

# Beschädigung Seitenschweller

## Beitrag von „Kleinschmidt“ vom 5. März 2007 um 10:11

Habe mir am vergangenen Wochenende beim Holzholen aus dem Wald den Seitenschweller beschädigt. Ich vermute, dass er ausgetauscht werden muss. Hat jemand Erfahrung, wie teuer der Austausch kommen könnte? Oder kann man als normaler Technikbegabter evtl. den Austausch selber vornehmen, um die Arbeitskosten der Werkstatt zu sparen?



Gruß Kleinschmidt

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 5. März 2007 um 10:13

Hallo,

hast du vielleicht ein Bild von der Beschädigung?? Ist es vielleicht nur ein Anbauteil, den den Schweller an sich auszutauschen dürfte eher schwierig werden....

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 5. März 2007 um 16:37

Es gibt hier diverse Herren aus dem Ruhrpott, Frankfurt und aus Sachsen, die ne Menge Erfahrung im Richten von Seitenschweller haben (Camp4Fun Schaeden).....vielleicht koennten die ja ihre Erfahrungen mit uns teilen.....🤔



## Beitrag von „Arndt“ vom 5. März 2007 um 16:39

### Zitat von Kleinschmidt

Habe mir am vergangenen Wochenende beim Holzholen aus dem Wald den Seitenschweller beschädigt. Ich vermute, dass er ausgetauscht werden muss. Hat jemand Erfahrung, wie teuer der Austausch kommen könnte? Oder kann man als normaler Technikbegabter evtl. den Austausch selber vornehmen, um die Arbeitskosten der Werkstatt zu sparen?



Gruß Kleinschmidt

Ich hatte mir einen Schweller im Camp4Fun eingedrückt.


Reparaturkosten laut VW: ca. 3.500,- Euro plus Lack (Keommentar des Meisters: Sie haben doch Vollkasko. Ist doch egal wie teuer es wird wenn es über 1000 euro sind.)

Kosten in einer kleinen Lackiererei die nahezu ausschließlich für unser hiesiges Audi-Zentrum arbeitet: 600 Euro, wovon ca. 300 Euro für weitere Teile wie Zierleisten, Abdeckungen usw. verwandt wurden. Ausführung der Arbeit: 1A.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 5. März 2007 um 16:40**


#### Zitat von Ezios

Es gibt das diverse Herren aus dem Ruhrpott, Frankfurt und aus Sachsen, die ne Menge Erfahrung im Richten von Seitenschweller haben.....vielleicht koennten die ja ihre Erfahrungen mit uns teilen .....



Du kommst über diese Hindernisse ja garnicht erst drüber, weil Dein Dicker viel zu tief hängt.





Ostern bring ich Dir mal 'ne Luftpumpe mit, vielleicht kommst Du dann durch. 

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 5. März 2007 um 16:42**

[Zitat von Arndt](#)

.....weil Dein Dicker viel zu tief hängt.....

Das ist ein koerperliches Gebrechen, ueber welches man keine Witze machen sollte.....  

PS: Druock uns heute abend mal die Daeumchen 





---

**Beitrag von „Arndt“ vom 5. März 2007 um 17:01**

[OT]

[Zitat von EzioS](#)

Das ist ein koerperliches Gebrechen, ueber welches man keine Witze machen sollte.....  

PS: Druock uns heute abend mal die Daeumchen 



Alles anzeigen

Nutzt das Daumen drücken noch? Oder hast Du Abstiegsängste?

O.K. ich drücke, aber nur wenn Du die nächsten 3 Wochenenden auch für uns drückst. Vor allem das 3. 😊 [/OT]

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. März 2007 um 17:24

[Zitat von EzioS](#)

PS: Druock uns heute abend mal die Daeumchen 😊



Alles anzeigen

Hallo Ezio,

aber nur, wenn du uns (VfB) den Rest der Saison auch schön die Daumen drückst 😊

Grüße von Stephan 😊

---

### Beitrag von „Silberfuchs“ vom 5. März 2007 um 17:31

[Zitat von Arndt](#)

Ich hatte mir einen Schweller im Camp4Fun eingedrückt.

