

so, jetzt glänzt er schon mehr, nachdem die zweite Schicht aufgetragen ist 🍷👍👍.

Grüße von Stephan 🍷

Ist eh nur bis Ostersonntag. 🍷

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. März 2007 um 21:42

[Zitat von Arndt](#)

Ist eh nur bis Ostersonntag. 🍷

Hallo zusammen,

und anschliessend ist nach dem Gebrauch der Gießkanne alles wieder schön sauber 🍷

Grüße von Stephan 🍷

Beitrag von „EzioS“ vom 30. März 2007 um 21:55

[Zitat von Sittingbull](#)

.....anschliessend ist nach dem Gebrauch der Gießkanne alles wieder schön sauber.....

Das Resultat wird allerdings den einen oder anderen hier mit Sicherheit interessieren - daher bitte detaillierten Bericht bei den Schlammfreaks abliefern.....:D

PS: Gibts auch als seperaten Thread - wie bekommt ihr euren Motorraum wieder sauber???



Beitrag von „bombelwatz“ vom 30. März 2007 um 22:31

Hallo Stephan

werde morgen auch mal die 1. Schicht auftragen, wie machst du es mit dem Chrom und Edelstahl? Einfach drüber gehen? Polierst du mit Watte oder mit dem beigelegten Tuch?

Ben

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. März 2007 um 22:38


Hallo Ben,

bin auch über alle Chromteile drüber gegangen, nur den Kunststoff sollte man aussparen. Mit dem beiliegenden Schwamm auftragen und anschliessend mit dem Microfasertuch polieren. Auf jeden Fall den Lack gut vorreinigen 😊.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. April 2007 um 14:15

Hallo zusammen,




nach der kleinen Ausfahrt im Ragen gestern war der Dicke ja leider etwas schmutzig geworden. So wollte ich heute mal den Versiegelungsgrad testen und habe ihn lediglich mit entmineralisiertem Wasser abgedampft. Tatsächlich waren die Sandreste leicht abzuspülen und ich habe anschliessend kurz mit dem Leder trocken gewischt. Insgesamt habe ich lediglich 10 min gebraucht und € 1,- in den Dampfstrahler investiert. Wenn die Bestrahlung heute mit der  noch eine Weile anhält, wird das Liquid Glass schön ausgehärtet und ich werde morgen noch eine Schicht aufbringen (erhöht den Tiefenglanz).

Die Frage ist nur, wie lange hält dieser Effekt an: soll ja ein ganzes Jahr dauern. Ich werde immer wieder berichten.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. April 2007 um 15:43







Hallo zusammen,

nach dem Offroaden am Samstag, habe ich heute den Dicken von einer mächtigen Staubschicht befreit. Nur mit dem Dampfstrahler gearbeitet und wieder ist der Schmutz leicht abgegangen, letzte Reste liessen sich leicht beim Abledern entfernen. Die Versiegelung mit LG funktioniert also sehr ordentlich   . Jetzt ist er wieder sauber und wartet schon ganz gespannt auf seine neuen Sommerräder  .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. April 2007 um 20:54

Hallo zusammen,

so, jetzt ist er komplett   . Sehen gut aus, die Sommerräder   . Sind teilweise hochglanzpoliert, mit Klarlack und nun auch LG überzogen   .

Grüße von Stephan



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. April 2007 um 21:38

Hallo Stephan,

sehe gerade, dass Du auch die Chromzierleisten für die beiden äußeren Lufteinlässe "nachgerüstet" hast. Ich habe die Teile auch liegen. Was mich interessiert: Gehören die "Halternasen" der Chromleisten nach oben oder unten ? Befestigt werden die Leisten ja mittels Klebestreifen.

Grüße
Michael

Beitrag von „dirktdi“ vom 10. April 2007 um 21:52

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

,

.... Was mich interessiert: Gehören die "Halternasen" der Chromleisten nach oben oder unten ...

Grüße
Michael



Hallo Michael,

habe die Leisten heute auch angeklebt, die Haltenasen gehören nach unten. Es gibt nur eine Möglichkeit die Dinger zu Befestigen, geht spielend leicht.

Grüsse Dirk

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. April 2007 um 21:55

Danke Dirk !







Hier im Forum bekommt man wirklich schnell und kompetent Antwort.  

Grüße
Michael

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. April 2007 um 20:53

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,


so, jetzt ist er komplett   . Sehen gut aus, die Sommerräder   . Sind teilweise hochglanzpoliert, mit Klarlack und nun auch LG überzogen   .

Grüße von Stephan 

Hammer!!! Die Felgen sehen wirklich super aus. Übrigens viel besser als die aus dem Zubehör auf deinem letzten.

