

# Winter - Fahrerlehrgang

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 2. März 2007 um 13:44

Hallo Leute,

Ich möchte mal Ausloten, ob ein Interesse an einem Winterfahrerlehrgang mit unseren Dicken bestehen würde.

Da unser Reg ja doch einiges an Gewicht hat, wäre es doch recht interessant, wie man so einen schweren Brocken auf Schnee und Eis (auch in Grenzsituationen) beherrschen kann. 🤖

Wenn genügend Interesse da wäre, könnte man doch bei uns in den Alpen mit dem ÖAMTC so etwas z.B. im Raum Saalfelden, Lackenhof am Ötscher oder so ähnlich exklusiv für uns organisieren

Anregungen dazu sind ausdrücklich erwünscht 😊



---

## Beitrag von „Arndt“ vom 2. März 2007 um 15:39

Das Interesse ist recht hoch. Der Lehrgang müsste aber nicht unbedingt in A stattfinden.

Irgendwo in den deutschen Mittelgebirgen wäre für mich eigentlich schon weit genug von der Anfahrt.

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 2. März 2007 um 15:52

Hallo Arndt,

Natürlich könnte man dann bei Bedarf eines in Mitteleuropa und eines im Raum Bayern/Österreich machen.

Es kommt halt darauf an, wie hoch das Interesse ist und wo die Teilnehmer zu Hause wären



---

### Beitrag von „dschlei“ vom 2. März 2007 um 16:39

Brauch ich nicht, mach ich jedes Jahr automatisch mit! 😄

---

### Beitrag von „Tramp“ vom 2. März 2007 um 22:05

Bayern wäre ideal

Harald

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. März 2007 um 08:30

[Zitat von Tramp](#)

Bayern wäre ideal

Harald

Hallo zusammen,

dann sollte man aber eine schneesichere Region, wie z.B. Balderschwang, wählen.

Grüße von Stephan 🗺️

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 3. März 2007 um 08:58

Hi folks,

habe jetzt mal mit "ja" gestimmt. Mache das jedoch von der Anreiseentfernung abhängig .....🤖

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. März 2007 um 12:03**

Nach nicht einmal einem ganzen Tag zeigen bereits von 14 Teilnehmer 11 ein Interesse.

Da dürfte doch ein großer Bedarf an so einem Training sein. 😎

Ich werde mich mal unverbindlich in Ö schlau machen, mit wem bzw. wo wir so etwas organisieren könnten.

Vielleicht findet sich ja auch der eine oder andere Sponsor für so etwas. 😞

Hab gestern zufällig erfahren, das so etwas ähnliches vom Werk selbst (Bratislava) geplant ist. Das dürfte aber in der Slowakei stattfinden



---

### **Beitrag von „Hessi“ vom 3. März 2007 um 12:26**

Hi

wäre wenn es einen Ort gebe der nicht ganz so weit weg ist auch mit dabei.

Falls es in Ö ist üßte es eventuell mit nem Kurz Ski Urlaub verbinden dann ginge das sicherlich auch.

Bin mal gespannt ob da was auf die Beine gestellt wir.

verregnete Grüße

Frank

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 3. März 2007 um 17:06**

[Zitat von Blackhawk](#)

Das dürfte aber in der Slowakei stattfinden 🤖

Wäre auch bloß einen Steinwurf entfernt...

Danke für Deinen Einsatz! 🙌🤖🙌

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. März 2007 um 22:11**

[Zitat von salvatore](#)

Wäre auch bloß einen Steinwurf entfernt...

Danke für Deinen Einsatz! 🙌🤖🙌

Versprechen kann ich noch gar nix

Ich selbst möchte mit meinem neuen einen solchen Lehrgang machen und dabei ist die Idee in meinem Kopf geboren worden.

Ideen sind aber dazu da, um verwirklicht zu werden 😄



---

**Beitrag von „salvatore“ vom 10. April 2007 um 21:06**

Hai Günter,

Ohne nerven zu wollen: any news??



---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 10. April 2007 um 21:14**

Gut Ding braucht Weile

Hab mal bei 2 Firmen angefragt - beide Feuer und Flamme

Bei einem war´s nur Strohfeuer, aber der zweite ist stark interessiert

Mehr kann und will ich nicht sagen - ist noch zu früh



---

**Beitrag von „Petermann“ vom 10. April 2007 um 21:20**

Guten Abend Zusammen,

würde sicherlich, wenn terminlich irgend möglich, das Wintertraining mitmachen. Ob in Bayern (bei uns) oder in Austria ist egal.

Könnte evtl. dann auch bei der Orga ein wenig behilflich sein.

Grüße aus Pfaffenhofen

Peter

---

**Beitrag von „salvatore“ vom 11. April 2007 um 19:21**

Danke!

Wie gesagt, hat ja keine Eile! Jetzt will ich sowieso mal Sonne, Sand & Meer!!! 😎

---

## Beitrag von „Shugo“ vom 13. April 2007 um 20:54

Habe natürlich auch Interesse.

