

neue M+S Reifen, aber welche?

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 14. Februar 2007 um 21:54

wenn ich das Stichwort "Reifen" eingebe, erschlägt mich die Auswahl; daher eine sicher schon mal gestellte Frage: Was für Reifen soll ich denn auf meine Felgen machen lassen?(235/65 R17). 98%Strasse, evtl mal milde abseits davon.....

Danke für Infos,

Thomas

Beitrag von „EzioS“ vom 14. Februar 2007 um 21:56

Pirelli Scorpion Ice & Snow, fahre ich selber.....super Reifen.....mit Sicherheit günstig zu erwerben bei Pneumobil für Forumsuser Rabatte!

Beitrag von „ThommesGF“ vom 14. Februar 2007 um 22:19

Hallo Thomas,

wenns bei mir demnächst noch neue Gummis werden mit M&S- Kennung, dann der Goodyear Wrangler HP allweather.

Und zwar von reifendirekt für einen Spitzenpreis.

Gruss. Thommes

Beitrag von „FrankS“ vom 14. Februar 2007 um 23:08

Hallo Thomas,

was genau meinst du denn, wenn du M+S schreibst? Winterreifen? Das sind M+S nämlich nicht zwangsläufig.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. Februar 2007 um 23:10

[Zitat von Franks](#)

Hallo Thomas,

was genau meinst du denn, wenn du M+S schreibst? Winterreifen? Das sind M+S nämlich nicht zwangsläufig.

Gruß,

Frank

Alles anzeigen

Er hat ja etwas von "allweather" geschrieben - und das sind keine Winterreifen



Beitrag von „Mean-Andi“ vom 15. Februar 2007 um 08:30

Ich habe den 2. Winter (ok, dieses Jahr ist fast keiner) den Goodyear Wrangler Ultra Grip in der Größe drauf.

Er ist bei Eis+Schnee top, auf trockener Straße problemlos, er ist sehr spurstabil, auch bei Nässe + Autobahn. Der Reifen hat ca. 14.000 km bisher drauf, und ich werde ihn nächsten Winter wahrscheinlich nochmals fahren können. Das Abrollgeräusch ist etwas lauter als bei den

Sommerreifen, aber das ist wohl üblich.

Bei extremer Fahrweise z.B. bei Nässe ist er gutmütig und hält keine unangenehmen Überraschungen bereit.

Der hier angepriesene Pirelli soll lt. vielen verschiedenen Aussagen auch ein sehr guter Reifen sein, er hält aber etwas weniger lang und ist preislich höher angesiedelt. Ich würde einfach bei einem Reifenhändler um die Ecke für 1-2 Reifensorten den besten Hauspreis erfragen.

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 15. Februar 2007 um 09:37

Danke schon mal für die Hinweise; mit M+S meinte ich eigentlich sogenannte (?) Ganzjahresreifen, die im Winter auch noch akzeptabel sind.

Scheinbar sind die aber nicht wirklich ganzjahrestauglich, doch welche kommen dem am nächsten?

Liebe Grüße aus dem Großraum Frankfurt, 9 Grad, Sonne und ich werde den Dicken gleich in Raunheim waschen lassen.....

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 15. Februar 2007 um 10:43

[Zitat von MTK Panzer](#)

Danke schon mal für die Hinweise; mit M+S meinte ich eigentlich sogenannte (?) Ganzjahresreifen, die im Winter auch noch akzeptabel sind.

Scheinbar sind die aber nicht wirklich ganzjahrestauglich, doch welche kommen dem am nächsten?

Liebe Grüße aus dem Großraum Frankfurt, 9 Grad, Sonne und ich werde den Dicken gleich in Raunheim waschen lassen.....

Thomas

Das gleiche Thema habe ich bereits im Herbst eroriert. Mußt mal unter Suche "Ganzjahresreifen" eingeben.

Ich habe mir jedenfalls die Pirelli Scorpion STR als einen der wenigen "echten" GJR zugelegt und

bin nach den ersten Schneefällen zufrieden. Ist vielleicht kein Weltwunder mit diesen Schlappen, aber er ist kontrollierbar, was er zuvor nicht war.

Nach diesem Winter bin ich übrigens froh keine reinen Winterreifen gekauft zu haben, dann wäre ich bisher zu 95% falsch bereift gewesen.:D

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Februar 2007 um 12:59

[Zitat von MTK Panzer](#)

wenn ich das Stichwort "Reifen" eingebe, erschlägt mich die Auswahl; daher eine sicher schon mal gestellte Frage: Was für Reifen soll ich denn auf meine Felgen machen lassen?(235/65 R17). 98%Strasse, evtl mal milde abseits davon.....

Danke für Infos,

Thomas

Hallo Thomas,

wenn du nur auf den Preis achtest, solltest du im Internet fündig werden, wenn du allerdings auch Wert auf Beratung und Service legst, dann schau mal [hier](#). Die Jungs von [Pneumobil](#) haben auch den richtigen GJR für dich und werden dir auch Ablauf der Frist immer noch ein ordentliches Angebot machen. Bei Fragen einfach eine PN an mich.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 15. Februar 2007 um 21:21

Männer, bin wieder mal geplättet von der schnellen Hilfsbereitschaft der Touareg-Freunde! DANKE!!

Übrigens: Nachdem die Baustelle auf der A66 mehr oder weniger aufgehoben ist, verbraucht mein Dicker noch weniger.....(nur fürs Gewissen und dumme Fragen....:D)

Gruß,

Thomas

Beitrag von „Petermann“ vom 15. Februar 2007 um 21:34

Guten Abend,

habe auf meinen vor 14 Tagen den neuesten Michelin Latitude aufziehen lassen. Kann ich wirklich nur empfehlen. Sehr ruhig, super rund, bei Regen eine erstaunliche Leistung, bei Schnee noch keine Erfahrung.

Größe: 235/65 x 17 - Bin wirklich toll zufrieden.

Grüße aus Pfaffenhofen

Peter

Beitrag von „Olaf“ vom 16. Februar 2007 um 11:44

Mein 😊 hat mir sehr die Goodyear Wrangler HP ans Herz gelegt. Die seien für den Touareg wohl mit die beste Wahl, was Leistung und Verschleiß angeht.

Zudem kommt hinzu, dass sie doch günstiger sind als die Contis (die nach eigener Erfahrung sehr verschleißfreudig sind) oder Michelins.

Beste Grüße

Olaf

Beitrag von „salvatore“ vom 16. Februar 2007 um 11:56

Auch mein Gummimann hat mir den GY dringend ans Herz gelegt. Im Vergleich zu Conti oder Pirelli war er der Günstigste (Standard 235/65/17). Und beim Pirelli kommt die - bereits öfters erwähnte - kurze Lebensdauer finanziell doch auch sehr zum Tragen.

Mangels echtem Winter kann ich leider keinen Erfahrung auf Schnee & Glätte ergänzen. Bei trockener oder nasser Fahrbahn ist der GY jedoch hervorragend.

Lediglich die Abrollgeräusche sind etwas höher (im Vergleich zu den 255-er SR).

Ich fahre mit 3,0 bis 3,2 Druck in den Gummis; bei den empfohlenen 2,4 bis 2,8 ist er sehr laut.