Thomas

Beitrag von „ThommesGF“ vom 11. April 2007 um 22:21

Hallo Stephan,
das Schiff sieht einfach sexy aus 
Gruss aus GF

Thommes

Beitrag von „Berliner“ vom 12. April 2007 um 08:56

schöner Wagen,

die Chromleisten vom V10 finde ich aber etwas zu viel Chrom für die Front. Aber ist ja Geschmackssache.:)

Claus

Beitrag von „salvatore“ vom 12. April 2007 um 18:56

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Stephan,

sehe gerade, dass Du auch die Chromzierleisten für die beiden äußeren Lufteinlässe "nachgerüstet" hast. Ich habe die Teile auch liegen. Was mich interessiert: Gehören die "Halternasen" der Chromleisten nach oben oder unten ? Befestigt werden die Leisten ja mittels Klebestreifen.

Grüße
Michael

Alles anzeigen

Hallo Michael,

bevor Du Deine Chromleisten klebst: könntest Du mal die Länge abmessen. Ich hätte die gerne auf meinem Nicht-Facelift-Modell. Kein 😊 hat sie jedoch lagernd und wenn er sie bestellt ---> dann gehören sie mir.

Danke im Voraus!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. April 2007 um 19:02

[Zitat von salvatore](#)

Hallo Michael,

bevor Du Deine Chromleisten klebst: könntest Du mal die Länge abmessen. Ich hätte die gerne auf meinem Nicht-Facelift-Modell. Kein 😊 hat sie jedoch lagernd und wenn er sie bestellt ---> dann gehören sie mir.

Danke im Voraus!

Hallo Christian,

habe mal eben nachgemessen: 45 cm lang, dabei gebogen und innen abgeschrägt. Ich glaube nicht, dass du sie passend machen kannst. Ist nämlich nur chrombedampfter Kunststoff.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „salvatore“ vom 12. April 2007 um 19:09

Hab Dank für die rasche Antwort. Ich hatte das leider schon befürchtet

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 12. April 2007 um 20:40

Hallo Salvatore,

es gibt auch noch Menschen, die müssen länger arbeiten und können erst jetzt antworten 🤖. Die Länge der Zierleisten wurde ja bereits beschrieben. Die "Haltenasen" ragen ca. 2,5 cm nach innen. Glaube auch nicht, dass die Leisten anpassbar sind.

Grüße

Michael

P.S.: Aber es soll ja T-Fahrer geben, die Ihren T mit Persern pimpen 😄

noch 15 Stunden 🙌🏆🙌🏆

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. April 2007 um 07:38

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

P.S.: Aber es soll ja T-Fahrer geben, die Ihren T mit Persern pimpen 😄

noch 15 Stunden 🙌🏆🙌🏆

Hallo zusammen,

[OT]vielleicht gibt es ja auch Gummi-Matten in Perser-Design 🤖 [/OT]

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. April 2007 um 14:24

Hallo,

also ich muss sagen Stephan dein Dicker ist sicher eines der "Bonbons" hier im Forum. Sieht einfach klasse aus!!!!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. April 2007 um 12:39

Hallo zusammen,

so, zum Thema Beule gibt es inzwischen auch Neues zu berichten. VW hat mir eine finanzielle Entschädigung als Wertmangel angeboten und diese ist nach etwas verhandeln auch für mich akzeptabel 🙌🙌 . Wird allerdings laut Aussage vom 😊 einige Monate dauern, bis die auf meinem Konto eintreffen wird 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „bombelwatz“ vom 24. April 2007 um 12:58

Zu 5.000 € hätte ich auch nicht nein gesagt:D

Hast Du ein Bild von der Beule??

Ben

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. April 2007 um 12:58

Wie hoch denn, wenn man fragen darf?

Beitrag von „Franks“ vom 24. April 2007 um 13:13

[Zitat von bombelwatz](#)

Zu 5.000 € hätte ich auch nicht nein gesagt:D

Hast Du ein Bild von der Beule??

Ben

Posting Nr. 29 in diesem Thread 🤖

Gruß,

Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. April 2007 um 18:46

[Zitat von bombelwatz](#)

Zu 5.000 € hätte ich auch nicht nein gesagt:D

Hast Du ein Bild von der Beule??

Ben

Hallo Ben,

das wäre wohl etwas unangemessen 🤖 und [hier ist das Bild](#)

[Zitat von Thanandon](#)

Wie hoch denn, wenn man fragen darf?

Hallo Oliver,

fragen darfst du, aber ich werde mich dazu öffentlich nicht äußern 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. April 2007 um 19:30

Kann ich mit leben.



[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Ben,

das wäre wohl etwas unangemessen 😬 und [hier ist das Bild](#)

Hallo Oliver,

fragen darfst du, aber ich werde mich dazu öffentlich nicht äußern 😬

Grüße von Stephan 😊

Alles anzeigen

Beitrag von „bürstenbinder“ vom 25. April 2007 um 15:28

Hallo, was bedeutet eigentlich GP ?

Danke schon mal für die Antwort.

Nein es gibt keine dummen Fragen nur dumme

Gruß Frank

Beitrag von „EzioS“ vom 25. April 2007 um 15:42

[Zitat von bürstenbinder](#)

Hallo, was bedeutet eigentlich GP?