Wier bei allen anderen ist natürlich Zeitpunkt und Austragungsort oberste Prio.

Gruß aus dem Rheinland

Stefan

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 13. April 2007 um 22:18

[Zitat von Shugo](#)

....Zeitpunkt und Austragungsort oberste Prio.....

Ich schliesse mich dem ebenfalls gerne an! Deutschlands Mitte ist eine schöne Gegend.....:D



---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. April 2007 um 23:21

Hallo Leute

Ohne vorgreifen zu wollen

Ich schätze mal, wenn es wirklich etwas wird, daß wegen der involvierten Firmen, der Lehrgang irgendwo im Großraum Salzburg/Tirol stattfinden würde.

Aber ich glaube so etwas immer erst, wenn es alles komplett unter Dach und Fach ist 



---

## Beitrag von „EzioS“ vom 13. April 2007 um 23:43

[Zitat von Blackhawk](#)

.....Großraum Salzburg/Tirol.....

Im Zweifel auch mit Schneegarantie.....! Nichts desto trotz besteht weiterhin Interesse, in Kombination mit einem Kurzurlaub in Wien oder wo auch immer.



---

## Beitrag von „csdeluxe“ vom 11. Mai 2007 um 13:28

Also ich hätte auch großes Interesse an so einem Fahrertraining. Will mich auch noch mal schön im Dreck sulen gehen. Falls da einer Infos für mich hat kann er mir diese mal bitte per PN schreiben, hab hier ja noch nicht so den Durchblick, was sich hoffentlich bald ändern wird.

greetz  
CS

---

## Beitrag von „micros“ vom 11. Mai 2007 um 13:31

Hallo,

ich würde sehr gerne an solch einem Training teilnehmen, wenn es dann auch terminlich gut klappt.

Ich finde es gibt nichts schöneres als seinen Dicken richtig und sicher zu beherrschen.

Insbesondere auch deshalb, da ich mich doch mindestens einmal im Jahr auch in den österreichischen Skigebieten bewege 😊

Let`s do it!



Michael

---

### **Beitrag von „windeck“ vom 11. Mai 2007 um 13:51**

Hallo

Sofern sich der Termin mit dem restlichen Freizeitstreß in Einklang bringen läßt bin ich mit dabei.

Gruß Ralf

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. September 2007 um 09:54**

Hallo Leute,

Nach langen Versuchen, einen Winterlehrgang für die Touarge-Freunde auf die Beine zu stellen, muß ich euch leider sagen, das daß nix wird.

Continental wäre zwar bereit gewesen  , so etwas zu machen, hätte aber einen oder zwei Partner benötigt.

Diese sind leider - warum auch immer - nicht aufzutreiben. 

Schade drum, aber vielleicht können wir ja etwas für 2008 auf die Beine stellen.



---

### **Beitrag von „micros“ vom 26. September 2007 um 10:19**

Schade, war sehr daran interessiert mal die Grenzen des Dicken auf Schnee und Eis etwas auszuloten.

Sobald sich hier etwas ergibt wäre ich dabei.

Gruß  
Michael

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 26. September 2007 um 15:30**

[Zitat von Blackhawk](#)

Schade drum, aber vielleicht können wir ja etwas für 2008 auf die Beine stellen.

So isses: schade drum. Zumal ich seit heute die Winterpatschen drauf habe.....

Jedenfalls   für Deine Bemühungen!

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 26. September 2007 um 15:42**

[salvatore](#)

Uii,bei euch endet der Sommer wohl mit dem Winter!???

Gruß

MARKUS 

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. September 2007 um 16:17**

Markus: salvatore wohnt ja schließlich am Berg 😄



---

### Beitrag von „salvatore“ vom 27. September 2007 um 11:39

Klaro; heißt ja nicht umsonst "Wienerberg"! 😄

Im Ernst: mein T war beim 😄 wegen eines Softwareupdates zum Thema "Fehler Bremsassistent" (gibts angeblich seit 14 Tagen was Neues).  
Und der Microschalter im Motorhaubenschloß wurde ebenfalls getauscht.

Da hab ich den Reifenwechsel gleich mitmachen lassen, um mir einen weiteren Termin zu ersparen.



---

### Beitrag von „EzioS“ vom 27. September 2007 um 14:20

[quote=bluwe;118942...endet der Sommer wohl mit dem Winter...[/quote]

Häääh, was denn fuern Sommer??? Fliessender Uebergang von Fruehling in Herbst und dann folgt ja logischerweise Winter?????



---

### Beitrag von „bombelwatz“ vom 27. September 2007 um 15:10

[ot]Mal ne kurze Zwischenfrage:

Welche Räder werden durch die Feststellbremse gebremst? Ich frage mich ob man mit dem Dicken auf Schnee einen U-Turn machen kann?:D

Ben[/ot]

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. September 2007 um 15:48

#### [Zitat von bombelwatz](#)

[ot]Mal ne kurze Zwischenfrage:

Welche Räder werden durch die Feststellbremse gebremst? Ich frage mich ob man mit dem Dicken auf Schnee einen U-Turn machen kann?:D

Ben[/ot]

Hinterräder

Theoretisch - ja

Praktisch rastet die Fußbremse ein und du brauchst aber beide Hände an Lenkrad 

Womit löst Du dann die Feststellbremse ?



