

# Original-Standheizung

## Beitrag von „moose“ vom 15. Februar 2007 um 21:12

Weil gerade *flixi* eine interessante ANregung ins Forum gestellt hat: äußert Euch doch mal zum Thema Standheizung:

---

## Beitrag von „Silberfuchs“ vom 16. Februar 2007 um 17:12

Hallo Stefan,

der letzte Punkt weckt hier bestimmt das Interesse einiger, denn diese Funktion ist bei der originalen Standheizung von VW nicht gegeben (obwohl es aus diversen Gründen wünschenswert wäre). Dazu gab es auch schon einige Threads im Forum.

Siehst Du denn eine Möglichkeit, den zweiten Kreislauf mit einzubeziehen?

---

## Beitrag von „Heinz“ vom 16. Februar 2007 um 18:16

Ich bin an der Motorvorwärmung nicht interessiert, da ich bei der VW Lösung durchaus Vorteile sehe. Die Energie wird maximal umgewandelt in Wärme, welche den Innenraum wärmt und insbesondere die Scheiben enteist. Genau das funktioniert bestens. Hatte gerade heute morgen den Vergleich. Mein Touareg war nach 10 Minuten eisfrei und der Golf Plus meiner Frau mit einer sogenannten "echten" Standheizung war nach 20 Minuten noch zur Hälfte an den Scheiben befroren. Was nützt der angewärmte Motor, wenn ich immer noch kratzen muss?

Gruß  
Heinz

---

## Beitrag von „Silberfuchs“ vom 16. Februar 2007 um 19:09

Hallo Heinz,

Du kannst doch die Zeit des Vorheizens auf bis zu 1 Stunde ausdehnen. Das müsste doch fürs Enteisen und für die Motorvorwärmung reichen.

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. Februar 2007 um 19:35**

#### [Zitat von Silberfuchs](#)

Hallo Heinz,

Du kannst doch die Zeit des Vorheizens auf bis zu 1 Stunde ausdehnen. Das müsste doch fürs Enteisen und für die Motorvorwärmung reichen.

Und wie oft wird dann die Batterie wieder aufgeladen?  
Jede Standheizung braucht auch Strom - und das reichlich  
Daumenregel: Heizzeit nie länger als Fahrzeit -  
Längere Heizzeit als Fahrzeit entlädt die Batterie ordentlich!



---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 16. Februar 2007 um 20:08**

#### [Zitat von Heinz](#)

Ich bin an der Motorvorwärmung nicht interessiert, da ich bei der VW Lösung durchaus Vorteile sehe. Die Energie wird maximal umgewandelt in Wärme, welche den Innenraum wärmt und insbesondere die Scheiben enteist. Genau das funktioniert bestens. Hatte gerade heute morgen den Vergleich. Mein Touareg war nach 10 Minuten eisfrei und der Golf Plus meiner Frau mit einer sogenannten "echten" Standheizung war nach 20 Minuten noch zur Hälfte an den Scheiben befroren. Was nützt der angewärmte

Motor, wenn ich immer noch kratzen muss?

Gruß  
Heinz

Dem kann ich voll und ganz zustimmen. Je nach Kälte sind die Scheiben in 5 - 10 minuten eisfrei.

Bei den heutigen Materialien und der Präzisionsmotorentechnik ist ein Vorheizen des Motors bestimmt nicht notwendig. Wir leben doch auch nicht in Sibirien 😄

LG  
james

---

### Beitrag von „Silberfuchs“ vom 16. Februar 2007 um 20:26

[Zitat von Blackhawk](#)

Und wie oft wird dann die Batterie wieder aufgeladen?  
Jede Standheizung braucht auch Strom - und das reichlich  
Daumenregel: Heizzeit nie länger als Fahrzeit -  
Längere Heizzeit als Fahrzeit entlädt die Batterie ordentlich!



Da magst Du vielleicht recht haben, aber bei der werksseitigen Standheizung ist schließlich deswegen extra eine zweite Batterie verbaut. 🤖

---

### Beitrag von „Silberfuchs“ vom 16. Februar 2007 um 20:27

[Zitat von jamesbond](#)

Dem kann ich voll und ganz zustimmen. Je nach Kälte sind die Scheiben in 5 - 10 minuten eisfrei.

