

Mit der Standheizung Motor vorwärmen!!!

Beitrag von „Flixie“ vom 15. Februar 2007 um 20:52

Hallo,

habe von einem befreundeten Audi Fahrer folgenden Tip bekommen, um mit der Standheizung den Motor vorwärmen zu können:

>Serienmäßig erhitzt die Standheizung in den Modellen A6 4F und A8 4E zunächst nur den Innenraum.

>Erst beim Erreichen der Innenraumtemperatur öffnet ein Absperrventil und lässt das Erwärmen des Motors zu.

>Möchte man soft sowohl den Innenraum, als auch den Motor durch die Standheizung erhitzen lassen, so genügt folgende kleine Anpassung:

>{Zusatz-/Standheizung}

>Steuergerät Codierung

>STG 18 (Zusatz-/Standheizung) auswählen

>STG Codierung -> Funktion 07

>00?xx: Absperrventil für Kühlmittel -N279-

>0 - kein Absperrventil -N279- verbaut

>1 - Absperrventil -N279- verbaut (Standard)

>00x?x: Umwälzpumpe -V55-

>0 - ohne Zusatz-/Standheizung (keine Umwälzpumpe -V55-)

>1 - mit Zusatz-/Standheizung (mit Umwälzpumpe -V55-)

>00xx?: Unterspannungsabschaltung

>1 - über Steuergerät für Energiemanagement -J644-

>2 - über festen Spannungswert (Anpassung)

>Der Codierungsschlüssel muss so aussehen:

>00011

>Hinweis: Oft werden die Nullen nicht mit angezeigt, so das statt dem Wert 111 der neue11 lauten muss.

Kann jemand sagen, ob das beim Touareg auch so, oder ähnlich geht?

Lg Felix

Beitrag von „moose“ vom 15. Februar 2007 um 21:10

Fände auch ich sehr interessant, wenn das ginge! Pro's an die Front - geht sowas?

Beitrag von „Dieter131“ vom 16. Februar 2007 um 09:35

[Zitat von moose](#)

Fände auch ich sehr interessant, wenn das ginge! Pro's an die Front - geht sowas?

Hallo Stefan,

das von Felix aufgebrachte Thema beschäftigt mich seit der Anschaffung meines V6TDI, speziell als ex A6 Benziner Fahrer mit SH.

Durch meinen extrem kurzen stop and go Weg zur Firma wäre es mir besonders wichtig den Dieselmotor vorgewärmt zu haben, da die Kaltbelastung doch enorm ist.

Was beim A6 eine Selbstverständlichkeit war, hatte ich auf Grund des Motors (3.0TDI aus dem Audi Regal) auch bei T. vorausgesetzt und war ziemlich enttäuscht.

Meine ansich kompetente Werkstatt konnte mir nicht weiterhelfen, daher bin auch ich an jeder möglichen Lösung interessiert.

Danke im voraus für jede weitere Anregung aller User.

LG

Dieter

Beitrag von „metagross“ vom 16. Februar 2007 um 10:46

hallo dieter,

versuche es doch mal direkt über webasto. in frankfurt haben sie mir ein angebot gemacht von knapp 1000.- euro. einbauzeit 2 tage.

mir war es etwas zu teuer . ich werde es nochmal im sommer versuchen (sonderaktionen).

bei mir ist es auch das problem mit der kurzstrecke zur arbeit.:(
positiev daran ist, daß ich im sommer mit dem rad fahren kann.:D

Beitrag von „GGue1313“ vom 16. Februar 2007 um 10:48

[quote='metagross', [AW: Mit der Standheizung Motor vorwärmen!!!](#)]hallo dieter,

versuche es doch mal direkt über webasto. in frankfurt haben sie mir ein angebot gemacht von knapp 1000.- euro. einbauzeit 2 tage.
mir war es etwas zu teuer . quote]

Genau so ein ähnliches Angebot habe ich auch von meinem 😊 erhalten;
War mir dann auch etwas zu teuer;

Beitrag von „Dieter131“ vom 16. Februar 2007 um 10:53

[Zitat von metagross](#)

hallo dieter,

versuche es doch mal direkt über webasto. in frankfurt haben sie mir ein angebot gemacht von knapp 1000.- euro. einbauzeit 2 tage.