---

### Beitrag von „juma“ vom 27. September 2007 um 16:53

Servus,

#### [Zitat von Blackhawk](#)

Hinterräder

Theoretisch - ja

Praktisch rastet die Fußbremse ein und du brauchst aber beide Hände an Lenkrad 

Womit löst Du dann die Feststellbremse ?



das geht...habe aber auch drei Versuche gebraucht, bis es geklappt hat 😊

Mit der linken Hand den Lösegriff gezogen halten und dann halt einhändig lenken...aber als Betriebslösung zum Einparken oder so ungeeignet...rückwärts gehts ja auch ohne Bremse...:D

---

### Beitrag von „mike“ vom 27. September 2007 um 20:32

[Zitat von juma](#)

das geht...habe aber auch drei Versuche gebraucht, bis es geklappt hat 😊

Was Du mit dem Dicken so treibst... 🤔 Bin bei Deinen Kommentaren immer hin- und hergerissen zwischen Dauerkopfschütteln und anerkennendem Nicken 😊 .

.

---

### Beitrag von „juma“ vom 28. September 2007 um 20:34

Servus,

[Zitat von mike](#)

Was Du mit dem Dicken so treibst... 🤔 Bin bei Deinen Kommentaren immer hin- und hergerissen zwischen Dauerkopfschütteln und anerkennendem Nicken 😊 .

...bestimmte Dinge hat man halt noch so in Erinnerung...wenn man mal einen Audi quattro

gefahren hat, bei dem man noch solche Dinge wie ABS und ESP richtig abschalten konnte, dann schwärmt man da...und außerdem will man ja sein Auto auch in extremeren Situationen kennenlernen und beherrschen...🤔

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. September 2007 um 22:00

[Zitat von juma](#)

Servus,

das geht...habe aber auch drei Versuche gebraucht, bis es geklappt hat 🤔  
Mit der linken Hand den Lösegriff gezogen halten und dann halt einhändig lenken...aber als Betriebslösung zum Einparken oder so ungeeignet...rückwärts gehts ja auch ohne Bremse...:D

volle Zustimmung geht ... kompliziert ist nur Auskuppeln und den Feststellknubbel treffen 🤔👍

---

### Beitrag von „juma“ vom 29. September 2007 um 19:00

Servus,

[Zitat von Sandokahn](#)

volle Zustimmung geht ... kompliziert ist nur Auskuppeln und den Feststellknubbel treffen 🤔👍

...mit dem Schalter hab ichs noch nicht probiert...habs mit dem Automaten gemacht...🤔

---

### Beitrag von „6touareg“ vom 16. Oktober 2007 um 11:53

Hallo Freunde,

bin ziemlich neu in diesem Forum. Ich habe mir vor einer Woche einen neuen Dicken (V6TDI) bestellt. Sicher der erste hier mit dem neuen 240PS Motor! 😊 😊 🙌 🙌 😄

Was läuft jetzt hier mit dem Winterfahrtraining beim Oeamtc, gibt es hier eine Veranstaltung?

Ich habe mir letzte Woche schon die Angebote des Oeamtc angeschaut, da gibt es allerhand.

Eine spezielle Snow und Eis Challenge gibt es eigentlich nur in Saalfelden.

Wäre natürlich viel interessanter und schöner mit lauter Dicken, als wenn man da mit normalen Autos mitfahren muss.

Weiss jemand, ob da etwas von den "Touareg-Freunden" organisiert wird,

sonst würde ich mich nämlich einfach "normal" beim Oeamtc für so ein Training anmelden!

Danke für eure Hilfe,

6touareg!

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 16. Oktober 2007 um 12:14

Hi all,

Winterfahrtraining klingt klasse, vor allem in Ö.

Gibt's da schon was Neues?

Natürlich auch von mir: Vielen Dank für die Idee und die Mühen! 🙌

Lob und Anerkennung!



---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. Oktober 2007 um 13:25

Hallo Leute,

Wie schon im Beitrag #23 geschrieben, wird heuer aus dem Lehrgang nix

Aber vielleicht schaffen wir im nächsten Jahr etwas.



---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 16. Oktober 2007 um 13:33

@Blackhawk:

Schon klar, aber nächstes Jahr haben wir ja auch am Anfang noch 4 Monate Winter 😊

Aber auch im darauffolgenden Winter ist das Thema interessant.

Selbst wenn ich dann schon ein Vierteljahr weiße Pracht mit dem Dicken hinter mir haben werde 🙄🙄

Ich würde sagen, wir bleiben einfach dran und sehen, was da kommt.

Eile mit Weile, sozusagen.

