

US Radiofrequenzen im Navi

Beitrag von „pascal1974“ vom 21. Februar 2007 um 12:51

Hallo,

habe mir ein US Touareg importiert. Da es kein Navi hatte, habe ich ein deutsches Navi nachgerüstet (mfd 2 rns). Leider empfängt das Radio jetzt nur die ungeraden Radiofrequenzen (100,1 100,3 100,5 100,7 etc)

weiß jemand wie man das umstellen kann? am ländercode des kombiinstrumentes liegt es nicht, das haben wir bereits umgestellt!

danke
pascal

Beitrag von „Franks“ vom 21. Februar 2007 um 14:01

Hallo pascal,

ist das ein CD- oder DVD Navi? Man kann beide umstellen, die Prozedur ist aber ein bisschen unterschiedlich, kann ich dir dann aber gerne raussuchen. Du brauchst allerdings ein VAG-COM Programmierer oder lässt es vom 😊 machen.

Gruß,

Frank

Beitrag von „pascal1974“ vom 22. Februar 2007 um 14:14

Hallo Frank,

es handelt sich um ein cd navi - laß es dann bei vw machen (laut deren auskunft wäre die umstellung erst gar nicht möglich)...

vielen dank im voraus!!!

Pascal

Beitrag von „Franks“ vom 22. Februar 2007 um 15:13

Hallo Pascal,

dann probiert mal folgendes aus:

Zitat

To turn off Navigation system acceptance screen:

This modification also turns off the key in ignition chime. It can be performed on cars with the standard radio just for this reason. On those cars it will not change the radio settings or effect the AM portion of the radio like it does on the cars with the navigation radio.

- 1) start VAG-COM
- 2) click: "select control module" button
- 3) in Direct Entry box type: 17
- 4) click: RECODE 07
- 5) In the Software Coding box should be a number (mine was 0007231). The second digit after the three 0s (2 in the above example) seems to be a region code.

- 1 - Europe
- 2 - USA
- 3 - Canada
- 4 - UK

In other words by changing the coding from 0007231 to 0007131 you'd get rid of the acceptance screen! So enter the number you want and click: DO IT.

- 6) click: close controller, go back
- 7) click: go back

Alles anzeigen

Die Anleitung beschreibt den Ablauf mit der Software VAG.COM, ich nehme mal an, das Programmiergerät des Händlers sieht etwas anders aus, aber ihr solltet das Steuergerät 17 finden und dort dann entsprechend der Anleitung auf ‚Europa‘ codieren.

Ich gehe jetzt mal davon aus, dass mit der Änderung auch das UKW- Frequenzraster umgestellt wird, in der Beschreibung ist ja nur von einem anderen MW (AM) Raster geschrieben. Da das Euro- UKW- Raster aber die US- Frequenzen mit einschließt (anders als bei AM), denke ich, dass

auf die Änderung im UKW- Bereich nicht hingewiesen wurde, weil es für die USA keine Rolle spielt.

Mein US- DVD- Navi habe ich jedenfalls auch auf Europa umgestellt, ich kann allerdings gar nicht sagen, ob ich jetzt auch die europäischen UKW- Frequenzen ansteuern kann. Muss ich mal heute abend testen.

Viel Erfolg.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Heinz“ vom 22. Februar 2007 um 17:03

Zitat von Franks

(...)Mein US- DVD- Navi habe ich jedenfalls auch auf Europa umgestellt, ich kann allerdings gar nicht sagen, ob ich jetzt auch die europäischen UKW- Frequenzen ansteuern kann. Muss ich mal heute abend testen.

Hallo Frank,

wenn du bei dem Test auch noch einen *europäischen Sender empfangen* kannst würde ich mir **Gedanken** machen...



Heinz

Beitrag von „Franks“ vom 23. Februar 2007 um 13:50

Kurzes Update: Mit der entsprechenden Europa- Einstellung kann mein US- DVD- Navi auch die deutschen UKW- Frequenzen empfangen, ich denke mal, es wird wie oben beschrieben auch beim CD- Navi klappen.

Einen deutschen Sender habe ich aber nicht empfangen (das schaffe ich nur per Internet).

Gruß, Frank

Beitrag von „EaZy1“ vom 8. Mai 2012 um 21:07

Hallo Technikfreaks 😊

Ich habe da ein kleines problem mit meinem rns2 dvd radio.

Die Frequenzen gehen in 0,2er schritten, allerdings im ungeraden bereich also 0.1,0.3,0.5,0.7 usw usw. was in Deutschland zu kleinen problemen führt.

Die sender die ich hören möchte sind halt im geraden bereich angesiedelt z.b. NDR2 89,2 und das Radio kann nur 89,1 und 89,3 .

Ich muß auch dazu sagen das mein Fahrzeug ein US Reimport ist.

Kann man das updaten/umstellen ?