mir war es etwas zu teuer . ich werde es nochmal im sommer versuchen (sonderaktionen).

bei mir ist es auch das problem mit der kurzstrecke zur arbeit.:(
positiev daran ist, daß ich im sommer mit dem rad fahren kann.:D

Alles anzeigen

Hallo Stefan,
kleines Mißverständnis. Ich habe eine werkseitige SH, aber die wärmt nur den

Innenraum, aber nicht wie früher beim A6 auch den Motor und den quälts halt im Winter besonders auf der Kurzstrecke. Aber ich brauch ihn vorort, um auch mal kurzfristig woanders hinfahren zu können. Deswegen suche ich eine Lösung die SH so zu programmieren, dass sie im Anschluß die Wärme dem Motor zukommen lässt. Aber....man kann eben nicht alles haben.:o

Gruß nach Offenbach

Dieter

Beitrag von „metagross“ vom 16. Februar 2007 um 12:31

hi dieter,

veruch es doch mal über webasto, vielleicht haben die ja eine lösung.

ein schönes wochenende noch, bei uns geht es jetzt bis dienstag in`s (hoffentlich) sonnige tessin. zum glück ohne hellau:D

Beitrag von „Dieter131“ vom 16. Februar 2007 um 14:10

[Zitat von metagross](#)

hi dieter,

veruch es doch mal über webasto, vielleicht haben die ja eine lösung.

ein schönes wochenende noch, bei uns geht es jetzt bis dienstag in`s (hoffentlich) sonnige tessin. zum glück ohne hellau:D

[OT]Dann Stefan, viel Spaß und grüsse mir den Lago M. - werde im Juli wieder da sein- LG Dieter[/OT]

Beitrag von „metagross“ vom 21. Februar 2007 um 14:00

hallo dieter,

wir sind wieder gut hier angekommen und der dicke ist gerannt wie`s lottchen. das schöne an der jahreszeit jetzt ist, daß dort unten keine touris sind.

im juli-august sind wir auch wieder dort:D

Beitrag von „Dieter131“ vom 21. Februar 2007 um 14:57

Zitat von metagross

hallo dieter,

wir sind wieder gut hier angekommen und der dicke ist gerannt wie`s lottchen. das schöne an der jahreszeit jetzt ist, daß dort unten keine touris sind.

im juli-august sind wir auch wieder dort:D

Hallo Stefan,

gut zu hören, dass Ihre gesund zurück seit und der Dicke gespurt hat. 
Über den Sommer sollten wir uns noch mal genauer unterhalten.

LG

Dieter

Beitrag von „metagross“ vom 21. Februar 2007 um 15:55

Zitat von Dieter131

Hallo Stefan,

gut zu hören, dass Ihre gesund zurück seit und der Dicke gespurt hat. 🙌🙌

Über den Sommer sollten wir uns noch mal genauer unterhalten.

LG

Dieter

Alles anzeigen

hi dieter,

das können wir gerne machen. leider sind wir immer noch an die ferien gebunden und so wie es aussieht auch noch die nächsten jahre.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 21. Februar 2007 um 16:26

[Zitat von metagross](#)

hi dieter,

das können wir gerne machen. leider sind wir immer noch an die ferien gebunden und so wie es aussieht auch noch die nächsten jahre.

Die WEBASTO in meinem uralte TOYO HD 61 (1989) funzt genau umgekehrt, erst wird das Wasser im Motorumlauf er"hitzt" und dann bei ca. 80°, öffnet sich ein Ventil und ein Gebläse führt die Wärme an die Scheiben ab!

Das dabei auch der Innenraum erwärmt wird, ist ein positiver Nebeneffekt:D 😄

Tja, und wir haben eine Hightech-Anlage, mit zweifelhaftem Nutzen 🙄

Beitrag von „Dieter131“ vom 21. Februar 2007 um 16:35

Zitat von Porsche-Paul

Die WEBASTO in meinem uralten TOYO HD 61 (1989) funzt genau umgekehrt, erst wird das Wasser im Motorlauf erhitzt und dann bei ca. 80°, öffnet sich ein Ventil und ein Gebläse führt die Wärme an die Scheiben ab!