---

### Beitrag von „6touareg“ vom 16. Oktober 2007 um 13:43

Halli, hallo,

wo liegt das Problem, wenn wir z.B. an einem Jännerwochenende in Saalfelden (Salzburg) eine Session starten? Ich denke, wenn wir so ca. 10 Teilnehmer zusammenbekommen, könnten wir selber einen kompletten Kurs beim Oeamtc belegen. Ich könnte mich da mal schlau machen, müßte allerdings wissen, ob da generell Interesse besteht, oder warum es bis jetzt nicht geklappt hat - das weiß ich ja nicht, da ich ja relativ neu hier bin! Aber als Einsatznd würde ich diese Aufgabe gerne übernehmen!?

Bei Interesse schickt mir bitte eine E-Mail,

Danke und Gruß

6touareg 😊🙄

---

### Beitrag von „6touareg“ vom 16. Oktober 2007 um 15:59

Hallo Elektriker,

freut mich, dass du Interesse an so einem "Snow&Ice" Fahrtrainig hast! Ich denke, wenn sich da ca. 10 Teilnehmer finden würden, könnten wir einen kompletten Kurs beim Oeamtc in Saalfelden buchen.

Meine Anfahrt aus Vorarlberg beträgt zwar einige hundert Kilometer, aber ich habe schon 2 Fahrtrainings, allerdings nicht mit dem Dicken, in Saalfelden absolviert! Ist eine super Sache, vor allem mit der Übernachtung um wirklich guten Hotel Gut Brandlhof, das direkt an der Strecke liegt!

Also alle Interessenten unbedingt melden, damit wir evtl. im Jänner 2008 so ein Fahrtraining organisieren könnten. Ich denke, das so ein Lehrgang mit dem Dicken jedem gut tun würde, denn er ist ja doch zum Bergabfahren im Winter etwas eigensinnig? ODER?

Auf viele Zuschriften freut sich:

6touareg

---

### **Beitrag von „6touareg“ vom 16. Oktober 2007 um 16:01**

@blackhawk

wie sieht´s bei dir aus blackhawk, du bist ja einer der Erfahrenen in diesem Forum und auf diesem Gebiet!? Hast du keine Lust oder Zeit für ein Winterfahrtraining in Saalfelden, oder ist der Ort für dich ungelegen - es war ja ursprünglich deine "SUPER IDEE"! Will dir natürlich da jetzt nicht reinfunken!?

Gruss 6touareg

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 16. Oktober 2007 um 16:33**

[6touareg](#):

Ich finde, das ist eine coole Idee.

Man könnte sich um den Drei-Königstag herum da treffen und ein TF-Special veranstalten.

Und meine BH (bessere Hälfte) schicke ich tagsüber zum Einkaufen;  
es sei denn, sie will das auch mal probieren 😊

Ist dort eigentlich schneesichere Region?

(Hoffentlich fühlen sich die Veteranen hier nicht von den Newbies überfahren 😊  
Bitte um Vergebung 🙏 :D)

---

### **Beitrag von „6touareg“ vom 16. Oktober 2007 um 16:43**

Hallo Elektriker,  
so wie ´s aussieht, holst du deinen am 20.?

---

### **Beitrag von „Rainer S“ vom 16. Oktober 2007 um 17:31**

Hallo Zusammen,

habe auch Intrese an so einem Lehrgang.

Für mich kommt aber nur der Sonntag in frage, würde dann Samstags ABEND nach Salzburg fahren und irgendwo übernachten.

---

### **Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 16. Oktober 2007 um 18:32**

Hallo 6touareg und alle anderen,

habe auch Interesse am "Snow&Ice" Fahrtraining des ÖAMTC in Saalfelden.

Der ADAC hat ähnliches im Programm (auch in S.), aber weit teurer und an weniger Tagen.

Und 's Hotel Gut Brandlhof liegt auch dabei (SA abends hin und nach dem Training am SO heim [wenn Auto noch ganz 😊]).

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. Oktober 2007 um 18:55**

[Zitat von 6touareg](#)

@blackhawk

wie sieht´s bei dir aus blackhawk, du bist ja einer der Erfahrenen in diesem Forum und auf diesem Gebiet!? Hast du keine Lust oder Zeit für ein Winterfahrtraining in Saalfelden, oder ist der Ort für dich ungelegen - es war ja ursprünglich deine "SUPER IDEE"! Will dir natürlich da jetzt nicht reinfunkeln!?

Gruss 6touareg

Hallo 6touareg,

Wenn Du etwas auf die Reihe bringen kannst, wird niemand etwas dagegen haben  
Im Gegenteil - die Nachfrage ist ja vorhanden - siehe Umfrage

Bei uns ist halt ein gewisser "träger Beamtenapparat" vorhanden, der da gebremst hat.  
Bei Großkonzernen leider normal 😞

Ich würde aber erst mal mit dem ÖAMTC abklären, ob die so ein "Exklusiv-Event" machen würden.

Preis, Teilnehmerzahl, Datum, etc.