Reparaturkosten laut VW: ca. 3.500,- Euro plus Lack (Keommentar des Meisters: Sie haben doch Vollkasko. Ist doch egal wie teuer es wird wenn es über 1000 euro sind.)

Kosten in einer kleinen Lackiererei die nahezu ausschließlich für unser hiesiges Audi-Zentrum arbeitet: 600 Euro, wovon ca. 300 Euro für weitere Teile wie Zierleisten, Abdeckungen usw. verwandt wurden. Ausführung der Arbeit: 1A.

Hi Arndt,

die Adresse hätts ich auch gerne! (Gerne auch als PN)

Man hat ja immer mal wieder was zu lackieren 😊

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 5. März 2007 um 17:31

[OT]

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Ezio,

aber nur, wenn du uns (VfB) den Rest der Saison auch schön die Daumen drückst 😊

Grüße von Stephan 😊

Außer in 2 Wochen. Dann muß er NRW-Treue zeigen! [/OT]

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. März 2007 um 12:57

[Zitat von EzioS](#)

PS: Druock uns heute abend mal die Daeumchen 😊



Alles anzeigen

Hallo zusammen,

[OT]wer hat denn da gestern nicht genügend die Daumen gedrückt? Meine sind immer noch ganz rot 😊 .[/OT]

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „Kleinschmidt“ vom 7. März 2007 um 10:27**

Vielen Dank erstmal für die Antworten auf meine Frage zum beschädigten "Seitenschweller". Um einen genauen Überblick zu der Beschädigung zu geben, habe ich mir eine Darstellung des Fahrzeugunterbodens besorgt: Es ist exakt die Unterbodenverkleidung eingedrückt. Nun zu meiner Frage, Kann man mit normalen Bordmitteln selbst die Reparatur vornehmen? Was für ein Aufwand müßte betrieben werden und wie teuer wäre dieses?

Gruß

Kleinschmidt

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 7. März 2007 um 13:09**

Ich habe mir bei meinem T auch schon den Schweller eingedrückt - mich stört es aber nicht. Dafür gebe ich kein Geld aus.

Wie stark ist denn die Beschädigung bei Dir, ein Foto wäre da schon hilfreich!

Schönen Gruß,

Holger

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 25. August 2008 um 10:44**

Ist mir jetzt im Urlaub auch passiert; jetzt stellt sich mir die Frage, ob ich nicht nach einer Schwellerabdeckung gucke, ([http://www.4x4styling.com/Cars/VW/S\\_VW/T...\\_styling2\\_S.htm](http://www.4x4styling.com/Cars/VW/S_VW/T..._styling2_S.htm)) aber in der Beschreibung sagen die jetzt, nur in Verbindung mit Kotflügelverbreiterung. Hat schon mal jemand die Schwellerabdeckungen einzeln montiert?

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 26. August 2008 um 11:00**

Hallo Bernd.

Das muß ja ein sehr unschöner Vorfall in Eurem Urlaub gewesen sein 😞

Wegen der Schweller: Beim Kong-Sondermodell sind die original VW-Schweller auch ohne Kotflügelverbreiterungen verbaut worden. Wie es sich bei anderen Herstellern verhält, kann ich aber nicht beurteilen.

Als Alternativ-Lieferanten fallen mir JE-Design und Hofele-Design ein. Siehe:

[http://www.hofele.com/design/de/VW\\_T...karosserie.html](http://www.hofele.com/design/de/VW_T...karosserie.html)

und

[http://www.je-design.de/de/20\\_Showroom...\\_01-12-2004.php](http://www.je-design.de/de/20_Showroom..._01-12-2004.php)

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 28. August 2008 um 00:45**

Hallo Jan, schön, wieder was von Dir zu hören (lesen) Was macht der Crawler? Geiles Hobby, das!

Zu meinem Problem mit dem Schweller:

Ich habe zwischenzeitlich Beziehungen spielen lassen, und die Original Porsche Schwellerschutzleisten gekriegt. Jetzt warte ich noch noch auf die Halter (bei Porsche bestellt/- aber die sind doch da tatsächlich etwas langsam),

und dann muß ich tüfteln, ob ich die überhaupt rankrieg....