GP = VW Fach-Chinesisch fuer Facelift oder Modellpflege



Beitrag von „bombelwatz“ vom 25. April 2007 um 15:45

"senfdazugeb ein"
große Produktaufwertung:D
"senfdazugeb aus"
Dachte ich zumindest
Ben

Beitrag von „Dieter131“ vom 25. April 2007 um 16:25

[Zitat von EzioS](#)

GP = VW Fach-Chinesisch fuer Facelift oder Modellpflege



Danke. Ich war sicher das steht für **Gran Purismo**.

LG

Dieter

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. April 2007 um 16:33

[Zitat von bombelwatz](#)

Zu 5.000 € hätte ich auch nicht nein gesagt:D

Hallo,

haha, das wäre sicher schön aber nicht der Stil aus WOB.

Meinen Liegenbleiber 10km hinter der Autostadt bekam ich mit 2x15 Euro-ERMÄSSIGUNG-Gutscheinen für ein Fahrertraining versüßt. Toll! Und als Wiedergutmachung für die ständigen Defekte und Werkstattbesuche im Anschluss durfte ich für 80 Euro mit meiner Frau essen gehen. Mahlzeit! Angenommen habe ich die beiden großzügigen Entschädigungen übrigens nicht....

Ich habe es mir dann auch gespart um eine Anerkennung für den auf falschen Felgen gelieferten Passat zu feilschen....

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. April 2007 um 16:44

Hallo zusammen,

diesmal habe ich den Tank ziemlich leer gefahren, 900 km und es waren immer noch 5 l drin. Bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 65 km/h bin ich mit dem Verbrauch von gut 10 l wirklich sehr zufrieden 👍👍👍 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. April 2007 um 20:23

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

diesmal habe ich den Tank ziemlich leer gefahren, 900 km und es waren immer noch 5 l drin. Bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 65 km/h bin ich mit dem Verbrauch von gut 10 l wirklich sehr zufrieden 🙌👍.

Grüße von Stephan 🗣️

Da kann man wirklich nicht meckern - oder hast du die 65 im Schnitt auf der Autobahn gefahren?

Thomas

Beitrag von „Arndt“ vom 30. April 2007 um 21:14

[Zitat von Thomas TDI](#)

Da kann man wirklich nicht meckern - oder hast du die 65 im Schnitt auf der Autobahn gefahren?

Thomas

Stephan schafft das. Der hat noch das Gefühl für den V8-Verbrauch im Gasfuss.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. April 2007 um 22:17

[Zitat von Thomas TDI](#)

Da kann man wirklich nicht meckern - oder hast du die 65 im Schnitt auf der Autobahn gefahren?

Thomas

Hallo Thomas,

ne ne, war teilweise auch mal über 180 km/h schnell. Das Groh allerdings auf der AB mit ca. 130 km/h.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Mai 2007 um 18:30

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Thomas,

ne ne, war teilweise auch mal über 180 km/h schnell. Das Groh allerdings auf der AB mit ca. 130 km/h.



Grüße von Stephan 

Dann ist das wirklich ein super Wert. Mit dem "alten" V6 TDI kaum zu erreichen!

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Mai 2007 um 20:19

Hallo zusammen,

schon heute habe ich für die Beule die finanzielle Entschädigung von VW erhalten. Das ging dann doch sehr schnell   .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juli 2007 um 14:30

Hallo zusammen,

und wieder eine Individualisierung: nachdem die Holzzierleiste am Automatikwählhebel von VW vor längerer Zeit wegrationalisiert wurde, habe ich mir das entsprechende Teil vom Phaeton besorgt.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „bluwe“ vom 9. Juli 2007 um 16:25

Hallo

und was kostet die Augenweide?

Gruss

MARKUS

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juli 2007 um 17:56

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

und was kostet die Augenweide?

Gruss

MARKUS

Alles anzeigen

Hallo zusammen,

mit € 39,21 ziemlich teuer 😬 , wobei es sich dabei auch um eine Individual-Holz handelt 😬

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Juli 2007 um 20:11

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

mit € 39,21 ziemlich teuer 😬 , wobei es sich dabei auch um eine Individual-Holz handelt 😬

Grüße von Stephan 😊

Uih, das ist ja ein Schnäppchen! Sieht aber gut aus!!!

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. März 2009 um 13:24

Hallo zusammen,

die meisten werden mich für verrückt erklären, aber nach zwei Jahren hat mir einfach meine Tönungsfolie nicht mehr gefallen 🤔 .

Die **alte Variante** war von Foliatex in "DarkBronze" und die Kombi mit Galapagos war je nach Lichteinfall nicht harmonisch und recht dunkel mit 85%. Nun habe ich eine "SolarScreen" von

SunTek Automotive, diese entspricht ziemlich genau der werkseitigen Tönung von 65%, eben nur in Antrazit. Was etwas problematisch war: nach Abziehen der alten Folie, blieb der ganze Kleber auf der Scheibe und der lässt sich nur sehr mühsam entfernen (3-4 Std.) 🤔.

Grüße von Stephan 🤖