Und der Trainer sollte mit den T auf "Du und Du" sein - daß wäre nämlich das wichtigste 😊👍

Saalfelden wäre auch meine Idee als Location gewesen  
Oder kennt da jemand noch etwas besseres?



---

**Beitrag von „DerElektriker“ vom 16. Oktober 2007 um 20:50**

[Zitat von 6touareg](#)

Hallo Elektriker,  
so wie´s aussieht, holst du deinen am 20.?

Fast.

Am 22., also am Montag.

Nach den bisherigen Posts zu urteilen, sitzen dann alle auf heißen Kohlen 🤔

Schon die Probefahrt war cool.

Da gebe ich meinen Mondeo doch gerne her...

Der wird am Freitag vorgestellt und der Papierkram unterschrieben, und nach dem höllischen Wochenende bin ich dann stolzer Besitzer eines Dicken...

Wäre ich nicht im Baustelleneinsatz, wäre das sogar schon erledigt.

Dummerweise kann sich unsereiner nicht mal eben verabschieden, sondern muß etwas planen...

Aber Donnerstag geht's heimwärts.

ENDLICH!!! 😊

---

## Beitrag von „6touareg“ vom 18. Oktober 2007 um 08:45

Hallo Freunde, hallo Interessierte!

Ich habe gestern vorab einmal eine Anfrage an den OEAMTC -Stützpunkt in Saalfelden gestartet, ob es möglich wäre, so eine "Touareg-Freunde-interne" Veranstaltung abzuhalten. Sobald ich genaueres weiß, werde ich euch umgehend informieren!

Wer ernsthaft Interesse an der Teilnahme an einer derartigen Veranstaltung hat, damit er seinen Dicken einmal wirklich auch in Extremsituationen bei Eis und Schnee gefahrlos austesten kann, soll mir bitte eine EMail an die Adresse

[chru@gmx.at](mailto:chru@gmx.at)

senden, damit ich weiß, wer wirklich (falls der Termin passt natürlich) Interesse hat, sonst sagen wieder 15 Leute, sie machen mit und im Endeffekt sind es dann noch 3.

Dann habe ich auch eure E-Mail-Adresse, damit ich euch stets mit den neuesten Infos zu diesem Thema persönlich versorgen kann,

Danke für eure Unterstützung,

6touareg 🤝🌍📧

---

**Beitrag von „6touareg“ vom 18. Oktober 2007 um 10:26**

Ich nochmal,  
hallo Leute - habe soeben vom OEAMTC Bescheid bekommen.  
Die Kosten für ein Spezialtraining unter uns würden € 1839,60 für 1 Tag ausmachen.  
Das würde heißen, wenn wir ca. 10 Teilnehmer zusammenbringen würden, würde das ca. € 184,- pro Person ausmachen. Dann hätten wir aber ein speziellen Programm, das wir selber bestimmen, bzw. gestalten könnten,

Gruß 6touareg 🤖

---

**Beitrag von „THXNORD“ vom 31. Oktober 2007 um 17:08**

Hallo 6touareg,

gibt es da bei Euch beim OEAMTC einen Touareg Profi der das machen würde?

Gruß Christian

---

**Beitrag von „6touareg“ vom 31. Oktober 2007 um 20:27**

Hallo THXNORD,  
ich kann da mal nachfragen, ob es einen "Touareg-Profi" dort gibt,  
aber ich denke nicht, dass der Touareg so komplett anders ist als andere Offroadler?!  
Aber ich werde mich auf jeden Fall schlau machen! Es gibt auf dem Testgelände auf Fahrtrainings, die von VW veranstaltet werden, direkt und extra für den Touareg, aber du kannst dir vorstellen, dass diese etwa das 3-fache kosten! Ob das dafürsteht?

Gruß 6touareg

---

**Beitrag von „mike“ vom 31. Oktober 2007 um 22:06**

Interessant wäre schon, wenn der Instruktor den T zumindest so gut kennt, dass er dessen Fahreigenschaften und die ganzen elektronischen Helferlein kennt.

Ich find's z.B. eher nervig, wenn man ein OffRoad Seminar bucht (homogene Touareg Truppe) und dann der markttechnisch anders geprägte Instruktor einem die Story vom Pferd erzählt, weil er nicht weiss, wie der Dicke im Gelände zu bewegen ist.

Zwar dürften die Unterschiede im Winter nicht so gross sein... trotzdem wäre das für eine Touareg Veranstaltung ein enormes Plus.

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 31. Oktober 2007 um 22:40

### [Zitat von mike](#)

Interessant wäre schon, wenn der Instruktor den T zumindest so gut kennt, dass er dessen Fahreigenschaften und die ganzen elektronischen Helferlein kennt.

Ich find's z.B. eher nervig, wenn man ein OffRoad Seminar bucht (homogene Touareg Truppe) und dann der markttechnisch anders geprägte Instruktor einem die Story vom Pferd erzählt, weil er nicht weiss, wie der Dicke im Gelände zu bewegen ist.

Zwar dürften die Unterschiede im Winter nicht so gross sein... trotzdem wäre das für eine Touareg Veranstaltung ein enormes Plus.

