

Premium FSE: Nachlaufzeit/Abschaltverzögerung

Beitrag von „moose“ vom 28. Februar 2007 um 10:12

Hallo,

in den Telefoneinstellungen des MFD kann ich bei FSE premium eine Nachlaufzeit bzw. Ausschaltverzögerung angeben, während der das Autotelefon nach Ausschalten der Zündung aktiv bleiben soll. Soll vermutlich auf einer Fähre, in der Waschstraße oder so die Kommunikation übers eingebaute Autotelefon aufrecht erhalten. Allerdings ist dieser Menüpunkt im Handbuch schon nicht mehr beschrieben; ich hab' ihn auch noch nicht ausprobiert.

Spätestens nach Ziehen des Schlüssels jedoch ist das Autotelefon ausgeschaltet und das Handy erlangt die volle Kontrolle zurück. Das steht auch im Manual, und Sinn der Sache ist u.a. das Abschalten des Autotelefons in sicherheitsrelevanten Bereichen, in denen Funktelefone verboten sind.

An und für sich hat der Benutzer damit kein Problem. Im Normalfall wird er das Handy aus dem Autotelefon einfach mitnehmen, und damit kommt auch weiterhin die Kommunikation bei ihm an. Alternativ kann er ein zweites Handy beim Verlassen des Autos einschalten, dessen SIM-Karte in der Weiterleitungspriorität vor dem Autohandy liegt und das standardmäßig sowieso auf den primären Empfang gesetzt ist. So mach' ich das zum Beispiel.

Irgendwas wünscht man sich aber immer noch dazu. Und gestern hatte ich just den Fall: ich stelle das Auto ab, stecke das Outdoor-Handy ein und will es wie immer erst auf dem Weg in den Stall einschalten. Genau in dem Moment kommt eine wichtige SMS, den Job hat gerade das Handy in der MA, und da landet die Nachricht denn auch - ungelesen, denn beim erneuten Starten des Autos wird sie ja nicht zu diesem kopiert. In der MFA steht also nichts von einer neuen SMS. Geholfen hätte in diesem Fall, auch die SMS per rSAP zum AUto zu holen (mit den Adressbucheinträgen klappt's ja auch).

Ich werde natürlich künftig halt das Outdoor-Handy einschalten, bevor ich den Schlüssel ziehe. Trotzdem: gibt es Handys, die mit der FSE so zusammen arbeiten, dass auch die SMS (wenigstens die ungelesenen) per rSAP abgefragt und vom Handy zum Auto transportiert werden können? Und wie **beantwortet** man eigentlich eine im Auto empfangene SMS (die FSE bietet hierfür kein Interface, und das Handy weiß auch nach Rückerlangung der Kontrolle von der FSE nichts von ihr)?

Ach ja, und noch was. Gibt es ein Handy, welches

- rSAP beherrscht und auch von VW als kompatibel ausgewiesen ist

- einen VOTEX-Adapter zum Laden durch die MA besitzt
- spritzwassergeschützt ist, und
- idealerweise noch eine kleine Kamera für Unfälle o.ä. hat

Das würde ich dann sogar bereitwillig so einsetzen, wie sich VW das gedacht hat - also in der MA deponieren und nach Ziehen des Zündschlüssels einfach mitnehmen. Nur die smarten Handys (auch mein 6233) sind mir dafür eigentlich zu schade; Ihr müsstet mal den Dreck in so einer Stalljacke bzw. -hose sehen...

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Februar 2007 um 12:50

Hallo Stefan,

das sind gute Fragen!

Also ob es bei einem bestimmten Handy geht, dass die (ungelesenen) SMS wie die Kontakte per BT zur FSE geladen werden, weiß ich nicht. Bei meinem 9300i geht es jedenfalls nur umgekehrt, SMS von der FSE auf die SIM-Karte des Handys.

Wie man eine SMS beantwortet habe ich mich auch schon gefragt, ich kann mir aber nicht vorstellen dass diese Funktion implementiert ist, da gibt es bestimmt Sicherheitsbedenken.

Beitrag von „Thanandon“ vom 5. März 2007 um 08:03

SMS schreiben geht nicht.

Ein Alternativvorschlag wäre die drei Sim Karten von T-Mobile. (Multisim) Jedes Handy klingelt dann. Du kannst einstellen welches Handy die SMS empfangen soll. So mach ich es zumindest: Ein handy immer im Auto, auch mit Nachlaufzeit eingestellt. Ein handy immer in der Tasche, dass ich dann den ganzen Tag mit mir schleppe und ein Hanfy zu Hause für irgendwelche Notfälle. So habe ich es auch jourfix für seinen neuen Dicken (Sa in Wob abgeholt) vorgeschlagen. Macht auch am meisten Sinn, da rsap usw. doch an der Batterie des Handys ziemlich saugt. Auch wenn es nicht ganz zum Thema passt, vielleicht hilft es Dir ja dennoch weiter.

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. März 2007 um 10:04

Zitat von Thanandon

[...]Macht auch am meisten Sinn, da rsap usw. doch an der Batterie des Handys ziemlich saugt.[...]

Hallo Oliver,

da muss ich dir leider widersprechen... Normalerweise spart rSAP eher Akkuenergie, da das Empfangsteil deaktiviert ist. Ich lade meins eigentlich nie, allein beim normalen synchronisieren mit dem PC bekommt es hin und wieder Saft, das reicht völlig.

Beitrag von „Thanandon“ vom 5. März 2007 um 10:06

Man(n) lernt nie aus.
Danke für die Info!
Gruss
O.

Zitat von agroetsch

Hallo Oliver,

da muss ich dir leider widersprechen... Normalerweise spart rSAP eher Akkuenergie, da das Empfangsteil deaktiviert ist. Ich lade meins eigentlich nie, allein beim normalen synchronisieren mit dem PC bekommt es hin und wieder Saft, das reicht völlig.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 5. März 2007 um 18:24

Hallo zusammen,

da ich mir für meinen nächsten Dicken (ca. 10-12/06) auch die Premium FSE bestellen will, hätt ich da mal 'ne (dumme?) Frage:

Kann man irgendwo nachschauen, welche Handys rSAP-fähig sind? Ich habe lange suchen müssen um herauszufinden, dass mein Motorola KRZR diese Feature nicht bietet. 😞

Beitrag von „moose“ vom 5. März 2007 um 19:37

[Zitat von Silberfuchs](#)

Kann man irgendwo nachschauen, welche Handys rSAP-fähig sind? Ich habe lange suchen müssen um herauszufinden, dass mein Motorola KRZR diese Feature nicht bietet. 😞

Wikipedia hat eine Liste. Und VW hat im Online-Zubehörkatalog unter Handy-Vorbereitung ebenfalls eine (kleinere), die sich auf die Modelle beschränkt, für die es einen VOTEX-Adapter gibt.