Bei den heutigen Materialien und der Präzisionsmotorentechnik ist ein Vorheizen des Motors bestimmt nicht notwendig. Wir leben doch auch nicht in Sibirien 😄

LG  
james

Materialtechnisch u.U. wirklich nicht unbedingt notwendig, aber der Verbrauch ist deutlich verringert.

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 16. Februar 2007 um 20:50

#### [Zitat von Silberfuchs](#)

Materialtechnisch u.U. wirklich nicht unbedingt notwendig, aber der Verbrauch ist deutlich verringert.

Das ist ein Argument !!

😄 Spaßige Beispielrechnung: 😄

Wenn du die Standheizungszeit auf 1 Stunde ausdehnst, ist der Verbrauch ca. 0,4 l

Bei einem Verbrauch/100km von 12l verbraucht man auf den ersten 10 km ca 1,2 l (dann hat der Motor Betriebstemperatur)

Spart man jetzt durch die Vorheizung des Motors auf den ersten 10 km 30% Diesel ein, hat man 0,4l gespart 😄

Ich bleibe beim schnellen Enteisen der Scheiben 🙌🙌🙌

LG  
james

---

### Beitrag von „Silberfuchs“ vom 16. Februar 2007 um 23:07

Da hast Du evtl. Recht, aber dann habe ich 10 km mit warmem Auto hinter mich gebracht, und keinen Liter Sprit mehr gebraucht, als wenn ich einen Kaltstart (oder Kaltstart mit aufgetauten Scheiben) gemacht hätte. So hast Du Dein Auto aufgetaut und brauchst trotzdem mehr Sprit.:D

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. Februar 2007 um 23:12

#### [Zitat von Silberfuchs](#)

Da magst Du vielleicht recht haben, aber bei der werksseitigen Standheizung ist schließlich deswegen extra eine zweite Batterie verbaut. 🤖

Und das ist eine Wunderbatterie, welche nicht aufgeladen werden muß? 🤖  
Auch diese muß wieder aufgeladen werden, sonst kannst Du nach einem täglichen ausgiebigem Gebrauch der Standheizung zwar mit Batterie 1 Starten und Batterie 2 lacht Dich aus, wenn Du die Standheizung einschalten möchtest 😄



---

### Beitrag von „salvatore“ vom 16. Februar 2007 um 23:15

#### [Zitat von Blackhawk](#)

Und das ist eine Wunderbatterie, welche nicht aufgeladen werden muß? 🤖  
Auch diese muß wieder aufgeladen werden, sonst kannst Du nach einem täglichen ausgiebigem Gebrauch der Standheizung zwar mit Batterie 1 Starten und Batterie 2 lacht Dich aus, wenn Du die Standheizung einschalten möchtest 😄





Aber die lacht ja im Kofferraum - da hört man das nicht so wirklich .....  
Unter Umständen jedoch das Gekreische vom Komfortsteuergerät.



---

### Beitrag von „Silberfuchs“ vom 17. Februar 2007 um 00:06

Auch auf die Gefahr hin, dass ihr jetzt enttäuscht seid.....ich heize im Allgemeinen 60 min. und fahre nur 20, und meine Batterien haben mich noch nie ausgelacht! 😄

---

### Beitrag von „Dieter131“ vom 17. Februar 2007 um 15:26

#### Zitat von Silberfuchs

Auch auf die Gefahr hin, dass ihr jetzt enttäuscht seid.....ich heize im Allgemeinen 60 min. und fahre nur 20, und meine Batterien haben mich noch nie ausgelacht! 😄

So ist es Arndt !

Kann es im kleineren Maßstab nur bestätigen:

2 Winter jeweils 30 Minuten SH (natürlich nicht jeden Tag, aber mehrmals die Woche)  
und das Gleiche nach Büroschluß. Fahrtweg ist jeweils 15 Minuten.

Die Batterie hat noch nie gemeckert.