Genau das war auch die Vorgabe für meine Anfrage

Ich vermute mal, daß wir das Pferd von der anderen Seite aufzäumen sollten.

Suchen wir mal einen Instructor, der mit dem T auf Du und Du ist - und dann könnten wir weiter planen.

z.B. wäre es ja schon interessant, wann unter welchen Bedingungen man welche Sperren einsetzt

Kosten Instruktor

Kosten Platzmiete

max. mögliche Teilnehmerzahl

ev. Sponsoren

Kosten Quartier

Ergibt Preis des Lehrganges

Alles andere würde m.M. nicht so viel bringen



---

### **Beitrag von „Rainer S“ vom 1. November 2007 um 17:04**

Hallo,

Zitat

Suchen wir mal einen Instructor, der mit dem T auf Du und Du ist - und dann könnten wir weiter planen.

z.B. wäre es ja schon interessant, wann unter welchen Bedingungen man welche Sperren einsetzt

So sehe ich das auch.

---

### **Beitrag von „6touareg“ vom 1. November 2007 um 17:14**

Wenn ich das richtig verstehe, kommt ein Fahrtraining mit einem "Nicht-Touareg-Instruktor" erst gar nicht in Frage? Dann spar ich mir nämlich die Mühe, mich noch weiter beim Oeamtc über Termine und Möglichkeiten zu informieren,

wenn dann eh keiner mitgeht. Wir können nämlich sicherlich nicht ein Fahrtraining auf dem Oeamtc-Wintergelände mit einem "fremden" Instruktor machen, denn wir irgendwo herschleppen! Die müssen ja dann auch für den gefahrlosen Ablauf haften und da lassen sie sicherlich keinen anderen Instruktor ein Fahrtraining leiten!?

Außerdem werden wir, wenn wir so engstirnig sind, wahrscheinlich in 5 Jahren noch kein spassiges Wochenende miteinander verbracht haben, an dem wir mal richtig die Sau rauslassen, sowohl am Tag auf der Strecke als auch am Abend bei einem gemütlichen Hock und interessantem Erfahrungsaustausch!?

Touaregs sind keine Monsterfahrzeuge, von denen es nichts vergleichbares auf dieser Erde gibt, und somit denke ich, dass ein erfahrener Instruktor sehr wohl ein interessantes, lehrreiches Programm für uns alle auf die Beine bekommt!?

Das ist meine Meinung,  
nichts für ungut, aber ein paar Kompromisse werden wir halt mal machen müssen!  
Oder nochmal 8 Anläufe nehmen, bis wir mal was auf die Beine kriegen?

Gruss 6touareg 

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 1. November 2007 um 17:22

[6touareg](#):

Sehe ich ähnlich.

Es ist zwar nice to have, wenn man einen Instruktor bekommt, der alle Gimmicks des Touareg kennt, aber ich finde es auch i.O., wenn jemand da ist, der sich generell mit der Fahrzeugsparte auskennt und einem noch etwas beibringen kann.

Außerdem ist es auch reizvoll, selber die Grenzen zu erforschen, zumal das hier kontrollierte Bedingungen sind.

Da muß man IMHO nicht vorher schon wissen, wie sich der Dicke genau verhält.

Also das Fehlen eines reinen Touareg-Instruktors ist für mich kein KO-Kriterium.  
Eher "Wäre schön, aber macht nix".

Wie gesagt: Wenn's bei mir terminlich passt (oder passend gemacht werden kann 😊), dann bin ich dabei.

Thilo

---

### Beitrag von „Rainer S“ vom 1. November 2007 um 17:36

Hallo,

eine Passente ALTERNATIVE werdet ihr schon finden.

An einem Lehrgang mit den TF wäre ich schon generell interessiert.

 Oder wir machen ein WINTERTREFFEN daraus?

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 1. November 2007 um 17:50

### Zitat von 6touareg

....Außerdem werden wir, wenn wir so engstirnig sind, wahrscheinlich in 5 Jahren noch kein spassiges Wochenende miteinander verbracht haben, an dem wir mal richtig die Sau rauslassen, sowohl am Tag auf der Strecke als auch am Abend bei einem gemütlichen Hock und interessantem Erfahrungsaustausch!?!...

Hmm, wenns nur um einen interessanten Tag mit lieben Menschen geht, empfehle ich eine etwas laengere Anreise und die Teilnahme an einem der vielen Treffen der TF in Deutschland - denn Spass haben und die Sau rauslassen koennen wir eigentlich ziemlich gut.....:D

Bisher hat sich allerdings nur Hijacker auf den langen Weg gemacht - man korrigiere mich, falls ich falsch liege.



---

## Beitrag von „6touareg“ vom 1. November 2007 um 18:08

Hallo Enzo,  
natürlich geht´s nicht in erster Linie darum!   
Aber ein wenig Spaß mit Freunden kann auch nie schaden!  
Trotzdem sollte schon das Autofahren im Vordergrund stehen!?