Irgendeiner- ich glaube Ezio- hat die doch auch verbaut????!!!!??? Gibt's da evtl. Insidertips?

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 28. August 2008 um 09:30

Moin Bernd!!

Nö, ich hab die nicht verbaut - das ist der Rom (stuempf). Meines Wissens nach müssen die Schwellerschutzleisten ein wenig umgearbeitet werden. Wie gesagt, Tom kann definitiv mehr sagen!



---

## Beitrag von „Bernd S“ vom 28. August 2008 um 10:56

Hm... Schwierig, das. Wir haben 7 Tom's im Forum. Wie find ich denn den Richtigen? Ich hab echt gedacht, daß Du die Teile auch verbaut hast. So kann man sich täuschen...

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 28. August 2008 um 10:59

### [Zitat von Bernd S](#)

Hm... Schwierig, das. Wir haben 7 Tom's im Forum. Wie find ich denn den Richtigen? Ich hab echt gedacht, daß Du die Teile auch verbaut hast. So kann man sich täuschen...

Du must auch nach "Stuempf" suchen. Davon gibt es nur einen.

---

## Beitrag von „Grella“ vom 19. März 2011 um 21:19

Ich war heute zu Gast bei den [Hillhoppern](#) in Aspenstedt. Da habe ich mir den linken Schweller eingedrückt (siehe Foto 2). Weiß jemand von euch, wie man das am günstigsten reparieren kann? Und auf welche Kosten ich mich vorbereiten muss? Oder ist vielleicht ein [Schwellerleiste](#) zur Abdeckung eine Alternative (siehe Foto 1)?

Gruß Peter



---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 20. März 2011 um 07:16**

Bei VW wird ein komplett neuer Schweller eingeschweißt. Bei Ali umme Ecke wird es auf altbewährte Art und Weise gemacht, Schraube drangeschweißt und ziehen, füllern & lackieren - sollte zwischen 250-400€ liegen je nach Aufwand.

---

### **Beitrag von „Grella“ vom 23. März 2011 um 22:08**

Schweller wurde beim 😊 raus gezogen und lackiert. Zusätzlich war die Abgasöffnung von irgendeinen Vorheizer total verstopft. Jetzt ist alles wieder in Ordnung. Und der Spaß hat 580 € gekostet. Tun wir es als Lehrgeld ab. 😞

Gruß Peter

---

### **Beitrag von „Touareg 81“ vom 10. Januar 2014 um 18:09**

[20140109\\_163859.jpg](#)[20140109\\_163855.jpg](#)

**Hallo zusammen !**

**Mein Touareg hatte auf der Fahrerseite anscheinend auch einen kleinen Aufsetzer gehabt (Siehe Bilder).**

**Meine Fragen als Neuling (Auch wenn sie vielleicht blöd klingen... 😊 )**

- Ist das schon Metall, oder ist das noch eine Plastikverkleidung die da drum ist ?
- Kann ein VW Touareg / Auto durch so etwas instabil werden, oder ist dies ein rein Optischer Mangel ?

**Vielen lieben Dank schon mal für Eure Meinungen & Kommentare !**

Nico

---

## Beitrag von „coala“ vom 10. Januar 2014 um 18:24

[Zitat von Touareg 81](#)

[...] **Mein Touareg hatte auf der Fahrerseite anscheinend auch einen kleinen Aufsetzer gehabt (Siehe Bilder). [...] Ist das schon Metall, oder ist das noch eine Plastikverkleidung die da drum ist ?**

**- Kann ein Auto durch so etwas instabil werden, oder ist dies ein rein Optischer Mangel ? [...]**

Servus Nico,

der bei deinem Fahrzeug beschädigte Bereich besteht aus Stahlblech. Im Inneren des Schwellers ist beim T I / / L noch zusätzlich ein Stahlrohr integriert, welches die Struktur im Falle eines seitlichen Anpralls verstärkt. Die Karosseriestabilität leidet bei diesem Umfang der Verformung nicht relevant, das stellt in der Praxis kein Problem dar. Direkt schön ist es dagegen freilich nicht... 😊

Grüße  
Robert

---

## Beitrag von „Touareg 81“ vom 10. Januar 2014 um 18:42

Hallo Robert !