Mfg
Marc

Beitrag von „coala“ vom 8. Mai 2012 um 21:14

[Zitat von EaZy1](#)

[...] Ich habe da ein kleines problem mit meinem rns2 dvd radio. [...] Ich muß auch dazu sagen das mein Fahrzeug ein US Reimport ist. Kann man das updaten/umstellen ? [...]

Servus Marc,

habe die Themen der Übersichtlichkeit halber zusammengeführt, da praktisch identische Fragestellung.

Grüße
Robert

Beitrag von „EaZy1“ vom 8. Mai 2012 um 21:15

aaaah ok ... hatte in der sufu nur Radiofrequenzen eingegeben und da kam nicht bei raus..
sorry

Beitrag von „juma“ vom 8. Mai 2012 um 21:24

Servus,

[Zitat von EaZy1](#)

aaaah ok ... hatte in der sufu nur Radiofrequenzen eingegeben und da kam nicht bei raus.. sorry



Der thread ist doch mit dem Suchwort "Radiofrequenzen" auf der ersten Seite der Suchergebnisse zu finden!?

Aber Hauptsache gefunden 😊

Beitrag von „EaZy1“ vom 8. Mai 2012 um 22:04

Die SuFU hatte mir nur die letzten 3 angezeigt aber nicht den ersten. Sonst hätte ich ja auch keinen fred eröffnet 😊

Aber wie ich sehe komme ich einfach nicht um dieses VAG COM kabel drumherum...

MFG
Marc

Beitrag von „Franks“ vom 9. Mai 2012 um 13:05

VAG.COM bzw. VCDS wie es seit ein paar Jahren heißt, ist ja mehr als nur ein Kabel. wir haben [hier](#) eine Liste von VCDS Besitzern zusammengetragen, die immer gerne bereit sind, anderen Users zu helfen. Schau doch mal, ob jemand in deiner Nähe ist. Und wenn nicht, dann musst du eben selber ein VCDS kaufen und dich in die Liste eintragen 😄

Gruß

frank

Beitrag von „EaZy1“ vom 9. Mai 2012 um 14:50

[Zitat von Franks](#)

" Und wenn nicht, dann musst du eben selber ein VCDS kaufen und dich in die Liste eintragen 😄 "

Da wird es wohl drauf hinaus laufen 😄 😊

Gruß

Marc

Beitrag von „EaZy1“ vom 10. Mai 2012 um 05:45

Gestern Abend habe ich mit meinem Kollegen den Speicher ausgelesen (fehlermeldung codierung radio) und anschließend das Radio umcodiert. Klappte super.
Alles jetzt "normal" empfangbar.

Was mich nur verwirrt ist, das mein Dicker **keinen** CANBUS hat !!!!
Kam in Amiland erst später auf den Markt, meinte mein Kollege.

Ist das nun ein vor oder nachteil ?

Mfg

Marc

Beitrag von „Franks“ vom 10. Mai 2012 um 12:56

[Zitat von EaZy1](#)

..Was mich nur verwirrt ist, das mein Dicker **keinen** CANBUS hat !!!!
Kam in Amiland erst später auf den Markt, meinte mein Kollege...

wie kommst du denn darauf? der US- und Euro- Touareg unterscheiden sich nur minimal und garantiert nicht in so systemrelevanten Komponenten wie dem CANBUS.

Gruss

frank

Beitrag von „EaZy1“ vom 10. Mai 2012 um 13:26

Mein Kollege hat mit einem stinknormalen 50 € Kabel das komplette System ausgelesen, abgelegte Fehler vom Radio gelöscht und es neu codiert.

Das Kabel was er benutzt hat, so sagt er , kann mit CANBUS nicht um. Dafür hat er extra noch das andere.

Ich bekomme nachher noch den link zu genau dem Kabel und guck mir das dann mal an.

Gruß Marc

P.s. Mich hat das echt verwirrt gestern ! 😊

Beitrag von „juma“ vom 10. Mai 2012 um 13:36

Servus,

es gibt keinen Touareg I ohne CanBus (auch keinen T II). Entweder ist der alte im Einsatz (1.6) oder der neuere (2.0) ab dem T I GP.

Beitrag von „Franks“ vom 10. Mai 2012 um 14:14

Man muss unterscheiden zwischen dem CAN BUS selber, den hat der Touareg in jedem Fall, und dem Diagnose-Interface.

Bei neueren Autos (beim Touareg ab dem GP) muss das Diagnose-Interface direkt mit dem CANBUS kommunizieren, dazu braucht es eine entsprechende Hard- und Software des Diagnosegeräts.

Bei älteren Fahrzeugen (und da gehört der Vor-GP Touareg nun mal schon dazu) erfolgt die Kommunikation über eine separate Leitung, unabhängig vom CANBUS.

Gruss

frank