Gruss 6touareg

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 6. November 2007 um 17:55

[Zitat von 6touareg](#)

Hallo Enzo,

Autsch..... das tut WEHHHHHHH! 😊

---

## Beitrag von „juma“ vom 6. November 2007 um 17:57

Servus,

[Zitat von salvatore](#)

Autsch..... das tut WEHHHHHHH! 😊

Ezio steht mittlerweile drüber...gell Ezio? 🤔

---

## Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 6. November 2007 um 17:58

Hallo 6touareg,

also ich mache verbindlich mit, an einem Sonntag mit Anreise Samstag und einer Übernachtung. Ideal wäre der 06.01.08 (oder später).

Ein erfahrener Instrukteur reicht mir völlig, er braucht kein TReg-Spezialist zu sein.

---

## Beitrag von „6touareg“ vom 6. November 2007 um 19:48

Hallo Hans Murphy,  
ich gebe dir sicher Bescheid, wenn ich näheres weiß,  
es sollten natürlich schon 7-10 Teilnehmer sein, damit es sich rentiert.  
Allerdings denke ich, dass es eher Anfang Februar werden wird, denn ich sollte  
irgendwann Anfang bis mitte Jänner noch einmal Pappi werden - da sollte ich natürlich zu Hause  
sein - wäre nicht schlecht!? 😊 😊

Gruss 6touareg

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 11. Dezember 2007 um 20:08**

Hallo,

der Jänner rückt näher, das Interesse bleibt und ich bin über Weihnachten bis 7.1. daheim.

Gibt's was Neues zum Thema?

Gruß

Thilo

---

### **Beitrag von „6touareg“ vom 12. Dezember 2007 um 06:37**

Hallo Thilo,

es tut sich reichlich wenig auf diesem Gebiet, es kommt mir vor, dass das Interesse nicht gerade hoch ist. Es sind allerhöchstens 5 Personen, die mitgehen würden. Im schlimmsten Fall müssen halt wir 5 auf ein generelles Offroadtraining gehen?!?

Habe gestern meinen Dicken in Empfang genommen - leider nach 30 km schon ein Werkstattbesuch! ein Geber für die Dieselpartikelfilter ist defekt - ich hoffe, dass ist kein schlechtes Ohmen gleich zu beginn.

Ich meld mich, wenn sich was tut!

PS: aber Anfang Jänner wird sich nichts abspielen, da sollte ich noch einmal Papi werden, da sollte ich zu Hause sein, eventuell! 😊 😊



Liebe Grüße,  
6touareg

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 12. Dezember 2007 um 07:15

[ot]

#### Zitat von 6touareg

PS: aber Anfang Jänner wird sich nichts abspielen, da sollte ich noch einmal Papi werden, da sollte ich zu Hause sein, eventuell! 😊 😊



Liebe Grüße,  
6touareg

Sicher?

Ich meine, eventuell hättest Du neun Monate davor zu Hause sein sollen, oder?

Jetzt ist es eh schon zu spät... 🙄

[/ot]

Dann müssen wir mal sehen, wie das klappt.

Ab 7.1. bin ich wieder auf Baustelle und direkt im Anschluß in einem neuen Projekt.

Wann das mal mit Urlaub klappt, steht in den Sternen...

Gruß

Thilo

---

### Beitrag von „OlliB“ vom 12. Dezember 2007 um 21:16

Hallo ins Forum,  
wollte mal als neues Mitglied und zukünftiger Touareger Hallo sagen. Ich verfolge nun schon seit Tagen Euren Mail-Verkehr. Ich habe auch generelles Interesse an Offroad-Trainings bekomme meinen Dicken aber erst Ende Februar (hoffe ich).

VG OlliB

---

### **Beitrag von „juma“ vom 12. Dezember 2007 um 21:21**

Servus,

#### Zitat von OlliB

Hallo ins Forum,  
wollte mal als neues Mitglied und zukünftiger Touareger Hallo sagen. [...]

dann mal ein herzliches Willkommen hier und viel Spaß im Forum. Ich hoffe, wir lesen noch viel von Dir!

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 15. Dezember 2007 um 12:21**

Hallo,  
wuerde gerne teilmehehen wenn es terminlich passt, denn auch ein alter Sack wie ich kann ja noch was dazu lernen. Wenn ein aktueller Termin feststeht und ich Zeit habe gerne dabei.  
Gruss aus Tunesien  
Kurt

---

### **Beitrag von „WILLI65“ vom 19. Dezember 2007 um 10:48**

Hallo erst mal 

An einem Winterfahrlehrgang würde ich im Grunde auch teilnehmen, wenn`s mit Zeit und Ort passen würde.

Gruss  
WILLI65

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 21. Januar 2008 um 17:47**

Gibts hier schon was neues ??

Frühjahrsgrüsse vom

---

### **Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 13. Februar 2008 um 10:22**

Hallo 6touareg,  
frage auch an wie HillRider, ist ja schon Mitte Februar.  
Bin da sehr flexibel:  
- Anreise FR abend und Training am SA oder  
- Anreise SA abend und Training am SO.  
Nur nicht in den bayerischen Oster-Ferien (15.-30.03.08).