Vielen Dank für Deine schnelle Antwort.

Das heisst quasi, das Blech ist im Grunde genommen nur eine "Verpackung" für das Stahlrohr. Mich irritiert nur die Worte "nicht relevant"...

Hat das Stahlrohr in meinen Fall etwas ab bekommen...

Was würdest Du bezüglich einer Reparatur empfehlen... Blech wieder schön gerade ziehen lassen und gut ...

Ich meine wenn man vor dem Auto steht sieht man eh nix... 😊

LG Nico

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Januar 2014 um 18:53

Hallo Nico,

ausser einem optischen stellt diese Verformung sicherlich keinen sicherheitsrelvanten Mangel dar - ein Austausch dieses Schwellers ist eine aufwändige und teure Angelegenheit, vielleicht lässt sich das tatsächlich kostengünstig herausziehen 🤔

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „coala“ vom 10. Januar 2014 um 19:34

#### [Zitat von Touareg 81](#)

[...]Das heisst quasi, das Blech ist im Grunde genommen nur eine "Verpackung" für das Stahlrohr.

Mich irritiert nur die Worte "nicht relevant"...

Hat das Stahlrohr in meinen Fall etwas ab bekommen...

Was würdest Du bezüglich einer Reparatur empfehlen... Blech wieder schön gerade ziehen lassen und gut ... [...]

Servus Nico,

wie viel der (recht dünne) Schweller aushält, das hast du ja gesehen 😊 Natürlich ist es - korrekt formuliert - ein tragendes Teil, wobei beim Touareg der Hauptteil der "normalen" Kräfte über den Hilfsrahmen (mit dem Chassis am Unterboden integrierte Längsträger aus kastenförmigen Stahlblechprofilen) aufgenommen wird. Der Schwellerbereich, samt A-, B-, und C-Säule, sowie den Türen, ist relevant bei einem Seitenaufprall, bzw. einem Anprall auf ein

stabiles Hindernis (Baum, massiver Betonpöller etc.). Da spielt dann - je nach Höhe - auch die Dachstruktur noch eine Rolle.

Im Schweller befindet sich ein Stahlrohr mit 3 mm Wandstärke, welches an A- und C-Säule befestigt ist und zusätzlich noch an der B-Säule. Das ist bei deinem Schadensbild garantiert nicht beeinträchtigt worden, dazu ist die Deformation nicht tief genug, als dass es mit diesem in Berührung käme. Das Stahlrohr mit seinem geringem Durchmesser an sich, das wehrt auch keinen Panzer ab 😊 Entscheidend ist der feste Verbund der einzelnen Bauteile miteinander in Verbindung mit einem vorberechneten Deformationsverhalten. Erst dadurch wird es möglich, auch mit geringen Blechstärken und variablen Festigkeitsgraden gute Crashwerte zu erreichen.

Der Touareg(!) wird nicht "durchknicken", wenn du mit der Delle im Schweller einen Frontal- oder Heckaufprall erleidest - und im Moment eines Seitenaufpralls holst du die vorliegende, kleine Beschädigung eh im ersten Moment des Anpralls nach 😊

Ich persönlich würde, wenn es dich stört, den Schweller in einer Karosseriewerkstatt instand setzen lassen. Das kommt dich billiger, als die Reparatur bei VW, bei der laut Anweisung der Schweller komplett getauscht wird.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 10. Januar 2014 um 22:32**

Genau so sah das an einem meiner Touaregs auch mal aus.

Meine Tipps dazu:

1. So lange Du das Auto nicht verkaufen willst, lass die Finger davon. Wenn Du nochmals irgendwo aufsetzen solltest, dann ärgerst Du Dich ansonsten schwarz.
2. Wenn Du das Auto abgeben willst dann such Dir eine gute Karosseriewerkstatt. Bei mir haben sie eine Mutter aufgeschweisst, eine Ringschraube eingedreht und das Blech wieder raus gezogen. Danach schnell wieder die Mutter weg geflext, neu lackiert und fertig war die Sache. Kosten ca. 500 Eu komplett. Der Händler bei dem ich dann den Wagen schätzen lies hat absolut garnichts gemerkt und mir noch erzählt das sie viele Ts mit diesem Schadensbild hatten. Aber meiner wäre wie aus dem Laden.....