Außerdem muß an dem Auto ja auch irgendetwas funktionieren. 🛠️

Gruß

Dieter

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 17. Februar 2007 um 16:32**

Da kann ich nur zustimmen. Mit der Batterie gab es noch nie Probleme ... auch wenn ich "mit Standheizung" nur Brötchen holen fahre:D 😄

LG  
james

---

### **Beitrag von „Tilo“ vom 18. Februar 2007 um 12:09**

Bei der Umfrage fehlt noch ein Punkt: "Ich habe keine Standheizung, würde aber eine nachrüsten wenn VW in der Lage wäre mir diese für meinen V6 Benziner anzubieten".

Die Ölbrenner-Fraktion hat es ja einfacher, aber bisher hat es mein 😊 nicht geschafft mir ein Angebot für eine Nachrüstung meines Benziners zu machen, Gründe angeblich keine Freigabe, keine Anschlusssätze usw.. Eigentlich ist es beschämend, fast jede Karre kann nachgerüstet... naja halt VW... 😞

VG  
Tilo

---

### **Beitrag von „Tramp“ vom 2. März 2007 um 21:22**

Ich wollte auch für meinen V8 eine Standheizung nachrüsten, aber leider ohne Erfolg. Keine Teile, keine Freigabe...

Ich habe dann beim Bosch-Händler nachgefragt - keine Teile, keine Freigabe...

Was ich nicht verstehe, dass man ab Werk eine Standheizung einbauen kann, aber nicht nachrüsten???????????

Da läuft doch was falsch.

Harald

---

## Beitrag von „juma“ vom 5. Februar 2008 um 13:28

Servus,

### [Zitat von Tramp](#)

[...]Was ich nicht verstehe, dass man ab Werk eine Standheizung einbauen kann, aber nicht nachrüsten????????????[...]

hat sich da mittlerweile etwas getan oder ist es immer noch nicht möglich, einen V8 nachzurüsten?

---

## Beitrag von „CeRex“ vom 7. November 2008 um 11:02

Frage: Ich habe seit heute einen V10 Diesel mit Standheizung. Da ich öfters Kurzstrecke fahre, möchte ich den Motor gerne vorheizen. Geht das mit der Standheizung von VW nicht, oder habe ich was falsch verstanden?

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. November 2008 um 20:11

### [Zitat von CeRex](#)

Frage: Ich habe seit heute einen V10 Diesel mit Standheizung. Da ich öfters Kurzstrecke fahre, möchte ich den Motor gerne vorheizen. Geht das mit der Standheizung von VW nicht, oder habe ich was falsch verstanden?

... geht nicht, sondern ausschließlich den Innenraum.



## Beitrag von „CeRex“ vom 14. November 2008 um 09:47

[Zitat von juma](#)

Servus,

hat sich da mittlerweile etwas getan oder ist es immer noch nicht möglich, einen V8 nachzurüsten?

Hast Du schon mal bei Webasto direkt nachgefragt?

---

## Beitrag von „juma“ vom 16. November 2008 um 09:44

Servus,

[Zitat von CeRex](#)

Hast Du schon mal bei Webasto direkt nachgefragt?

nein, weil ich einen V6TDI habe/fahre, der schon seit Anfang an mit dem WebastoKit aufgerüstet wurde...

Das wäre nur eine Information gewesen für die Blubber-Fraktion...👍

---

## Beitrag von „sharika“ vom 14. Januar 2016 um 15:39

Hallo alle T-Freunde,

ich habe eine Original Standheizung mit Fernbedienung und es funktioniert nicht 🤔

ich habe meinen T-Reg vor ein paar Tagen gekauft BJ 2006 V6 TDI,  
kann mir jemanden bitte sagen wo die Fehler am meistens sind?

danke für alle Antworten.....

gruß

---

### Beitrag von „fetter-diesel“ vom 14. Januar 2016 um 17:15

#### [Zitat von sharika](#)

Hallo alle T-Freunde,

ich habe eine Original Standheizung mit Fernbedienung und es funktioniert nicht 😞  
ich habe meinen T-Reg vor ein paar Tagen gekauft BJ 2006 V6 TDI,  
kann mir jemanden bitte sagen wo die Fehler am meistens sind?

danke für alle Antworten.....

gruß

Moin

Zu wenig Kraftstoff im Tank

Unterspannung

Zuheizer ist Verriegelt

---

### Beitrag von „sharika“ vom 14. Januar 2016 um 21:04

#### [Zitat von fetter-diesel](#)

Moin

Zu wenig Kraftstoff im Tank

Unterspannung

Zuheizer ist Verriegelt

Kraftstoff ist in Ordnung....was heißt Zuheizer ist Verriegelt? und das andere muss ich prüfen....