---

### **Beitrag von „6touareg“ vom 13. Februar 2008 um 10:39**

Halli, hallo,  
ich weiss nicht, wie wir hier am Besten vorgehen sollen. Die Sache gestaltet sich einfach etwas zäh.  
Ich würde vorschlagen, als letzten Versuch, dass einfach jeder, der generell Interesse an so einem Fahrtraining hat, ein Mail an meine Adresse "chru@gmx.at" schickt, damit ich

weiss, mit wem ich wirklich rechnen kann und ob wir wirklich eine komplette Trainingsgruppe zusammenbekommen. Das Training würde wahrscheinlich in Saalfelden (Salzburgerland) stattfinden und auf alle Fälle an einem Wochenende.

In der Hoffnung auf viele Zuschriften,

6touareg

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 22. Oktober 2008 um 18:23**

....hervorkram...ohne jetzt alle Beiträge hier gelesen zu haben,hat oder hatte sowas jetzt stattgefunden?Mein Interesse wäre auf jeden Fall noch vorhanden.Wie sieht es mit Euch aus?



---

### **Beitrag von „juma“ vom 22. Oktober 2008 um 18:30**

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

....hervorkram...ohne jetzt alle Beiträge hier gelesen zu haben,hat oder hatte sowas jetzt stattgefunden?Mein Interesse wäre auf jeden Fall noch vorhanden.Wie sieht es mit Euch aus? 

wenn Du ernsthafte Informationen haben willst, must Du eine neue Umfrage starten, da diese hier aus dem vorherigen Winter stammt und somit nicht gerade aussagekräftig ist... 

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 22. Oktober 2008 um 18:39**

Hallo Uli

da hast Du wohl recht. 

---

### Beitrag von „samson“ vom 22. Oktober 2008 um 20:32

Bin dabei !   

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. Oktober 2008 um 20:39

[Zitat von samson](#)

Bin dabei !   

dtto

Ich werde aber diesbezüglich nix mehr bei uns versuchen, da alle bisherigen Anläufe in ´s Leere gingen. 

Immer erst himmelhoch Jauchzen und dann nix dahinter. 

Sollen mal andere versuchen, ob so etwas möglich wäre.



---

### Beitrag von „bluwe“ vom 22. Oktober 2008 um 20:43

[Zitat von Blackhawk](#)

dtto

Ich werde aber diesbezüglich nix mehr bei uns versuchen, da alle bisherigen Anläufe in´s Leere gingen. 😞

Immer erst himmelhoch Jauchzen und dann nix dahinter. 🙄

Sollen mal andere versuchen, ob so etwas möglich wäre.



Alles anzeigen

Hallo Günter

also gehe ich davon aus das ich da nix verpasst habe.Ist ja irgendwie schade das ganze da das spielen im Schnee mit dem T ja nun echt Spass macht...:( 🙄

---

**Beitrag von „samson“ vom 22. Oktober 2008 um 20:47**

[Zitat von Blackhawk](#)

dtto

Ich werde aber diesbezüglich nix mehr bei uns versuchen, da alle bisherigen Anläufe in´s Leere gingen. 😞

Immer erst himmelhoch Jauchzen und dann nix dahinter. 🙄

Sollen mal andere versuchen, ob so etwas möglich wäre.



Alles anzeigen

Oder habe ich mich bei dir schon einmal angemeldet 😬

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. November 2008 um 12:04**

Sodale - ich kann´s ja doch nicht lassen 😄

Hab das Thema wieder mal beim ÖAMTC vorgebracht, da wir derzeit ein exclusives Trainig mit dem neuen Golf 4motion veranstalten.

Schaut nicht schlecht aus

Preis ca. € 220,- Trainingszentrum nach Wahl (Stuhleck, Lackenhof od. Saalfelden)  
bzw. Verfügbarkeit am Wochenende (Sa od So) - wobei unter der Woche der eine Tag auch egal wäre

max. 10 Fahrzeuge pro Termin (exclusives Touareg-Training)

Sollte heute oder morgen einen Rückruf bekommen. 🙏

Wenn´s wirklich was wird, mach ich einen neuen Tread auf für fix Anmeldungen



---

### **Beitrag von „Manfred\_W“ vom 12. November 2008 um 15:21**

Ich freu mich!!

---

### **Beitrag von „samson“ vom 12. November 2008 um 19:12**

[Zitat von Blackhawk](#)

Wenn ´s wirklich was wird, mach ich einen neuen Tread auf für fix Anmeldungen



Servus Günter,

ich bin dabei 🙌🙌🙌🙌 Am besten wäre ein Sonntag, so könnte man dann Samstagabend anreisen.

Lass uns einen guten Termin finden.

gruss klaus 🙌

---

### **Beitrag von „Hagenthaler“ vom 12. November 2008 um 20:57**

klingt gut;  
kommt halt auch auf den Termin an

LG H.