Bei VW Schultz wollten sie das halbe Seitenteil tauschen und veranschlagten 3.500 Eu plus Lack plus Steuern. Auf meinen Hinweis, dass das doch recht teuer wäre meinte der Meister: Sie haben doch bestimmt Vollkasko.

Wenn Du keine gescheite Werkstatt an der Hand hast, dann kann ich Dir Fa. Schramm in Essen empfehlen. Wolfgang Schramm ist ein wenig Eigensinnig, aber er lässt nur Toparbeiten aus seiner Werkstatt raus.

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 10. Januar 2014 um 23:28**

Entschuldigt, wenn ich falsch liege...

Aber bei allem, was von außen an den Schweller angeschweißt wird, brennt innen durch die Hitze der Hohlraumschutz weg.

Ob es das wert ist?

Außen zwar schöner, aber dafür kanns von innen rosten...

Also, ich weiß nicht so recht...

Wenn ich den Dicken noch lange behalten will, wüßte ich andere Möglichkeiten.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 11. Januar 2014 um 11:19**

Bernd, es versteht sich doch von selbst das man dann schnell auch noch die Hohlraumkonservierung erneuert. So eine Sprühdose kostet im Vergleich zum Gesamtaufwand ein paar Cent.

---

### **Beitrag von „TDI-Driver“ vom 11. Januar 2014 um 13:20**

Servus,

bei mir wurde das damals mit so Art TESA Powerstrips gemacht.

Da musst hinterher auch nichts lackiert werden.

Jens

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 11. Januar 2014 um 17:15**

#### [Zitat von TDI-Driver](#)

Servus,

bei mir wurde das damals mit so Art TESA Powerstrips gemacht.  
Da musst hinterher auch nichts lackiert werden.

Jens

Hallo Jens

Bei den meisten Modellen ist an dieser Stelle des Schwellers dick Unterbodenschutz aufgetragen.

Ich befürchte, das es diesen mit den Powerstripes einfach vom Schweller abhebt, ohne jedoch die Beule herauszuziehen.

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 11. Januar 2014 um 19:34**

#### [Zitat von Arndt](#)

Bernd, es versteht sich doch von selbst das man dann schnell auch noch die Hohlraumkonservierung erneuert.

Und wer garantiert mir dann, daß ich auch wirklich alle Bereiche damit abdecke?

Gleich mit dem Endoskop hinterher, wäre natürlich eine Lösung.

Aber wo ist der Eingang zum Schweller, wo man mit Hohlraumschutz und Endoskop reinkommt?

---

### **Beitrag von „coala“ vom 11. Januar 2014 um 20:41**

#### [Zitat von Bernd S](#)

Und wer garantiert mir dann, daß ich auch wirklich alle Bereiche damit abdecke?

Gleich mit dem Endoskop hinterher, wäre natürlich eine Lösung.

Aber wo ist der Eingang zum Schweller, wo man mit Hohlraumschutz und Endoskop

reinkommt?

Servus Bernd,

wenn kein Loch in der Nähe ist, dann gibts dafür den Bohrer und danach eine passende Abdeckkappe aus Kunststoff oder auch runde PVC-Aufkleber in diversen Größen 😊 Ich habe das bei einigen früheren Fahrzeugen gemacht und das ist überhaupt kein Problem. Besonders Bereiche wie die Schweller sind sehr einfach (und aufgrund des begrenzten Durchmessers auch absolut deckend) mit einer flexiblen Sprühsonde zu erreichen und zu beschichten. Beim Schweller kannst du dir die Endoskopie sparen. Schlauch rein bis zum Anschlag, sprühen und dann langsam zurückziehen, das ist keine Zauberei.

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „Touareg 81“ vom 12. Januar 2014 um 22:10

Nabend zusammen,

Vielen lieben Dank an alle, die sich hier eingeschaltet haben und Ihre Rat / Vorschläge gemacht haben 🙌🙌🙌🙌 !