---

### Beitrag von „fetter-diesel“ vom 14. Januar 2016 um 21:09

Wenn es Spannungsprobleme oder eine Überhitzung im Brenner gab (Umwälzpumpe defekt )  
Dann wird der Zuheizter Verriegelt und muss Z.b. über das VCDS Entriegelt werden

---

### Beitrag von „sharika“ vom 15. Januar 2016 um 16:09

[Zitat von fetter-diesel](#)

Wenn es Spannungsprobleme oder eine Überhitzung im Brenner gab (Umwälzpumpe defekt )  
Dann wird der Zuheizter Verriegelt und muss Z.b. über das VCDS Entriegelt werden

danke wird zu Hause geprüft ... 🤖

---

### Beitrag von „sharika“ vom 13. Februar 2016 um 19:02

[Zitat von fetter-diesel](#)

Wenn es Spannungsprobleme oder eine Überhitzung im Brenner gab (Umwälzpumpe defekt )  
Dann wird der Zuheizter Verriegelt und muss Z.b. über das VCDS Entriegelt werden

Hallo,

ich wollte mich mal wieder melden, also ich war beim ``Freundlichen`` und habe das durchchecken lassen, und.....die Umwälzpumpe war defekt 🤖, und Reparatursatz für die Standheizung kam auch noch dazu. Also die haben die Pumpe zwei mal getauscht, da die erste NEUE Pumpe auch defekt war 😊 müssten Sie zweite bestellen.... die ging dann....und jetzt ist alles ok....🤖👍  
du hattest recht, danke.....

Gruß 🤖

---

## Beitrag von „Mrs poc“ vom 29. Dezember 2016 um 15:16

[Zitat von juma](#)

Servus,

hat sich da mittlerweile etwas getan oder ist es immer noch nicht möglich, einen V8 nachzurüsten?

Also ich habe bei meinem V8 ne originale Standheizung mit T70 FB nachgerüstet. Funktioniert super.

War aber einiges an Arbeit...

das was gemacht werden musste ist :

Anzeigeeinhaut Dach Nachrüsten ( dabei dann auch gleich kompassmodul im dach nachgerüstet. )  
jede menge Kabel Ziehen., war nix vorbereitet.

Dann Standheizung einbauen.... von den wasserleitungen her gibt es zwei varianten einmal mit einfacher und doppelter klimaanlage.

Passt an sich ganz gut da nur ein paar alu leitungen raus und die standheizung dafür wieder rein musste.

Die meiste Arbeit aber hier auch die kabelei... Spannungsversorgung / Can bus / Pumpe unterm auto.

hab den zusätzlichen Anschluss der Benzinleitung an der originalen Stelle auf dem Tank / der Benzinpumpe gemacht... Optimal wäre hier einen neuen Deckel zu nehmen der kostet aber bei VW allein 110 euro 😊

T70 habe ich unterm Armaturenbrett in der nähe des Sicherungskasten versteckt mit extra antenne vor der Windschutzscheibe auf dem Armaturenbrett.

Denke als Nachrüstung kann so was nicht gehen da die ganzen Kabel nicht da sind und das auch was den Aufwand für den Rest angeht nicht sinnvoll ist.

Als Nachrüstung von Websato / eberspächer Stelle ich es mir ebenfalls schwer vor, da einmal der Platz nicht so wirklich da ist und dann müssten die Geräte auch noch über den Can mit dem Klimasteuergerät sprechen um die Umwälzpumpe und die Lüftung einzustellen.

gruß Lutz