Fahrwerk Luftfederung

Beitrag von "henny373" vom 18. Februar 2007 um 22:14

Hallo,

ich fahre eine V10 TDI aus April 2006.

Beim überfahren von Unebenheiten auf normalen Straßen (kein Gelände!) kommen aus dem hinteren Teil laute Poltergeräusche (klingt nach Trampeln)

Der Beladezustand des Heckteil spielt dabei keine Rolle, die "Geräusche" treten in gleicher Intensität / Lautstärke auf.

Kennt jemand so etwas auch?

Beitrag von "Blackhawk" vom 18. Februar 2007 um 22:21

Zitat von henny373

Hallo,

ich fahre eine V10 TDI aus April 2006.

Beim überfahren von Unebenheiten auf normalen Straßen (kein Gelände!) kommen aus dem hinteren Teil laute Poltergeräusche (klingt nach Trampeln)

Der Beladezustand des Heckteil spielt dabei keine Rolle, die "Geräusche" treten in gleicher Intensität / Lautstärke auf.

Kennt jemand so etwas auch?

Alles anzeigen

Eventuell die obere Befestigungsmutter des Federdämpfers locker



Beitrag von "dummytest" vom 19. Februar 2007 um 14:25

Zitat von henny373

Hallo,

ich fahre eine V10 TDI aus April 2006.

Beim überfahren von Unebenheiten auf normalen Straßen (kein Gelände!) kommen aus dem hinteren Teil laute Poltergeräusche (klingt nach Trampeln)

Der Beladezustand des Heckteil spielt dabei keine Rolle, die "Geräusche" treten in gleicher Intensität / Lautstärke auf.

Kennt jemand so etwas auch?

Alles anzeigen

kenn ich, hat mein VOrgänger R5 Stahlfedern praktisch nicht gehabt, der jetzige mit Luftfederung aber schon (meine ich) recht heftig....

Das Geräusch wird auch stärker bzw. häufiger, wenn ich in den Offroad-Level gehe.

Ich werde das mal " bemängeln", da eh die Inspektion ansteht, habe aber irgendwie wenig Hoffnung, dass da was rauskommt.

Beitrag von "morpheus" vom 19. Februar 2007 um 14:54

hi

kenn ich bzw. scheinbar nomal bei luftgefederten...

siehe hier:

https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=5452https://www.touareg-

Beitrag von "Porto" vom 19. Februar 2007 um 18:10

Das macht die Luftfederung, warum auch immer. Ist im offroadlevel noch stärker. Man könnte jedesmal glauben, da schlägt jetzt etwas kaputt.

Beitrag von "dummytest" vom 19. Februar 2007 um 22:55

Zitat von Porto

Das macht die Luftfederung, warum auch immer. Ist im offroadlevel noch stärker. Man könnte jedesmal glauben, da schlägt jetzt etwas kaputt.

na, dann werde ich es mal von der Meckerliste streichen 🖳



Beitrag von "Dieter131" vom 20. Februar 2007 um 09:02

Guten Morgen liebe Sorgen,

Auch ich habe das "Poltern" im hinteren Bereich bereits vor längerer Zeit hier einmal beschrieben (finde es nicht mehr) habe aber ein V6TDI mit Stahlfedern. Trotz aller Mühen hat der [©] da noch keine Lösung gefunden. Ergo, scheint es sich wohl um ein T-spezifisches Problem zu handeln (oder?) Ich glaube ein anderen Stahlfeder-Fahrer hatte das gleiche Problem (Stefan aus Offenbach?)

C	r		ß
LΙ	П	u	ı٦

Dieter

Beitrag von "EzioS" vom 20. Februar 2007 um 09:43

Zitat von Dieter131
ich habe das "Poltern" im hinteren Bereichmit Stahlfedern
Poltern aus dem Bereich der Hinterachsen kenn ich gut von meinen Alfa's, da warens immer die hinteren Buchsen welche Maggi waren? Vielleicht hilfts?
9
Beitrag von "Dieter131" vom 20. Februar 2007 um 10:33
Zitat von EzioS
Poltern aus dem Bereich der Hinterachsen kenn ich gut von meinen Alfa's, da warens immer die hinteren Buchsen welche Maggi waren? Vielleicht hilfts?
Danke Ezio, werde es mal mit dieser Info beim eversuchen.
Gruß
Dieter

Beitrag von "metagross" vom 21. Februar 2007 um 15:18

Zitat von Dieter131

Guten Morgen liebe Sorgen,

Auch ich habe das "Poltern" im hinteren Bereich bereits vor längerer Zeit hier einmal beschrieben (finde es nicht mehr) habe aber ein V6TDI mit **Stahlfedern**. Trotz aller Mühen hat der da noch keine Lösung gefunden. Ergo, scheint es sich wohl um ein T-spezifisches Problem zu handeln (oder?) Ich glaube ein anderen Stahlfeder-Fahrer hatte das gleiche Problem (Stefan aus Offenbach?)

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

hi dieter,

ich war's nicht, habe auch allerdings keine stahlfederung.