Da ich den Wagen selbst erst seit kurzem habe (Ich bin für den kleinen Aufsetzer nicht verantwortlich), werde ich das in einer Karosseriewerkstatt in Ordnung bringen lassen.

Auch wenn´s nur ein optischer "Mangel" ist und man sein Auto ja eigentlich relativ selten von unten sieht ... 😊

Viele Grüße an alle !

Nico

P.S. Das ist wirklich ein tolles Forum !!!

---

### Beitrag von „Touareg200R5TDI“ vom 4. Oktober 2015 um 17:25

Hallo,

mir ist gestern leider beim Räderwechsel die Kante für den Wagenheber weggeknickt, dadurch hat sich der Wagenheber quasi in den Schweller "gedrückt".

Jetzt habe ich diese unschöne Delle am Schweller, von nahen sieht man es kaum, wenn der Dicke etwas weiter weg steht, fällt es mir persönlich stark ins Auge.

Jetzt die Frage was ihr zum Schadensbild sagt und mit was ich ca. rechnen müsste?

[Foto 1.jpg](#)[Foto 2.jpg](#)

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 4. Oktober 2015 um 18:53**

[Zitat von Touareg200R5TDI](#)

Hallo,

mir ist gestern leider beim Räderwechsel die Kante für den Wagenheber weggeknickt, dadurch hat sich der Wagenheber quasi in den Schweller "gedrückt".

Jetzt habe ich diese unschöne Delle am Schweller, von nahen sieht man es kaum, wenn der Dicke etwas weiter weg steht, fällt es mir persönlich stark ins Auge.

Jetzt die Frage was ihr zum Schadensbild sagt und mit was ich ca. rechnen müsste?

[Foto 1.jpg](#)[Foto 2.jpg](#)

ich hatte mal den gleichen Schaden. 400€ plus Steuer habe ich beim guten Karroseriebauer bezahlt. VW wollte 3.500 + Lack + Steuer.

Die Arbeit war so gut, bei der Inzahlungnahme 4 Wochen später hat keiner was gemerkt.

---

### **Beitrag von „Touareg200R5TDI“ vom 5. Oktober 2015 um 08:01**

Moin Moin,

danke dir erstmal





Ich werde heute gleich mal beim Karosseriebauer anrufen und mich erkundigen was er haben möchte. Als nächstes werde ich mir jetzt einen Rangierwagenheber kaufen das mir sowas nicht nochmal passiert <http://www.ebay.de/itm/1719245800...K%3AMEBIDX%3AIT> .

---

### **Beitrag von „Touareg200R5TDI“ vom 5. Oktober 2015 um 11:15**

@Arndt

wurde bei dir auch der Seitenschweller komplett "lackiert"?

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 5. Oktober 2015 um 13:27**

[Zitat von Touareg200R5TDI](#)

@Arndt

wurde bei dir auch der Seitenschweller komplett "lackiert"?


Ja, der Lackier hat erst auf die Beule eine Mutter geschweisst. Darein eine Augenschraube gedreht und dann die Beule raus gezogen. Anschließend wurde alles frisch lackiert.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 5. Oktober 2015 um 13:28**

[Zitat von Touareg200R5TDI](#)

Moin Moin,

danke dir erstmal  Ich werde heute gleich mal beim Karosseriebauer anrufen und mich erkundigen was er haben möchte. Als nächstes werde ich mir jetzt einen Rangierwagenheber kaufen das mir sowas nicht nochmal passiert <http://www.ebay.de/itm/1719245800...K%3AMEBIDX%3AIT> .

Ich habe mir anschließend einen bei ATU gekauft. Die hatten zu der Zeit in der gleichen Preisregion auch ein gutes Angebot.

---

### **Beitrag von „Touareg200R5TDI“ vom 6. Oktober 2015 um 08:30**

So wurde es mir auch mit dem Schweller erklärt, beim Preis werde ich so um die 200€ für den Lackierer und um die 100-150€ für den Schweller sein, dazu kommt natürlich auch noch die Steuer.

Nach ein Wagenheber werde ich mich jetzt so schnell wie möglich umsehen.