Das dabei auch der Innenraum erwärmt wird, ist ein positiver Nebeneffekt:D 😊

Tja, und wir haben eine Hightech-Anlage, mit zweifelhaftem Nutzen 🤖

Paul, da möchte ich Dir voll und ganz zustimmen !

Um so unverständlicher, da ja bereits im Konzern, d.h. bei Audi das "alte, wirksame" System Anwendung findet und unter Motor ja wohl eindeutig der 3L Diesel aus dem A6/A8 Regal ist.

Natürlich kann dies alles technische Gründe haben, aber man wird das Gefühl nicht los, dass die SH beim Dicken bei Bestellung dazugebastelt wird.:o

Gruß

Dieter

Beitrag von „FrankS“ vom 21. Februar 2007 um 18:49

Vor 10 Jahren mag es ja durchaus Sinn gemacht haben, einen Vorkammer- Diesel im Winter per Standheizung auf Temperatur zu bringen und dann als Nebeneffekt auch mal den Innenraum ein bisschen aufzuheizen. Ein moderner Direkteinspritzer hat das aber sicherlich nicht mehr nötig, der läuft auch so bei Minusgraden ganz ordentlich.

Die Scheiben frieren aber bei Touareg und Toyota gleichermaßen zu, ich finde es eher positiv, wenn der Touareg sich da aufs Auftauen des Innenraums konzentriert.

Gruß,

Frank

Beitrag von „mike“ vom 22. Februar 2007 um 22:39

[Zitat von FrankS](#)

ich finde es eher positiv, wenn der Touareg sich da aufs Auftauen des Innenraums konzentriert.

Gruß,

Frank

Sehe ich auch so... Die Technik ist für den Menschen da (und dessen Komfort) und nicht umgekehrt. Und wenn der Motor leidet - mal ganz hart formuliert: die drei Jahre Leasing muss er durchhalten und Langzeitprobleme interessieren mich persönlich nicht.

.

Beitrag von „FrankP“ vom 23. Februar 2007 um 07:10

[Zitat von mike](#)

Und wenn der Motor leidet - mal ganz hart formuliert: die drei Jahre Leasing muss er durchhalten und Langzeitprobleme interessieren mich persönlich nicht.

Hart, aber ehrlich und korrekt!

Viele Grüße,

Frank

Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. Februar 2007 um 07:45

[Zitat von mike](#)

Sehe ich auch so... Die Technik ist für den Menschen da (und dessen Komfort) und nicht umgekehrt. Und wenn der Motor leidet - mal ganz hart formuliert: die drei Jahre Leasing muss er durchhalten und Langzeitprobleme interessieren mich persönlich nicht.

Das ist die Leasing-Variante

Und was gibt es für eine Lösung für diejenigen, welche das Auto bar cash ausbezahlt haben und vorhaben, länger zu fahren?

KEINE 😞



Beitrag von „Mean-Andi“ vom 23. Februar 2007 um 10:31

[Zitat von Blackhawk](#)

Das ist die Leasing-Variante

Und was gibt es für eine Lösung für diejenigen, welche das Auto bar cash ausbezahlt haben und vorhaben, länger zu fahren?



Alles anzeigen

Das sollte in der heutigen Zeit für keinen Motor mehr ein Problem darstellen.

200.000 und mehr km gehen mittlerweile problemlos, ob vorgeheizt oder nicht.

Unsere Firmenfahrzeuge , alles Diesel mit TDI/CRD/HDI - Technik, werden i.d.R. 200.000 bis

400.000 km gefahren, Motorschäden treten die letzten Jahre fast nicht mehr auf. Vor 10 Jahren war das anders, da verendete 1 von 4 Motoren in den ersten 100.000 km.

Wir hatten bei den letzten 22 Dieselfahrzeugen gerade mal einen Motorschaden, und der war nach 218.000 km (3 Wochen vor Ablauf der 2 jährigen Garantie, wurde von DC anstandslos ersetzt ohne Kosten für uns ..).